

Marzo 2017 - Conclusione della gara per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico 2017/2018



THE TIMES OF INDIA

Italy's 15-cargo LNG buy tender attracts competitive bids

Reuters | Mar 7, 2017, 11.16 PM IST

Ad



Real estate deal for NRIs

Lock in 54% profit. Pre-vetted property. Escrow account, safe transactions.

SmartOwner Global

MILAN, March 7 (Reuters) - A tender to supply Italy with about 15 liquefied natural gas (LNG) cargoes between April and September attracted highly competitive winning bids from traders including Gunvor, Trafigura, MET and Uniper, trade sources said.

Companies offered to supply the shipments at only a slight premium to prevailing prices at Britain's National Balancing Point (NBP) trading hub, traders said.

At the same time bids for a tender to supply Argentina with LNG attracted bids carrying a \$0.30 per million British thermal units (mmBtu) premium to NBP levels, whereas the prices for the Italy tender showed only a slight premium, traders said.

"It was very aggressively bid and suppliers may in the end opt not to deliver the cargoes if the economics don't make sense," one trader said.

Under the tender, suppliers retain cancellation rights.

The list of suppliers may not be exhaustive and the exact quantities to be delivered by each party are preliminary and could not be fully confirmed.

According to traders, Gunvor will supply most of LNG - an estimated 10 cargoes - with Trafigura contributing about four.

Italy launched a tender last month to buy 1.5 billion cubic metres of natural gas as LNG for delivery to OLT LNG, moored off the Tuscan coast, and the Panigaglia facility in northern Italy.

The volume equates to about 15 standard-sized LNG carriers though some of the suppliers may opt to use smaller tankers, resulting in a higher carrier count. (Reporting by Oleg Vukmanovic; editing by David Clarke)



REUTERS AFRICA

Italy's 15-cargo LNG buy tender attracts competitive bids

Tue Mar 7, 2017 5:40pm GMT

Print | Single Page

{-} Text {+}

MILAN, March 7 (Reuters) - A tender to supply Italy with about 15 liquefied natural gas (LNG) cargoes between April and September attracted highly competitive winning bids from traders including Gunvor, Trafigura, MET and Uniper, trade sources said.

Companies offered to supply the shipments at only a slight premium to prevailing prices at Britain's National Balancing Point (NBP) trading hub, traders said.

At the same time bids for a tender to supply Argentina with LNG attracted bids carrying a \$0.30 per million British thermal units (mmbtu) premium to NBP levels, whereas the prices for the Italy tender showed only a slight premium, traders said.

"It was very aggressively bid and suppliers may in the end opt not to deliver the cargoes if the economics don't make sense," one trader said.

Under the tender, suppliers retain cancellation rights.

The list of suppliers may not be exhaustive and the exact quantities to be delivered by each party are preliminary and could not be fully confirmed.

According to traders, Gunvor will supply most of LNG - an estimated 10 cargoes - with Trafigura contributing about four.

Italy launched a tender last month to buy 1.5 billion cubic metres of natural gas as LNG for delivery to OLT LNG, moored off the Tuscan coast, and the Panigaglia facility in northern Italy.

The volume equates to about 15 standard-sized LNG carriers though some of the suppliers may opt to use smaller tankers, resulting in a higher carrier count. (Reporting by Oleg Vukmanovic; editing by David Clarke)



GNL-STOCCAGGIO, CHIUSE PROCEDURE A LIVORNO E PANIGAGLIA

GNL ITALIA E OLT ASSEGNANO 18 SLOT TRA APRILE E SETTEMBRE



Si è conclusa la gara avviata lo scorso 21 febbraio da Gnl Italia e Olt Offshore Lng Toscana per il conferimento di capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio ai terminali di Panigaglia e Livorno per l'anno termico 2017/2018 (QE 21/2).

Una nota di Gnl Italia informa che la filiale Snam ha ricevuto 7 offerte da altrettante società e, tenuto conto della comunicazione di aggiudicazione pervenuta dal Mise, ha potuto allocare 2 slot, uno nel mese di maggio e l'altro nel mese di giugno, per un quantitativo complessivo di Gnl di circa 84 milioni di mc, che verranno rigassificati e iniettati nel sistema

di stoccaggio di Stogit.

Olt (Iren 49,07%, Uniper 48,24%, Golar 2,69%) ha ricevuto per parte sua offerte da parte di 21 società e, tenuto conto dei limiti gestionali del sistema Stogit, ha allocato 16 slot: 3 ad aprile, 4 a maggio, 3 a giugno, 2 a luglio, 2 ad agosto e 2 a settembre, per un quantitativo complessivo di Gnl equivalente a circa 1,3 miliardi di mc di gas.

Da ricordare che Adriatic Lng (Rovigo) non ha aderito al servizio.

CORRIERE DELLA SERA

Gas: 21 offerte per servizio rigassificazione e stoccaggio Terminale Livorno

17:57 Lo rende noto società di gestione Olt Offshore Lng Toscana (Il Sole 24 Ore Radiocor Plus) - Milano, 07 mar - Olt Offshore Lng Toscana - società partecipata da Gruppo Iren (49,07%), Uniper Global (48,24%) e Golar Lng (2,69%) che detiene la proprietà e la gestione commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione ormeggiato a circa 22 chilometri dalle coste tra Livorno e Pisa - annuncia che si è conclusa positivamente la procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2017/2018, per una corrispondente capacità di stoccaggio di gas naturale pari a 1,5 miliardi di metri cubi. La gara, spiega una nota, avviata dalla società Olt ha avuto un significativo riscontro: sono pervenute offerte da parte di 21 società diverse e, tenuto conto dei limiti gestionali del sistema degli stoccaggi Stogit, è stato possibile allocare 16 slot, tre nel mese di aprile, quattro a maggio, tre a giugno, due a luglio, due ad agosto e due a settembre, per un quantitativo complessivo di Gnl (gas naturale liquefatto) equivalente a circa 1,3 miliardi di metri cubi di gas che verranno rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit. Tutti gli slot sono soggetti a conferma da parte dei soggetti aggiudicatari, così come indicato nella Procedura. Com-Tmm

STAFFETTA QUOTIDIANA

GNL-STOCCAGGIO, ASSEGNATI QUASI 1,4 MLD MC

1,3 MLD MC SU OLT E 83 MLN MC SU PANIGAGLIA

Olt Offshore Lng Toscana e Gnl Italia hanno concluso le procedure di gara, promosse lo scorso 21 febbraio (v. [Staffetta 21/02](#)), per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico 2017/2018, assegnando complessivamente 18 slot per un totale di 1.364 milioni di mc su 1.500 mln mc disponibili.

Più nel dettaglio la controllata di Snam ha fatto sapere oggi che "sono pervenute sette offerte da parte di sette società diverse e, tenuto conto della comunicazione di aggiudicazione pervenuta dal MISE, è stato possibile allocare due slot, uno nel mese di maggio 2017 e l'altro nel mese di giugno 2017 per un quantitativo complessivo di GNL equivalente a circa 84 milioni di metri cubi di gas" che verranno rigassificati e iniettati nel sistema di stoccaggio di Stogit.

Si è conclusa positivamente la Procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2017/2018 di cui all'art. 1 del Decreto Ministeriale del 7 dicembre 2016, così come integrato con Decreto del 13 febbraio 2017, per una corrispondente capacità di stoccaggio di gas naturale pari a 1,5 miliardi di metri cubi.

Alla gara di Olt, informa una nota, sono invece pervenute offerte da parte di 21 società diverse e, tenuto conto dei limiti gestionali del sistema degli stoccaggi Stogit, è stato possibile allocare 16 slot, tre nel mese di aprile, quattro a maggio, tre a giugno, due a luglio, due ad agosto e due a settembre, per un quantitativo complessivo di GNL equivalente a circa 1,3 miliardi di metri cubi di gas (circa 1.281 mln mc) che verranno rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit.

Tutti gli slot sono soggetti a conferma da parte dei soggetti aggiudicatari, così come indicato nella Procedura.

"Il numero delle offerte in costante crescita - ha affermato OLT- testimonia il posizionamento raggiunto dal Terminale "FSRU Toscana" sul mercato internazionale del GNL. Un dato significativo nell'ottica del contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico italiano cui OLT fornisce il suo apporto rilevante".

Lo scorso anno Olt aveva allocato capacità per 500 mln mc.

(Nota: La notizia è stata aggiornata in un secondo momento con il quantitativo esatto assegnato di circa 1.364 mln mc, in luogo di "circa 1,4 miliardi di mc" della prima versione, alla luce del Mise dell'8 marzo)



OGGI | 8 MARZO 2017 10:49



Rigassificatore Olt, assegnati 16 slot di scarica

Si è conclusa con l'assegnazione di 16 slot di scarica la procedura per il conferimento della capacità di servizio integrato di rigassificazione 2017-2018, per una capacità di stoccaggio di gas naturale pari a 1,5 miliardi di metri cubi: lo annuncia



Olt, la società (partecipata da Gruppo Iren e Uniper global commodities) che gestisce il rigassificatore off-shore Fsrù Toscana, ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. Sono arrivate offerte da 21 società diverse per la gara, avviata da Olt: tenuto conto dei limiti gestionali del sistema degli stoccaggi Stogit, è stato possibile allocare 16 slot, tre nel mese di aprile, quattro a maggio, tre a giugno, due a luglio, due ad agosto e due a settembre.

Tutti gli slot sono soggetti a conferma da parte dei soggetti aggiudicatari. «Il numero delle offerte in costante crescita - affermano da Olt - testimonia il posizionamento raggiunto dal terminale Fsrù Toscana sul mercato internazionale del gnl. Un dato significativo nell'ottica del contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico italiano cui Olt fornisce il suo apporto rilevante».

LNG WORLD NEWS

The industry's LNG news terminal

Report: Italian LNG tender sparks competitive bidding



Image courtesy of OLT Offshore LNG Toscana

OLT Offshore's tender for the supply of about 15 LNG cargoes attracted a lot of interest with suppliers putting in bids at a slight premium to Britain's National Balancing Point (NBP) trading hub prices.

According to the initial tender, the cargoes are to be supplied between April and September with Swiss traders Gunvor and Trafigura selected to deliver the majority of cargoes, along with MET and Uniper, Reuters reports, citing trade sources.

Gunvor has been selected to deliver about 10 cargoes with Trafigura to add about four.

However, the traders noted that due to the aggressive bids and the economics some suppliers might decide not to deliver the cargoes. The suppliers have the right to cancel deliveries under the terms of the tender.

OLT Offshore LNG Toscana first issued a tender for the allocation of up to 1.5 billion cubic meters natural gas regasification capacity at the FSRU Toscana located 22km off the Italian coast between Livorno and Pisa, which was followed up by a tender for the supply of up to 15 LNG cargoes.

The FSRU Toscana has a maximum regasification capacity of 3,75 billion cubic meters a year and a gross storage capacity of 137,500 cubic meters of LNG.

Shareholders in the OLT Offshore LNG Toscana are Iren Group (49.07 percent), Uniper Global Commodities (48.24 percent) and Golar (2.69 percent).

IL MESSAGGERO MARITTIMO

Gara di «Olt» per il servizio di rigassificazione e stoccaggio per l'anno 2017/2018

Assegnati sedici «slot» di scarica su un quantitativo di Gnl equivalente a 1,3 miliardi di metri cubi di gas

Da Luglio la gestione della porte vinciane ritorna alla Regione

FIRENZE - La gestione delle porte vinciane che disconnettono il canale dei Navicelli dalla Darsena Toscana del porto di Livorno, tornerà alla Regione Toscana entro il 31 Luglio di quest'anno. A stabilirlo un accordo approvato dalla Giunta regionale, che sarà sottoscritto con il Comune di (continua in ultima pagina)

LIVORNO - Si è conclusa positivamente la Procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2017/2018 di cui all'art. 1 del Decreto ministeriale del 7 Dicembre 2016, così come integrato con Decreto del 13 Febbraio 2017, per una corrispondente capacità di stoccaggio di gas naturale pari a 1,5 miliardi di metri cubi.

La gara avviata dalla società Olt Offshore Lng Toscana - informa una sua nota - ha avuto un significativo riscontro. Sono infatti pervenute, offerte da parte di ventuno diverse società e, tenuto conto dei li- (continua in ultima pagina)



Il terminale galleggiante di rigassificazione "Fsr Toscana"

Assegnati sedici slot

miti gestionali del sistema degli stoccaggi Stogit, è stato possibile allocare 16 slot, tre nel mese di Aprile, quattro a Maggio, tre a Giugno, due a Luglio, due ad Agosto e due a Settembre, per un quantitativo complessivo di Gnl equivalente a circa 1,3 miliardi di metri cubi di gas che verranno rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit.

Tutti gli slot sono soggetti a conferma da parte dei soggetti aggiudicatari, così come indicato nella Procedura.

Il numero delle offerte in costante crescita - ha affermato Olt - testimonia il posizionamento raggiunto dal Terminale "Fsr Toscana" sul mercato internazionale del Gnl. Un dato significativo nell'ottica del contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico italiano cui Olt fornisce il suo apporto rilevante.

Il servizio prevede che siano resi disponibili da Stogit all'utente, quantitativi di gas equivalenti al Gnl consegnato, dedotti consumi e perdite, entro il termine del mese successivo alla scarica dallo stoccaggio.

La procedura di allocazione della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio è stata definita in conformità con quanto stabilito dall' "Aeegsi" (Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico) con la deliberazione 6/2017/R/Gas pubblicata lo scorso 12 Gennaio e successiva Deliberazione 64/2017/R/Gas del 16 Febbraio 2017.



Tender results favour LNG traders

Commodity trading houses taking a bigger role in the LNG market, while the presence of traditional upstream LNG suppliers and national utilities appears to be smaller, recent tender results suggest

Commodity trading houses have dominated again in LNG tender awards this week illustrating the growing appetite for spot sales, re-trades and destination swaps in the LNG market.

Even the winner composition of the Italian regasification and storage tender this week was heavily weighted towards trading houses, which is unusual in a tender where it would be advantageous to hold a position in the Italian downstream gas market.

However the presence of Gunvor and Trafigura in this Italian tender shows these commodity traders becoming comfortable with risk and churn in their trades in order to access a market that might otherwise be closed to them. None of this would be possible without the LNG market's growing liquidity.

How these traders will optimise their positions over the summer remains to be seen. The same commodity houses that won in Italy also bid for the Argentina tender, two sources of demand on opposite side of the Atlantic basin. In Italy, the tender winners are able to cancel their slots without penalty, so Italian positions could be abandoned depending on the results of the upcoming 20-cargo Argentina tender, which is expected to be priced slightly higher than that of Italy.

Commodity trading houses' product portfolio allows them to aggregate demand and then sell to the best-priced market. Un-

constrained by an existing supply base, traders can be flexible about the source of their LNG volumes, while ability to charter on the spot rather than using in-house fleets allows for transportation flexibility.

Italian tender award

Energy traders Uniper, Trafigura and Gunvor were among the winners of Italy's storage and regasification tender, with commodity trading house Vitol also mentioned.

The Offshore LNG Toscana (OLT) terminal received 21 offers and awarded 16 slots totalling 1.3bcm capacity. Three slots are in April, four in May, three in June, two in July, two in August and two in September, while the Panigaglia terminal sold 84mcm of its capacity, with one slot awarded in May and one in June. It received seven bids.

Bids were priced either at a small premium or flat to the UK's NBP gas hub to be competitive.

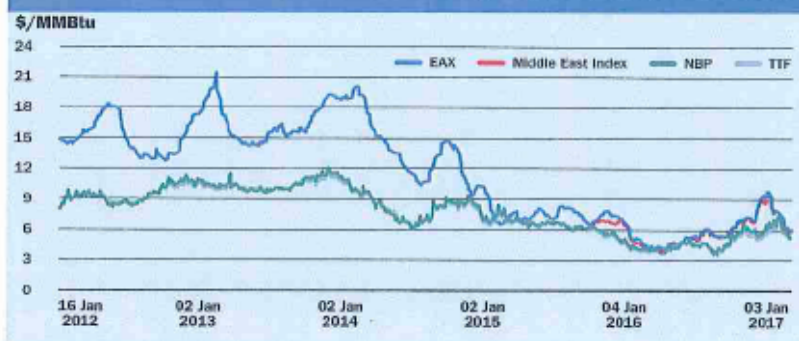
Offshore LNG terminal OLT Toscana and GNL Italia, the operator of Panigaglia LNG terminal, opened procedures for storage gas year 2017/2018 in February. They sold 92% of the 1.5bcm storage and regasification capacity on offer starting from April 2017.

ENARSA and CFE demand

Traders are waiting for the award of a tender from Argentina's state energy company »

KEY POINTS

- Italian tender goes to Uniper, Trafigura and Gunvor
- Japanese buyers return to market
- Mexico in discussions for string deal
- Gorgon train 3 set to start while APLNG shuts for maintenance

» COMPARISON OF MONTH-AHEAD PRICES OF EAX, MEX, NBP AND TTF SINCE 2012


ENARSA for six cargoes to the Bahia Blanca terminal and 14 cargoes for the Escobar terminal. Delivery windows for Bahia Blanca start from 19 June to 1 August. The delivery dates for Escobar are between 6 June and 13 August.

Meanwhile, Mexico's state-run utility CFE is in discussions to buy a string of 10 cargoes between March and December 2017.

CFE is also looking to include an option for another 10 flexible cargoes during that timeframe.

Glencore takes Angola LNG award

Glencore won the 1-3 March LNG tender from the 5.2mtpa Angola LNG plant on the 161,000cbm *Sonangol Sambizanga*.

The commodities trader paid around \$6.40/MMBtu and will deliver the cargo to Chinese state-owned major CNOOC's Fujian Putian terminal in China in late March, where it won a delivery slot in the mid-\$8.00s/MMBtu DES.

The next sell tender from Angola has been issued for loading between 11-13 March on the 161,000cbm *Sonangol Etosha*. Participants are expected to submit their bids by 13 March.

Japan returns to market

Three Japanese utilities have returned to the spot market this week to buy LNG to compensate for ongoing nuclear outages. Tohoku Electric awarded its buy tender for a 8-27 May cargo in mid-to-high \$5.00s/MMBtu. Kansai Electric awarded its tender for a cargo in the first half of April in the high \$5.00s to low \$6.00s/MMBtu range, and traders are waiting for news on Kyushu Electric's tender for May delivery.

The utilities could face competition from South Korean buyer KOGAS, which has approached its suppliers for some incremental cargoes during the same delivery periods, and Thailand's state-owned LNG importer PTT, which is expected to issue a tender by mid-March to cover a requirement for the second half of April.

Pricing indications from buyers in India are now in the mid-\$5.00s/MMBtu. However results for a buy tender by state-owned Indian Oil Corp (IOC) will give a clearer direction.

Offers for the IOC tender are valid until 10 March.

Norway deal with Turkey

The six Norwegian cargoes into Turkey so far this year are the result of a strip deal between Norwegian state-owned producer Statoil and Turkish state-owned buyer BOTAS. A seventh cargo from Statoil on 12 March, when the 148,000cbm *Arctic Princess* berths at the port of Aliaga, according to LNG Edge.

BOTAS likely purchased cargoes from Statoil when Turkey had strong gas demand during winter. The price could be close to \$10.00/MMBtu, one trader said.

Statoil made the first delivery on 21 January, with subsequent cargoes arriving every 10-14 days. Statoil is well-placed geographically to supply the Mediterranean region, because it does not need to pay the Suez Canal fees to deliver LNG to Turkey.

APLNG shuts train, Gorgon 3 starts

The 9.mtpa Australia Pacific LNG (APLNG) export plant will take one 4.5mtpa train offline from 14 March for maintenance work scheduled until 2 April. The shutdown could reduce as many as four cargoes from APLNG. Separately, the export project has closed a tender requesting a vessel to load a cargo in early April, according to three shipbrokers in the Atlantic and Pacific basins. APLNG awarded the tender on 8 March.

Meanwhile, train 3 at the Gorgon LNG export project offshore Western Australia will start production before the end of March. The start-up will mark the completion of the three-train 15.6mtpa Gorgon project.

Britain receives first Peru cargo

Shell's 134,000cbm *Gallina* vessel discharged Peru-sourced volumes into the Isle of Grain terminal on 4 March, according to LNG Edge.

This was the first cargo the UK has ever received from Peru. Shell might have sold the cargo on the Gallina to France's ENGIE, which holds capacity at the Isle of Grain terminal, one trader said on 3 March.

Shell and ENGIE have a long-term DES agreement expiring in 2034.

josie.shillito@icis.com

“The Gorgon LNG export project will start production before the end of March”

LA GAZZETTA MARITTIMA

PER IL SERVIZIO INTEGRATO DI RIGASSIFICAZIONE E STOCCAGGIO

Assegnati 16 slot a OLT Offshore LNG

Le domande presentate erano 21, in forte crescita rispetto al passato - La divisione per mesi

LIVORNO - Si è conclusa positivamente la Procedura per il conferimento della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio per l'anno termico di stoccaggio 2017/2018 di cui all'art. 1 del Decreto Ministeriale del 7 dicembre 2016, così come integrato con Decreto del 13 febbraio 2017, per una corrispondente capacità di stoccaggio di gas naturale pari a 1,5 miliardi di metri cubi.

La gara avviata dalla società OLT Offshore LNG Toscana ha avuto un significativo riscontro; sono pervenute offerte da parte di 21 società diverse e, tenuto conto dei limiti gestionali del sistema degli stoccaggi Stogit, è stato possibile allocare 16 slot, tre nel mese di aprile, quattro a maggio, tre a giugno, due a luglio, due ad agosto e due a settembre, per un quantitativo complessivo di GNL equivalente a circa 1,3 miliardi di metri cubi di gas che verranno rigassificati e iniettati nel sistema degli stoccaggi di Stogit.

Tutti gli slot sono soggetti a conferma da parte dei soggetti aggiudicatari, così come indicato nella Procedura.



Il numero delle offerte in costante crescita - ha affermato OLT - testimonia il posizionamento raggiunto dal Terminale "FSRU Toscana" sul mercato internazionale del GNL. Un dato significativo nell'ottica del contributo alla sicurezza dell'approvvigionamento energetico italiano cui OLT fornisce il suo apporto rilevante.

Il servizio prevede che siano resi disponibili da Stogit all'Utente, quantitativi di gas equivalenti al GNL consegnato, dedotti consumi

e perdite, entro il termine del mese successivo alla scarica dallo stoccaggio.

La procedura di allocazione della capacità per il servizio integrato di rigassificazione e stoccaggio è stata definita in conformità con quanto stabilito dall'AEEGSI (Autorità per l'energia elettrica, il gas e il sistema idrico) con la Deliberazione 6/2017/R/GAS pubblicata in data 12 gennaio 2017 e successiva Deliberazione 64/2017/R/GAS del 16 febbraio 2017.