Luglio 2016

OLT Offshore LNG Toscana

LE INFRASTRUTTURE L'UE IMPONE LA RIDUZIONE DI NAFTA

Olt pronto anche per le piccole gasiere Il futuro del rigassificatore off-shore

SE NE PARLAVA da un po' di tempo ma adesso è arrivata la conferma ufficiale: la piattaforma offshore di rigassificazione Olt per il metano liquefatto sta preparandosi a funzionare anche come attracco per le piccole gasiere che caricheranno il Gnl per distribuirlo alla rete dei distributori costieri. La notizia è apparsa sul sito di Conferenza Gnl. «Il rigassificatore di Livorno si prepara al servizio di reloading di piccola scala». Tutti i controlli tecnici sono stati superati e una fiancata della piattaforma è stata dotata di attacchi per il trasferimento in uscita del gas liquefatto. Del tema si è parlato a lungo, nei giorni scorsi, anche durante il vertice della "Naples Shipping Week", dove l'ingegner Giovanni Motta della direzione ambiente dell'Autorità portuale livornese ha riferito in particolare sulle iniziative del nostro scalo per l'alimentazione delle navi con carburanti alternativi. In attesa che anche Livorno si doti di una stazione di rifornimento navale di Gnl, come l'Unione Europea ha chiesto a tutti i porti delle reti Ten-T, alla banchina Sgarallino è presente da mesi un impianto per dare energia elettrica alle navi dotate dei relativi attacchi, evitando così che tengano accesi i motori (o i generatori) e riducendo l'emissione di fumi dannosi all'ambiente. Le navi dotate di attacchi per ricevere l'energia elettrica dalla banchina sono rare, ma a Livorno - ha detto Motta - si è guardato verso il futuro. Così anche l'adattamento della piattaforma offshore della Olt per rifornire di gas liquefatto le bettoline. In attesa del rifornimento diretto di navi medio-piccole con motori alimentati a Gnl.

NON STIAMO parlando di un futuro lontano. Le normative UE impongono che anche in Mediterraneo si passi progressivamente alla riduzione dell'uso di nafta per i motori delle navi. Entro il 2020 scatteranno le prime limitazioni e molti cantieri hanno già in ordinazione navi con motori adatti al Gnl. In questo quadro Livorno dovrebbe presentarsi come porto d'avanguardia, proprio per la presenza del rigassificatore e per le aziende che si sono specializzate sia nei serbatoi adatti al gas liquefatto, sia nella trasformazione di motori da lavoro marini e terrestri alla doppia alimentazione.

A.F.

LA STRUTTURA
Rigassificatore off-shore della Olt

Roma, ha eletto all'unanimità la dottoressa Marika Venturi, nuovo presidente dell'Associazione. La dottoressa Venturi - responsabile delle Relazioni Istituzionali di OLT Offshore LNG Toscana - succede, quale settimo presidente dell'Associazione, all'ingegner Francesco Gatteschi.

L'assemblea ha, altresì, nominato come vice presidente, la dottoressa Maria Rosaria Di Somma, ex direttore generale di Assocostieri, mentre l'avvocato Dario Soria è il nuovo direttore generale.

Marika Venturi all'atto della nomina, ha dichiarato: "in un mercato energetico in costante evoluzione, Assocostieri, che da oltre 30 anni svolge un ruolo strategico nella logistica dei prodotti energetici, si pone l'obiettivo di supportare l'evoluzione del mercato attraverso lo sviluppo delle proprie infrastrutture tramite un dialogo costruttivo con le Istituzioni e con il mondo produttivo che opera sul territorio, per intercettare bisogni e nuove opportunità della logistica energetica".

■ Marika Venturi (Olt Offshore Lng Toscana) è il nuovo presidente di Assocostieri (Associazione nazionale depositi costieri olii minerali). L'assemblea dell'associazione, oltre a rinnovare le cariche sociali, ha posto l'accento sulla necessità di fare sistema fra la logistica energetica e la rete dei trasporti, marittima ma non solo. Il Gnl (gas naturale liquido) viene considerato l'anello di congiunzione strategico fra la logistica e la rete dei trasporti, sullo sviluppo del quale si concentra l'attenzione delle istituzioni europee e nazionali, oltre che del mondo produttivo.

Marika Venturi nuova presidente di Assocostieri

L'assemblea annuale di Assocostieri ha nominato il nuovo vertice : presidente è Marika Venturi responsabile delle relazioni istituzionali di Olt Offshore Lng Toscana.
Nei lavori è stato posto l'accento su un punto: la necessità di fare sistema fra la logistica energetica e la rete dei trasporti, marittima ma non solo.Questo è quanto emerso dagli interventi del vice presidente di Confcommercio, Paolo Uggè, del direttore generale del Ministero sviluppo economico per la sicurezza dell'approvvigionamento e per le infrastrutture energetiche, Gilberto Dialuce, e del direttore generale del ministero delle infrastrutture per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Enrico Maria Pujia, che hanno partecipato all'assemblea.
In questo contesto, il gas naturale liquido viene considerato l'anello di congiunzione strategico fra la logistica e la rete dei trasporti, sullo sviluppo del quale si concentra l'attenzione delle istituzioni europee e nazionali, oltre che del mondo produttivo.

Marika Venturi eletta al vertice Assocostieri «occorre fare sistema»

ROMA - L'assemblea annuale di Assocostieri ha innanzitutto nominato il nuovo management dell'Associazione: Marika Venturi (Olt Offshore Lng Toscana), presidente; Maria Rosaria Di Somma, vice presidente e Dario Soria, direttore generale. Ma ha, altresì, posto l'accento su un punto, la necessità di fare sistema fra la logistica energetica e la rete dei trasporti, marittima e non solo. Questo è quanto emerso dagli interventi del vice presidente di Confcommercio, Paolo Uggè, del direttore generale del Mise per la sicurezza dell'approvvigionamento e per le infrastrutture energetiche, Gilberto Dialuce, e del direttore generale del Mit per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, Enrico Maria Pujia, che hanno partecipato all'assemblea, sottolineando l'importanza di questo tema in termini di competitività per il nostro Paese sia a livello di costi sia dell'efficienza del sistema stesso.

In questo contesto, il Gnl (gas naturale liquido) viene considerato l'anello di congiunzione strategico fra la logistica e la rete dei trasporti, sullo sviluppo del quale si concentra l'attenzione delle istituzioni europee e nazionali, oltre che del mondo produttivo. Le nuove normative europee, infatti, imporranno a partire dal 2020 l'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale, tra i quali il Gnl è stato individuato come il carburante più adatto a coniugare i requisiti di performance con quelli di compatibilità ambientale.

Assocostieri: Marika Venturi (Olt) nuovo presidente, Di Somma vice

"Gnl come snodo strategico, anello di congiunzione tra logistica e trasporti"

ASSOCOSTIERI

Riunita questa mattina a Roma presso la sede di Confcommercio, l'assemblea di Assocostieri ha eletto all'unanimità nuovo presidente, al posto dell'ing. Francesco Gatteschi, la dott.ssa **Marika Venturi**, responsabile delle Relazioni istituzionali di OLT Offshore LNG Toscana. L'Assemblea ha, altresì, nominato vice presidente la dott.ssa **Maria Rosaria Di Somma**, che lascia la carica di direttore generale tenuta ininterrottamente dai tempi della presidenza Sensi, carica in cui subentra l'avvocato **Dario Soria**.

Prendendo la parola appena eletta, il nuovo presidente, dopo aver ricordato che Assocostieri da oltre 30 anni svolge un ruolo strategico nella logistica dei prodotti energetici, ha tenuto a ribadire che *"l'associazione si pone l'obiettivo di supportare l'evoluzione del mercato attraverso lo sviluppo delle proprie infrastrutture tramite un dialogo costruttivo con le Istituzioni e con il mondo produttivo che opera sul territorio, per intercettare i bisogni e le nuove opportunità della logistica energetica".*

L'assemblea, si legge in una nota, ha posto l'accento sulla necessità di fare sistema fra la logistica energetica e la rete dei trasporti, marittima ma non solo.

All'assemblea sono intervenuti il vice presidente di Confcommercio, **Paolo Uggè**, il direttore generale del Mise per la sicurezza dell'approvvigionamento e per le infrastrutture energetiche, **Gilberto Dialuce**, e il direttore generale del Mit per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, **Enrico Maria Pujia**, che hanno sottolineato l'importanza di questo tema in termini di competitività per il Paese sia a livello di costi sia dell'efficienza del sistema stesso.

In questo contesto, prosegue la nota, il Gnl viene considerato l'anello di congiunzione strategico fra la logistica e la rete dei trasporti, sullo sviluppo del quale si concentra l'attenzione delle istituzioni europee e nazionali, oltre che del mondo produttivo. Le nuove normative europee, infatti, imporranno a partire dal 2020 l'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale, tra i quali il Gnl è stato individuato come il carburante più adatto a coniugare i requisiti di performance con quelli di compatibilità ambientale.

VITA DELLE SOCIETÀ - ASSOCIAZIONI NAZIONALI ROMA 6 LUGLIO 2016

Assocostieri: Gnl strategico

"Fare sistema fra logistica e trasporti". L'assemblea annuale

Il Gnl può rappresentare l'anello di congiunzione strategico fra la logistica e la rete dei trasporti. E' quanto emerso nel corso dell'assemblea annuale di Assocostieri, svoltasi oggi a Roma presso la sede di Confcommercio, che ha nominato Marika Venturi (Olt Offshore Lng Toscana) presidente dell'associazione, Maria Rosaria Di Somma vice-presidente e Dario Soria direttore generale.

L'assemblea, sottolinea una nota, ha rilevato che "le nuove normative europee imporranno a partire dal 2020 l'utilizzo di carburanti a basso impatto ambientale, tra i quali il Gnl è stato individuato come il carburante più adatto a coniugare i requisiti di performance con quelli di compatibilità ambientale".

Assocostieri ha inoltre posto l'accento sulla "necessità di fare sistema fra la logistica energetica e la rete dei trasporti, marittima ma non solo".

All'assemblea sono intervenuti il vice-presidente di Confcommercio, Paolo Uggè, e i direttori generali Sicurezza dell'approvvigionamento e infrastrutture energetiche del Mise, Gilberto Dialuce, e Infrastrutture portuali e Trasporto marittimo del Mit, Enrico Maria Pujia.

VITA DELLE SOCIETÀ - ASSOCIAZIONI ROMA 6 LUGLIO 2016

Assocostieri, Marika Venturi (Olt) nuovo presidente

Maria Rosaria Di Somma vice, Dario Soria direttore generale. L'assemblea a Roma

Marika Venturi, responsabile relazioni istituzionali di Olt Offshore Lng Toscana, è la nuova presidente di Assocostieri. Ad eleggerla all'unanimità l'assemblea dell'associazione riunita oggi a Roma, presso la sede di Confcommercio. Venturi, settimo presidente dell'associazione, prende il posto di Francesco Gatteschi alla guida di Assocostieri dall'inizio del 2014 **(QE 28/1/14)**.

L'assemblea ha inoltre nominato come vice presidente Maria Rosaria Di Somma, già direttore generale di Assocostieri, mentre il nuovo direttore generale è Dario Soria.

"In un mercato energetico in costante evoluzione", ha dichiarato la neo presidente Venturi, "Assocostieri, che da oltre 30 anni svolge un ruolo strategico nella logistica dei prodotti energetici, si pone l'obiettivo di supportare l'evoluzione del mercato attraverso lo sviluppo delle proprie infrastrutture tramite un dialogo costruttivo con le stituzioni e con il mondo produttivo che opera sul territorio, per intercettare bisogni e nuove opportunità della logistica energetica".