

Settembre 2016 - Conclusione scarichi per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico 2016/2017



PER UN TOTALE DI 450 MILIONI DI METRI CUBI DI METANO |

Cinque slot di gas GNL scaricati nel terminal OLT

Le navi metaniere sono arrivate da quattro paesi fornitori diversi - Segnalata la ripresa dei consumi in Italia

LIVORNO - La società OLT Offshore LNG Toscana ha concluso in questi giorni gli scarichi di GNL (Gas Naturale Liquefatto) previsti nell'ambito della procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016/2017.

Nell'ambito della gara, indetta lo scorso 21 aprile 2016, sono stati assegnati 5 slot di scarica - 1 nel mese di giugno, 2 a luglio e gli ultimi 2 durante il mese di agosto. Il quantitativo complessivo di GNL ricevuto al Terminale è pari a circa 700 mila metri cubi di gas naturale liquefatto, equivalenti a oltre 450 milioni di metri cubi di gas, rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit (Stoccaggi Gas Italia).

I carichi di GNL sono stati ricevuti da quattro paesi diversi - Norvegia, Nigeria, Qatar, Perù - e iniettati nel sistema degli stoccaggi, grazie al coordinamento operativo tra OLT e Stogit. Le navi metaniere coinvolte nel servizio avevano una capacità compresa tra i 145.000 e i 155.000 metri cubi di GNL. Tra i carichi previsti nell'ambito di tale

Cinque slot di gas GNL

servizio, è stato registrato anche il primo carico italiano proveniente dal Perù, che ha contribuito a diversificare le fonti di approvvigionamento del sistema italiano del gas.

"Siamo molto soddisfatti dell'esito di questa gara" - ha commentato il portavoce della società OLT Offshore LNG Toscana - "Riteniamo che questo sia un risultato positivo sia per noi come società sia, più in generale, per il mercato del GNL. La risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del gas naturale liquefatto, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia".

Come indicato all'articolo 1 del Decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 25 febbraio 2016, il servizio prevede che siano resi disponibili da Stogit all'Utente quantitativi di gas equivalenti al GNL consegnato, dedotti consumi e perdite, entro il termine del mese successivo alla scarica dallo stoccaggio.

La gestione fisica dei flussi di gas funzionali dalla nave metaniere alla riconsegna del gas in stoccaggio avviene mediante coordinamento delle imprese di rigassificazione e

stoccaggio interessate.

La procedura di allocazione della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio è stata definita in conformità con quanto stabilito dall'AEEGSI (Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico) nella Deliberazione 77/2016/R/GAS pubblicata in data 29 febbraio 2016.

L'arrivo dei forti quantitativi di GNL nella piattaforma offshore precede anche una serie di importanti iniziative per far conoscere le possibilità anche navali del carburante più ecologico oggi disponibile. Ed è previsto per martedì 18 ottobre - come scriviamo a parte - un importante convegno a Livorno sul tema più generale del GNL e delle normative italiane ed europee.

Olt a pieno regime: «Il mercato del gas naturale liquefatto è in ripresa»

– LIVORNO –

LA SOCIETÀ OLT Offshore LNG Toscana ha concluso in questi giorni gli scarichi di GNL (Gas Naturale Liquefatto) previsti nell'ambito della procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016/2017. I carichi di GNL sono stati ricevuti da quattro paesi diversi - Norvegia, Nigeria, Qatar, Perù - e iniettati nel sistema degli stoccaggi, grazie al coordinamento operativo tra OLT e Stogit. Le navi metaniere coinvolte nel servizio avevano una capacità compresa tra i 145.000 e i 155.000 metri cubi di GNL. Tra i carichi previsti è stato registrato anche il primo carico italiano proveniente dal Perù, che ha contribuito a diversificare le fonti di approvvigionamento del sistema italiano del gas.

«**SIAMO** molto soddisfatti dell'esito di questa gara - ha commentato il portavoce della società OLT Offshore LNG Toscana - riteniamo che questo sia un risultato positivo sia per noi come società sia, più in generale, per il mercato del GNL. La risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del gas naturale liquefatto, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia». L'arrivo di GNL nella piattaforma offshore precede iniziative per far conoscere le possibilità anche navali del carburante più ecologico oggi disponibile. Ed è previsto per metà ottobre un importante convegno a Livorno sul tema più generale del GNL.

A.F.

Olt immette 450 mln di mc. negli stoccaggi di «Stogit»

LIVORNO - La società Olt Offshore Lng Toscana comunica la conclusione degli scarichi di Gnl (Gas naturale liquefatto) previsti nell'ambito della procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016 / 2017. Nell'ambito della gara, indetta lo scorso 21 Aprile 2016, sono stati assegnati 5 slot di scarica (uno nel mese di Giugno, due a Luglio e gli ultimi due durante il mese di Agosto). Il quantitativo complessivo di Gnl ricevuto al terminale è pari a circa 700 mila metri cubi di gas naturale liquefatto, equivalenti a oltre 450 milioni di metri cubi di gas, rigassificati e iniettati nel sistema

Olt immette 450 mln di mc.

degli stoccaggi di Stogit (Stoccaggi Gas Italia).

I carichi di Gnl sono stati ricevuti dalla Norvegia, Nigeria, Qatar e Perù, e iniettati nel sistema degli stoccaggi, grazie al coordinamento operativo tra Olt e Stogit. Le navi metaniere coinvolte nel servizio avevano una capacità compresa tra i 145.000 e i 155.000 metri cubi di Gnl. Tra i carichi previsti nell'ambito di tale servizio, è stato registrato anche il primo carico italiano proveniente dal Perù, che ha contribuito a diversificare le fonti di approvvigionamento del sistema italiano del gas.

Più in dettaglio, il 22 Giugno la nave gasiera "Artic Discoverer", proveniente dalla Norvegia, che ha scaricato 134.671 metri cubi di Gnl.

Il 6 Luglio è stata la volta della "Gaslog Savannah" che dal Perù ha sbarcato a Livorno 142.005 metri cubi di Gnl. Quindici giorni dopo, la "Trinity Arrow" ha scaricato 136.778 metri cubi di gas proveniente dalla Nigeria.

Infine, ad Agosto, il giorno 4, proveniente dalla Norvegia la "Artic Discoverer" ha sbarcato 134.919 metri cubi ed il 22 la "Al Thakhera" è arrivata dal Qatar con 139.810 metri cubi.

La società Olt Offshore Lng Toscana si è detta «molto soddisfatta dell'esito di questa gara. Riteniamo che questo sia un risultato positivo sia per noi come società, sia più in generale, per il mercato del Gnl. La risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del gas naturale liquefatto, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia».

Come indicato all'articolo 1 del Decreto del ministero dello Svi-

luppo economico del 25 Febbraio 2016, il servizio prevede che siano resi disponibili da Stogit all'Utente quantitativi di gas equivalenti al Gnl consegnato, dedotti consumi e perdite, entro il termine del mese successivo alla scarica dallo stoccaggio.

La gestione fisica dei flussi di gas funzionali dalla nave metaniera alla riconsegna del gas in stoccaggio avviene mediante coordinamento delle imprese di rigassificazione e stoccaggio interessate.

La procedura di allocazione della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio è stata definita in conformità con quanto stabilito dall'Aeegsi (Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico) nella Deliberazione 77/2016/R/GAS pubblicata il 29 Febbraio 2016.

OLT, CONCLUSI I CINQUE SCARICHI PER L'ANNO TERMICO 2016/2017

Nei sistemi di Stogit sono stati immessi 450 milioni di metri cubi di gas

OLT Offshore LNG Toscana, la società che ha in gestione il terminal galleggiante di rigassificazione FSRU Toscana, ha fatto sapere di avere terminato gli scarichi di GNL previsti dalla Procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016/2017.

Nell'ambito della gara sono stati assegnati 5 slot di scarica, che hanno permesso al terminal di ricevere circa 700 mila metri cubi di gas naturale liquefatto (pari a oltre 450 milioni di metri cubi di gas), che sono stati rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit, la società di SNAM che si occupa appunto dello stoccaggio del GNL.

I carichi, spiega una nota della stessa OLT, sono arrivati su navi metaniere con capacità tra i 145.000 e i 155.000 metri cubi. Tra le novità va registrato anche il primo carico di GNL proveniente dal Perù (142mila metri cubi scaricati a inizio luglio dalla Gaslog Savannah), mentre l'ultima immissione si deve alla qatariota Al Thakhira, che ne ha scaricati 139.810 metri cubi. Le altre LNG carrier provenivano invece da Norvegia e Nigeria.

"Siamo molto soddisfatti dell'esito di questa gara" hanno commentato da OLT Offshore LNG Toscana. "Riteniamo che questo sia un risultato positivo sia per noi come società sia, più in generale, per il mercato del GNL. La risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del gas naturale liquefatto, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia".

GAS: OLT IMMETTE 450 MLN MC IN STOCCAGGI STOGIT

(AGI) - Roma, 6 set. - La società OLT Offshore LNG Toscana comunica la conclusione degli scarichi di Gnl (Gas Naturale Liquefatto) previsti nell'ambito della Procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016/2017. Nell'ambito della gara, si legge in un comunicato, indetta lo scorso 21 aprile 2016, sono stati assegnati 5 slot di scarica - 1 nel mese di giugno, 2 a luglio e gli ultimi 2 durante il mese di agosto. Il quantitativo complessivo di Gnl ricevuto al Terminale è pari a circa 700 mila metri cubi di gas naturale liquefatto, equivalenti a oltre 450 milioni di metri cubi di gas, rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit (Stoccaggi Gas Italia). I carichi di Gnl sono stati ricevuti da 4 Paesi diversi - Norvegia, Nigeria, Qatar, Peru' - e iniettati nel sistema degli stoccaggi, grazie al coordinamento operativo tra OLT e Stogit. Le navi metaniere coinvolte nel servizio avevano una capacità compresa tra i 145.000 e i 155.000 metri cubi di Gnl. Tra i carichi previsti nell'ambito di tale servizio, è stato registrato anche il primo carico italiano proveniente dal Peru', che ha contribuito a diversificare le fonti di approvvigionamento del sistema italiano del gas. "Siamo molto soddisfatti dell'esito di questa gara" ha commentato la società OLT Offshore LNG Toscana, "riteniamo che questo sia un risultato positivo sia per noi come società sia, più in generale, per il mercato del Gnl. La risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del gas naturale liquefatto, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia". (AGI)

ATTIVITÀ MARITTIMA

Carburanti. L'Italia punta sul metano Gnl per le navi, pronto a breve il piano nazionale

■ Punta decisamente sull'utilizzo del gas naturale liquido (Gnl) il futuro della propulsione per le navi che solcano l'area euromediterranea. Isoli imprenditori di navi da crociera, infatti, stanno pianificando investimenti per circa otto miliardi di euro per realizzare navi a Gnl. A questi si aggiungono i traghetti progettati con la nuova propulsione. Il Governo, da parte sua, si prepara a varare, a breve, il piano nazionale per l'utilizzo del Gnl ed, entro novembre, un dlgs in materia di combustibili alternativi (per tutto il trasporto).

Intanto il rigassificatore Olt di Livorno ha messo a punto uno studio preliminare di fattibilità (cofinanziato dall'Ue) che ha confermato la capacità del terminale di scaricare una parte di metano, non ancora rigassificata, su bettoline con capacità di carico compresa tra 1.000 e 7.500 metri cubi. Piccole metaniere che sarebbero in grado di approvvigionare le stazioni per il rifornimento di Gnl dedicato alle navi che diversi porti italiani (in prima linea ci sono Genova, La Spezia, Livorno, Ravenna, Venezia Ancona e Augusta) si preparano a costruire. Il terminale Olt, spiega Marika Venturi, dirigente dell'azienda e presidente di Assocostieri, tra luglio e agosto, ha avuto «cinque slot di scarica, con un quantitativo complessivo di Gnl pari a circa 450 milioni di metri cubi di gas, rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit (Stoccaggi gas Italia). Il terminale, in virtù del fatto di essere stato ricavato da una nave metaniera trasformata, è in grado, dal lato destro, di assolvere ai suoi compiti di rigassificazione; al contempo, dal lato sinistro, può scaricare Gnl in una bettolina». Per raggiungere questo risultato

servono modifiche marginali di Olt che potrebbero essere realizzate in tempi ridotti (uno o due anni, contando anche l'iter dei premissi).

L'Ue ha stabilito che gli Stati membri, entro il 18 novembre, devono aver pronto un *framework* relativo ai combustibili alternativi ed essere pronti a utilizzarli entro il 2020. L'1 gennaio 2017, poi, entrerà in vigore il codice internazionale di sicurezza (Igf) per le navi che utilizzano gas o altri combustibili a basso punto di infiammabilità. Su questo il Comando generale delle capitanerie, fa sapere il contrammiraglio Luigi Giardino,

RIGASSIFICATORE

Il terminale Olt di Livorno punta a diventare hub di approvvigionamento per le bettoline che porteranno il gas liquido nei porti

«ha già in corso studi tecnici e relativi piani di *assessment*, per la piena implementazione del codice Igf, allo scopo di permettere ad alcune navi da crociera già in costruzione, la possibilità di essere pienamente conformi al nuovo codice». L'Italia, peraltro, sta partecipando a diversi progetti Ue coordinati dalla direzione generale del trasporto marittimo del Mit: Costa (già concluso) Gainn4mos, Gainn4core, Poseidon Med 2. Per gli ultimi tre il valore dell'investimento italiano è oltre 60 milioni. E il prossimo 18 ottobre Livorno ospiterà un convegno, promosso da Olt e comando generale della guardia costiera, incentrato proprio sul Gnl per le navi.

R.d.F.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Aste rigassificazione-stoccaggio, immessi tutti i 450 mln mc Olt

Con la metaniera Al Thakhira giunta dal Qatar ([QE 31/8](#)), Olt Offshore Lng Toscana ha concluso gli scarichi di Gnl del servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico 2016/2017 ([QE 21/4](#)).

Un comunicato diffuso oggi precisa che sono stati assegnati 5 slot di scarica per un quantitativo complessivo di Gnl ricevuto al terminale di 700.000 mc (oltre 450 milioni di mc di gas), rigassificati e iniettati negli stoccaggi Stogit.

Più in dettaglio, il 22 giugno è avvenuta la scarica della metaniera "Artic Discoverer" proveniente dalla Norvegia (134.671 mc scaricati), il 6 luglio della "Gaslog Savannah" dal Perù (142.005 mc), il 4 agosto della "Trinity Arrow" dalla Nigeria (136.778 mc), il 4 agosto ancora della "Artic Discoverer" dalla Norvegia (134.919 mc) e il 22 agosto della "Al Thakhira" dal Qatar (139.810 mc).

"Siamo molto soddisfatti dell'esito di questa gara" poiché "la risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del Gnl, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia", ha commentato Olt nella nota.

Olt ha anche [pubblicato](#) i "documenti per il conferimento di slot di scarica ad anno termico avviato a partire dal mese di ottobre 2016 e sino alla fine dell'anno termico 2016/2017". Le richieste di accesso dovranno essere inviate entro il 9 settembre.

Olt è partecipata da Iren (49,07%), Uniper Global Commodities (48,24%) e Golar Lng (2,69%).

Gnl/stoccaggio, completati gli scarichi a Olt

Immessi in tutto negli impianti Stogit 450 mln mc

E' avvenuta lo scorso 22 agosto l'ultima delle cinque scariche di Gnl effettuate al terminale toscano di Olt nel quadro del servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016/2017. In totale sono stati scaricati circa 735 mila mc di Gnl che corrispondono a oltre 450 milioni di mc di gas, rigassificati e iniettati nel sistema di stoccaggi di Stogit (gruppo Snam). La gara era stata indetta lo scorso 21 aprile e aveva assegnato 5 slot di scarica per un corrispettivo medio ponderato di 6,295 euro per mc liquido ([v. Staffetta 21/04](#)). Come già segnalato, l'ultimo scarico in ordine temporale era stato di circa 140.000 mc di Gnl proveniente dal Qatar ([v. Staffetta 01/09](#)). Il terminale di rigassificazione off-shore a largo di Livorno ha ricevuto carichi da altre tre paesi: due dalla Norvegia il 22 giugno e il 4 agosto (metaniera Artic Discoverer) per un totale di 269.590 mc scaricati, uno dalla Nigeria per un totale di 136.778 mc scaricati il 21 luglio (metaniera Trinity Arrow) e, il 6 luglio, un carico da 142.005 mc proveniente dal Perù (metaniera Gaslog Savannah), paese che ha fatto così il suo ingresso nel mercato dell'offerta italiano. La società toscana ha espresso soddisfazione per quella che considera una buona risposta per la ripresa del mercato Gnl, che ritiene fondamentale per la sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia.

Le rilevazioni del 5 settembre di Gie (Gas Infrastructure Europe) stima gli stoccaggi italiani (Stogit e Edison) pieni per oltre il 91%, con oltre 15 miliardi mc (incluso lo strategico).

Italy: FSRU Toscana completes LNG discharge operations for 2016/2017 winter season



Arctic Discoverer discharging one of its two cargoes (Image courtesy of OLT Offshore LNG Toscana)

OLT Offshore LNG Toscana on Tuesday said it has concluded cargo discharge operations under its tender procedure for the regasification and gas storage service for the storage gas year 2016/2017.

Discharge operations were separated in five slots, one in June and two in July and August each, with the total LNG quantity reaching approximately 700,000 cubic meters, OLT said in its statement.

An equivalent of 450 million cubic meters of gas was regasified and injected into the storage

system of the Italian gas storage operator, Stogit.

LNG cargoes were sourced in four different countries, including Norway, Nigeria, Qatar and a first ever delivery to Italy from Peru.

Norwegian cargo was delivered aboard the Arctic Discoverer in June, GasLog Savannah delivered the Peruvian cargo in July followed by Trinity Arrow with a cargo from Nigeria later that month.

Arctic Discoverer made a second delivery at the start of August with the last cargo under the tender procedure delivered from Qatar aboard the [Al Thakhira](#) LNG carrier.

**Italy's OLT LNG terminal halts sendout**

06 Sep 16, 18:49 - Natural gas, LNG, Fundamentals, Supply

London, 6 September (Argus) — Sendout from Italy's 3mn t/yr OLT LNG terminal halted today, as the facility completed regasifying supply for domestic firm Stogit's natural gas storage sites.

OLT has received and injected around 700,000m³ of LNG, equivalent to about 453mn m³ of pipeline gas — slightly more than the original amount outlined under the terms of its storage and regasification service.

The terminal allocated five slots of 135,000m³ under the [service](#), for a total of 675,000m³ of LNG.

Sendout stood at 449.5mn m³ on 18 June-5 September. The complex started to regasify its own stocks on 18 June for delivery to Stogit sites, before the arrival of the first delivery four days later.

The facility's last receipt — a [Qatari cargo](#) — docked on 22 August. Some of this supply will remain at OLT, to replace the LNG that it sent out before the first delivery.

Sendout is nominated at zero for today and tomorrow, down from 4.4mn m³ yesterday.

2681843

LNG deliveries to OLT terminal

Date	Carrier	Origin	LNG unloaded (m ³)
22 Jun 16	Arctic Discoverer	Norway	134,671
07 Jul 16	Gaslog Savannah	Peru	142,005
21 Jul 16	Trinity Arrow	Nigeria	136,778
04 Aug 16	Arctic Discoverer	Norway	134,919
22 Aug 16	Al Thakhira	Qatar	139,810
			— OLT

Send comments to feedback@argusmedia.com

[Request more information](#) about Argus' energy and commodity news, data and analysis services.

Copyright © 2016 Argus Media Ltd - www.argusmedia.com - All rights reserved.

GAS: OLT IMMETTE 450 MLN MC IN STOCCAGGI STOGIT

(AGI) - Roma, 6 set. - La società OLT Offshore LNG Toscana comunica la conclusione degli scarichi di Gnl (Gas Naturale Liquefatto) previsti nell'ambito della Procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2016/2017. Nell'ambito della gara, si legge in un comunicato, indetta lo scorso 21 aprile 2016, sono stati assegnati 5 slot di scarica - 1 nel mese di giugno, 2 a luglio e gli ultimi 2 durante il mese di agosto. Il quantitativo complessivo di Gnl ricevuto al Terminale è pari a circa 700 mila metri cubi di gas naturale liquefatto, equivalenti a oltre 450 milioni di metri cubi di gas, rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit (Stoccaggi Gas Italia). I carichi di Gnl sono stati ricevuti da 4 Paesi diversi - Norvegia, Nigeria, Qatar, Peru' - e iniettati nel sistema degli stoccaggi, grazie al coordinamento operativo tra OLT e Stogit. Le navi metaniere coinvolte nel servizio avevano una capacità compresa tra i 145.000 e i 155.000 metri cubi di Gnl. Tra i carichi previsti nell'ambito di tale servizio, è stato registrato anche il primo carico italiano proveniente dal Peru', che ha contribuito a diversificare le fonti di approvvigionamento del sistema italiano del gas. "Siamo molto soddisfatti dell'esito di questa gara" ha commentato la società OLT Offshore LNG Toscana, "riteniamo che questo sia un risultato positivo sia per noi come società sia, più in generale, per il mercato del Gnl. La risposta che abbiamo ricevuto può segnare l'inizio per una ripresa del mercato del gas naturale liquefatto, fornendo un importante contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico in Italia". (AGI)

GNL, A LIVORNO PRIMO CARICO DAL QATAR

RasGas ha consegnato il 23 agosto scorso il suo primo carico di Gnl al terminale Olt di Livorno. Lo annuncia una nota della compagnia di Stato del Qatar, precisando che il carico, trasportato dalla metaniera Al Thakhira, è stato ordinato da DufEnergy Trading.

"La consegna di questo carico a un nuovo cliente presso un nuovo terminale testimonia il positivo percorso di crescita di RasGas anche in un periodo di bassi prezzi dell'energia", ha dichiarato il responsabile Marketing & Shipping della compagnia qatariota, Khalid Sultan Al Kuwari, mentre il direttore Lng di DufEnergy, Jean-Christian Heintz, ha sottolineato che "l'arrivo del carico al terminale Fsrù Toscana è un'importante pietra miliare, poiché il Gnl è una fonte chiave nell'approvvigionamento del mercato del gas italiano".

DufEnergy (gruppo Duferco) si è aggiudicata nell'ambito della procedura per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio 4 carichi di Gnl, il primo dei quali è arrivato a Livorno dal Perù lo scorso luglio (QE 6/7).

Gnl, primo carico dal Qatar a Olt



Con una nota pubblicata il 24 agosto, RasGas ha comunicato di aver effettuato il primo scarico di GNL al terminale di rigassificazione galleggiante off-shore in Toscana di Olt. Ad acquisire il gas il trader DufEnergy che opera nel Gnl da fine 2012 e appartenente al gruppo svizzero Duferco.

Sulle potenzialità dell'hub toscano punta il direttore commerciale di RasGas Khalid Sultan R. Al Kuwari, che ha riferito di considerare questo primo trasbordo come una pietra miliare che certifica come il Gnl stia diventando una fonte chiave di approvvigionamento per il mercato italiano del gas naturale.