



## Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali,  
le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per  
vie d'acqua interne

# Linee guida strategiche per la realizzazione delle infrastrutture energetiche in Italia

Livorno, 5 luglio 2017



# GNL e adempimenti nazionali

il decreto legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016, l'Italia ha recepito la direttiva 2014/94/UE del 22 ottobre 2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi - c.d. Direttiva DAFI (*Deployment of alternative fuels infrastructure*)

L'allegato III – sezione C – di tale decreto contiene il Quadro Strategico Nazionale per lo sviluppo del mercato per quanto riguarda i combustibili alternativi nel settore dei trasporti marittimi e interni, e la realizzazione della relativa infrastruttura.

*GNL (Gas Naturale Liquefatto) – LNG (liquefied natural gas)*





Art. 6, comma 1,  
D.Lgs. 257/2016

L'Italia deve assicurare la realizzazione, **entro il 31 dicembre 2025**, nei porti marittimi, di una rete di punti di rifornimento per il GNL per consentire la circolazione di navi adibite alla navigazione interna o marittima alimentate a GNL nella rete centrale della TEN-T.



Art. 6, comma 2,  
D.Lgs. 257/2016

Gli Stati membri devono assicurare la realizzazione, **entro il 31 dicembre 2030, nei porti di navigazione interna**, di una rete di punti di rifornimento per il GNL per consentire la circolazione di navi alimentate a GNL nella rete centrale della TEN-T.

Supplemento ordinario alla "Gazzetta Ufficiale", n. 10 del 13 gennaio 2017 - Serie generale

Spediz. abb. post. - art. 1, comma 1  
Legge 27-02-2004, n. 46 - Filiale di Roma

GAZZETTA  UFFICIALE  
DELLA REPUBBLICA ITALIANA

PARTE PRIMA

Roma - Venerdì, 13 gennaio 2017

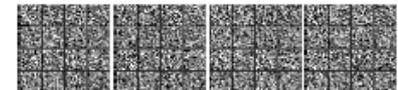
SI PUBBLICA TUTTI I  
GIORNI NON FESTIVI

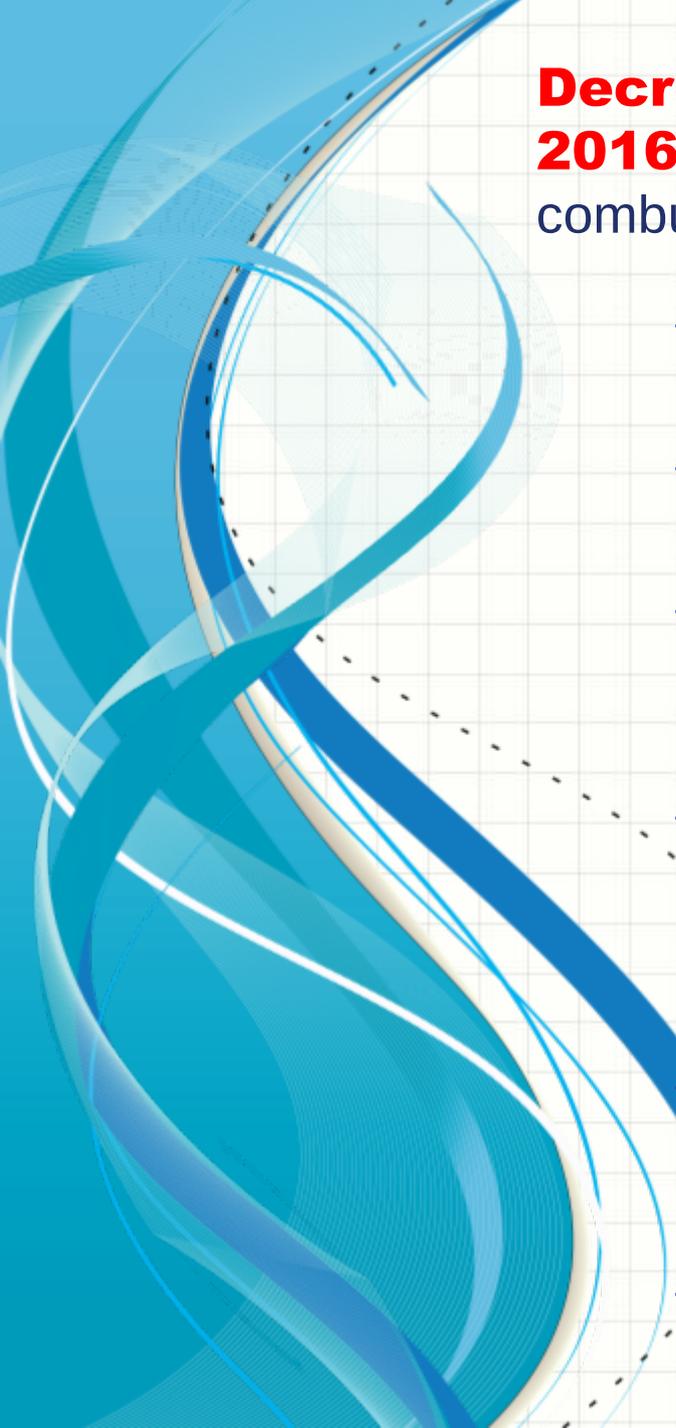
DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA, 70 - 00106 ROMA  
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - VIA SALARIA, 691 - 00138 ROMA - CENTRALINO 06-85081 - LIBRERIA DELLO STATO  
PIAZZA G. VERDI, 1 - 00199 ROMA

N. 3/L

DECRETO LEGISLATIVO 16 dicembre 2016, n. 257.

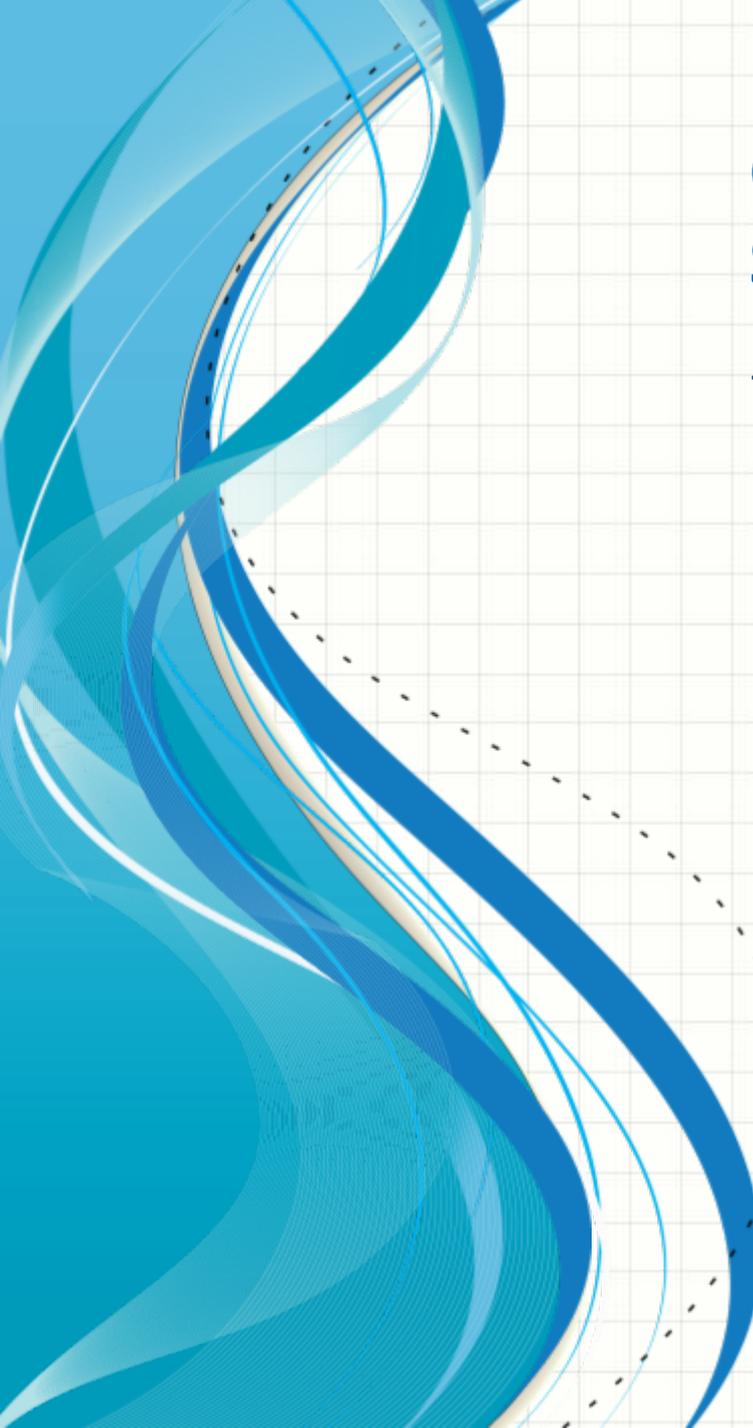
**Disciplina di attuazione della direttiva 2014/94/UE  
del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre  
2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i  
combustibili alternativi.**





**Decreto legislativo n. 257 del 16 dicembre 2016** (Realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi)

- Art. 3 - Disciplina del Quadro strategico nazionale.
- Art. 6 - Disposizioni specifiche per la fornitura di gas naturale per il trasporto.
- Art. 9 - Disposizioni per le infrastrutture di stoccaggio e trasporto del GNL di interesse nazionale - **Procedimento unico.**
- Art. 10 - Disposizioni per le infrastrutture di stoccaggio e trasporto del GNL non destinate all'alimentazione di reti di trasporto di gas naturale - **Autorizzazione unica.**
- Art. 11 - Disposizioni per le infrastrutture di stoccaggio e trasporto del GNL di piccole dimensioni - **Procedura semplificata.**
- Art. 13 - Ulteriori disposizioni per i procedimenti amministrativi relativi al GNL.



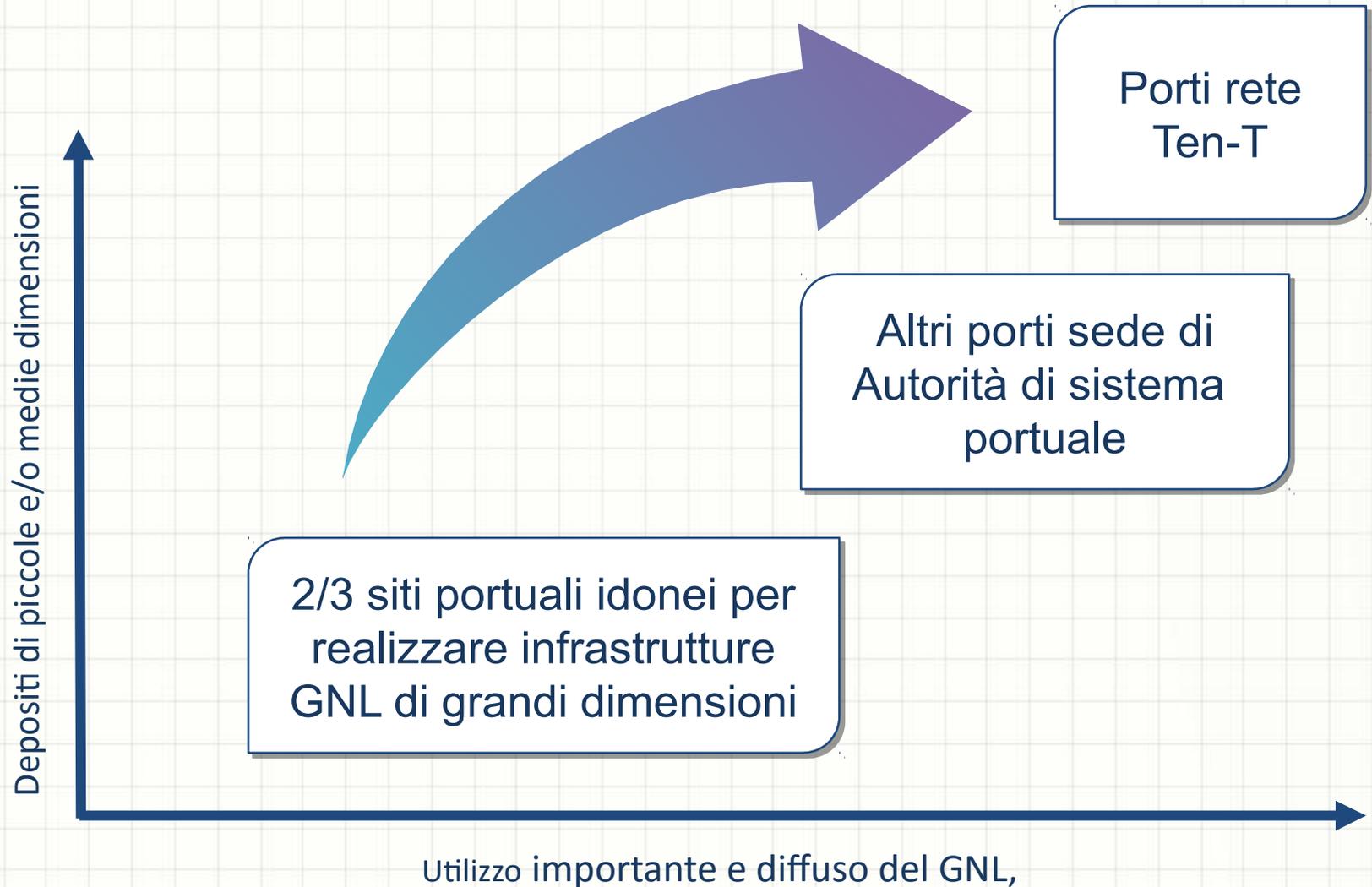
## OBIETTIVO DEL PERCORSO: SVILUPPO DI UNA RETE NAZIONALE

- Finalizzata all'abbattimento delle emissioni generate dal trasporto

Individuazione di tre macro-aree:

- area mar Tirreno e mar Ligure,
- area mare Adriatico
- area mari del sud Italia, in particolare il corridoio del mar di Sicilia (*linea Suez-Gibilterra*).

# Ipotesi di sviluppo di una rete nazionale GNL



# **Il Mit, nell'ambito del percorso delineato, ha coordinato e/o partecipato ad una serie di progetti europei, fra i quali si ricordano:**

- **COSTA (2011-EU-21007-S)**, presentato nell'ambito del bando delle Reti TEN-T del 2011, con l'obiettivo principale di aprire la strada alle Autostrade del Mare ecocompatibili;
- **GREENCRANES (2011-EU-92151-S)**, consistente in uno studio di fattibilità sull'impiego delle energie alternative in ambito marittimo/portuale, finalizzato a testare nuove tecnologie e combustibili alternativi;
- **LNG MASTERPLAN DANUBIO (2012-EU-18067-S)**, finalizzato a lanciare la diffusione su larga scala di GNL come combustibile a basso impatto ambientale nel settore della navigazione interna;
- **SEA TERMINALS (2013-EU-92058-S)**, prosecuzione di GREENCRANES, ha dimostrato la sostenibilità tecnica ed economica dell'impiego di LNG per le operazioni portuali, e ha realizzato i primi prototipi a livello mondiale di reachstackers e terminal tractors alimentati a LNG.

# *La sperimentazione nei progetti europei*

- **GAINN4CORE** (2014-IT-TM-0450-S), che si propone di disegnare, per il periodo 2015-2030, la rete infrastrutturale italiana per l'impiego di carburanti alternativi per i trasporti terrestri e marittimi. In particolare, si propone di definire e testare le reti Tirreno-Ligure e Adriatico-Ionica al fine di preparare i porti italiani all'utilizzo di GNL;
- **GAINN4MOS** (2014-EU-TM-0698-M), ha come obiettivo quello di promuovere la Rete delle Autostrade del Mare attraverso gli studi ingegneristici sul retrofit delle navi nonché lo studio di prototipi di infrastrutture portuali per il GNL .
- **GAINN4MED**, è stato selezionato nell'ambito della Call CEF 2016 e partirà nei prossimi mesi. Il progetto intende sviluppare un sistema di trasporto multimodale sostenibile ed efficiente nel lungo periodo, supportando la diffusione del GNL.
- **CEF BLENDING 2017.** Una nuova proposta nell'ambito dell'iniziativa GAINN\_IT sarà sottomessa a valutazione nell'ambito della call CEF BLENDING 2017 il prossimo 14 Luglio. Il progetto **GAINN4MID** proporrà soluzioni innovative per la realizzazione di depositi costieri e sistemi di rifornimento sia per i trasporti marittimi che per i trasporti terrestri.

- Completato il primo procedimento autorizzatorio per deposito costiero di GNL nel Mediterraneo
- In costruzione la prima nave passeggeri del Mediterraneo a GNL
- Ottenuto l'autorizzazione per impianto di distribuzione di terra di GNL
- In arrivo la prima nave da crociera LNG (AIDA Perla) nei porti Italiani (Civitavecchia) a Luglio 2017

*Impianto  
Oristano di Gas  
& Heat*

*Nave di Caronte Tourist*

*Impianto di  
Padova  
a fine aprile 2017*





Il Mit è determinato a contribuire alla realizzazione delle finalità della direttiva Dafi e alla creazione delle condizioni favorevoli per gli operatori di inserirsi in modo sostenibile nel processo di transizione al GNL .

## I FATTORI CHE POTREBBERO FAVORIRE TALE SVILUPPO APPAIONO I SEGUENTI:

- invarianza delle accise
- snellimento della procedura tramite l'autorizzazione unica (cfr. dl.vo n. 257/2016)
- realizzazione della rete di rifornimento del GNL, in particolare per il settore marittimo
- prezzo del petrolio.

# Priorità per il 2017/2018

La Direzione Generale competente stà perseguendo l'obiettivo di un intervento volto a stimolare l'investimento degli operatori del settore, attraverso una politica di incentivi intesi:

- come **sgravi fiscali** per coloro che investono nella costruzione di impianti di rifornimento e nella progettazione e costruzione di unità navali per il cabotaggio nazionale,
- come **agevolazioni** delle tariffe portuali per gli operatori che utilizzano il GNL.