



COMUNICATO STAMPA

Canale Incile: installate le tre Porte Vinciane Inaugurazione dell'opera entro il 2016

Pisa, 10 novembre 2015 – Si è tenuta oggi, presso il cantiere del Canale Incile, la conferenza stampa per dare un aggiornamento sui lavori per la riapertura dell'Incile, il collegamento tra l'Arno e il Canale Navicelli volto a ripristinare la navigabilità dal centro di Pisa al porto di Livorno.

Le attività stanno proseguendo in linea con il crono programma stabilito. Attualmente sono pressoché conclusi l'installazione e il collaudo delle Porte Vinciane, una fase decisiva del progetto, fondamentale per lo sbocco nel fiume Arno. I lavori - iniziati a settembre 2014 e in via di conclusione entro il 2016 - sono finanziati dalla società OLT Offshore LNG Toscana - nell'ambito dell'accordo sottoscritto tra la società OLT, la Provincia e il Comune di Pisa - sono gestiti dalla società Navicelli SpA ed eseguiti dall'impresa Forti SpA.

Hanno partecipato: Marco Filippeschi, sindaco di Pisa; Andrea Serfogli, assessore ai Lavori pubblici del Comune di Pisa; Silvano Calcagno, amministratore delegato della società OLT Offshore LNG Toscana; Franco Canepa, direttore dei lavori per la società OLT; Veronica Bianchi, responsabile del progetto del Canale Incile per la società OLT; Franco Forti, presidente della società Forti SpA; Fabrizio Bacci, amministratore delegato della società Forti SpA; Giovandomenico Caridi, presidente della società Navicelli SpA, e Gaetano Petrizzo, consulente della società Navicelli SpA.

Lo stato dell'arte del progetto

A fine luglio sono portati a termine un serie di lavori: la rimozione dei fanghi di dragaggio, la bonifica del Canale, l'eliminazione della vecchia "ghigliottina", la manutenzione ed il ripristino delle funzionalità del ponte girevole. Alla fine di settembre sono stati realizzati i muri di imbocco del Canale e della soletta di fondo unitamente ai lavori di escavazione dello sbocco, nell'ambito dei quali sono state predisposte due barriere, costituite da palancole, a presidio degli argini. Nei mesi di ottobre e novembre sono state installate le tre Porte Vinciane.

I prossimi passi

La realizzazione del nuovo ponte su via Livornese è tra le attività in programma. Conseguentemente, verranno effettuati i lavori atti a ripristinare la viabilità ad esso connessa. È importante sottolineare che, durante le lavorazioni su via Livornese, la viabilità sarà dirottata su un percorso provvisorio, parallelo al ponte stesso, passante sopra l'attuale terrapieno (rinforzato) di separazione tra il canale dei Navicelli ed il canale Incile, come da progetto concordato ed approvato dal Comune. Inoltre, verranno effettuati i lavori necessari alla sistemazione delle aree limitrofe a via Livornese.



Dichiarazioni

"L'Incile rappresenta per la OLT un progetto molto significativo" - ha dichiarato **Silvano Calcagno, amministratore delegato della OLT Offshore LNG Toscana** - "perché sintetizza lo spirito con il quale abbiamo inteso stabilire le nostre relazioni con il territorio nel quale operiamo; ovvero, contribuire alla realizzazione di opere che abbiano finalità socio-economiche per la comunità locale. Ci riempie di grande soddisfazione l'idea di aver contribuito a restituire qualcosa che era parte integrante di questa città; tutte le persone che hanno lavorato a quest'opera ne sono molto orgogliose. Vorrei, inoltre, sottolineare che i lavori procedono in linea con il programma stabilito e che saranno ultimati entro il 2016".

"Pisa volta un'altra pagina" - ha dichiarato **Marco Filippeschi, Sindaco del Comune di Pisa** - "Siamo nel vivo di una delle tante cose nuove e attese che dimostriamo di saper fare. Il ricongiungimento del canale dei Navicelli all'Arno è un fatto che segna un altro riavvicinamento fra la città, il suo fiume, le sue vie d'acqua e il mare. Qualcosa che richiama la storia e tocca l'identità di Pisa. Non si vede più la bruttura arrugginita che nessuno sapeva ormai spiegarsi. C'è l'incile che garantirà il collegamento del canale con il fiume e con le opere che migliorano la qualità del quartiere. Questo avviene dopo il potenziamento del canale dei Navicelli per la cantieristica, con il ripristino del collegamento ferroviario alle porte, e in vista della realizzazione della foce armata dello Scolmatore. Mentre è aperto il porto turistico in foce d'Arno e c'è un progetto per il porto naturale della golena e per la navigabilità dell'Arno anche a finalità turistica. È un grande lavoro concreto che darà i suoi frutti e che ci aiuta a realizzare il futuro della nostra città".

"Con la realizzazione del nuovo incile d'Arno" - ha dichiarato **Andrea Serfogli, Assessore ai Lavori Pubblici del Comune di Pisa** - "non solo si realizza un sistema integrato fra il canale dei Navicelli, l'Arno e il Porto funzionale allo sviluppo delle attività cantieristiche, ma si persegue un obiettivo di riqualificazione di un'area che era degradata. Grazie a un sistema di interventi che da qualche anno interessa il quartiere di Porta a Mare: recupero di ville urbane, recupero ex Sanac, realizzazione delle infrastrutture connesse, piste ciclabili".

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. è una società partecipata da Gruppo Iren (49,07%), E.ON (48,24%) e Golar LNG (2,69%). OLT detiene la proprietà e la gestione commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36.5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29.5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. A regime, il Terminale ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di metri cubi annui, equivalente a circa il 4% del fabbisogno nazionale.

Contatti

Ufficio stampa OLT Offshore LNG Toscana c/o Extra Comunicazione

Tel. 06 98966361 / e-mail: ufficiostampa@extracomunicazione.it

Roberta Santangelo 348 4354714

Serena Ferretti 346 4182567

Ufficio stampa Comune di Pisa

Giorgio Piccioni

Raffaele Zortea