



DG
SAIE

Ministero dello Sviluppo Economico
Direzione Generale per la Sicurezza
dell'Approvvigionamento e per le Infrastrutture
Energetiche

Lo Sviluppo Sostenibile è Sviluppo Possibile

Livorno, 5 luglio 2017

Ministero dello Sviluppo Economico

Ing. Gilberto Dialuce

Direzione Generale per la Sicurezza dell'Approvvigionamento e per le Infrastrutture Energetiche

Il terminale OLT – iter autorizzativo



DM **23 febbraio 2006**: il MISE di concerto con il MATTM ha autorizzato la **costruzione e l'esercizio del terminale** di rigassificazione off-shore e del **gasdotto sottomarino** fino all'approdo in Comune di Livorno (istanza del 22 ottobre 2002)

DM del **20 novembre 2006**: il MISE ha autorizzato la **costruzione e l'esercizio del metanodotto** in terraferma di connessione alla rete di trasporto nazionale

8 agosto 2013 e successive proroghe: il MISE ha autorizzato l'**esercizio provvisorio dell'impianto**

17 marzo 2015: Collaudo MIT

25 luglio 2016: autorizzazione MISE all'esercizio definitivo dell'impianto (terminale di rigassificazione e gasdotto di collegamento a terra)



Ministero dello Sviluppo Economico

**Direzione Generale per la Sicurezza dell'approvvigionamento e le infrastrutture energetiche
Il Direttore Generale**

DECRETA

Art. 1

1. È autorizzato l'esercizio definitivo del terminale di rigassificazione off-shore, ubicato al largo del Comune di Livorno, della società "OLT offshore GNL Toscana S.p.A.", e del relativo gasdotto sottomarino di collegamento a terra.

I terminali di rigassificazione in Italia

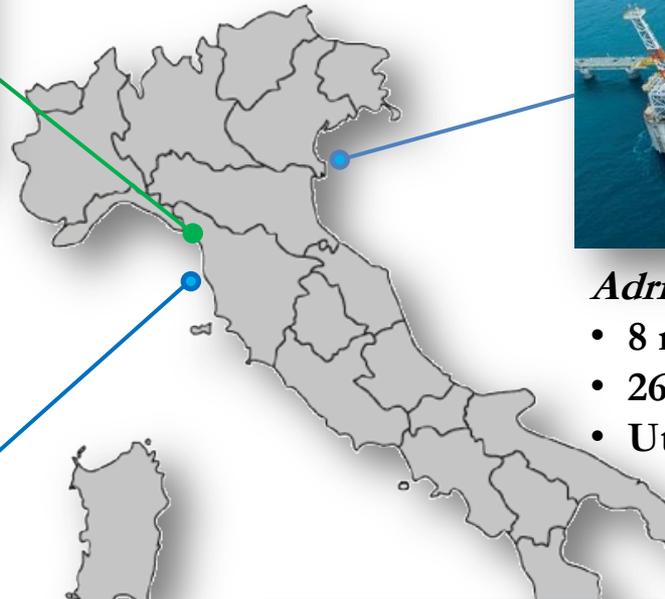


Tre impianti di rigassificazione attualmente in esercizio, uno **onshore** e due **offshore**.



GNL Italia – Panigaglia

- 4 miliardi di m³/anno
- 10 milioni m³/giorno
- Utilizzo nel 2016: 6%



Adriatic LNG – Rovigo

- 8 miliardi di m³/anno
- 26 milioni m³/giorno
- Utilizzo nel 2016: 69%



OLT Offshore LNG Toscana – Livorno

- 3,75 miliardi di m³/anno
- 15 milioni m³/giorno
- Utilizzo nel 2016: 12%

Capacità di rigassificazione Italia
circa 16 miliardi di m³/anno
circa 50 milioni di m³/giorno

Servizi del terminale – servizio integrato



Realizzato per la prima volta nell'anno contrattuale di stoccaggio 2016/17, ripetuto nel 2017/18

Finalità

- Ridurre il costo dell'energia con priorità per le imprese industriali
- Aumentare la sicurezza del Sistema Gas Italia incentivando l'utilizzo del GNL
- Ottimizzare l'utilizzo della capacità di rigassificazione disponibile e ridurre il costo del fattore di garanzia per i terminali “in regime regolato”
- Assicurare il riempimento degli stoccaggi diversificando rotte di approvvigionamento

Modalità



Servizi del terminale – servizio integrato 2016



Risultati 2016/17

Terminale	Mese	Slot (Arrivo)	Soggetto richiedente	Industriale (si/no)	Origine GNL	Capacità richiesta [m ³ liq]
GNL Italia	maggio	09/05/2016	GDF Suez Energia Italia	no	Algeria	69.000
OLT	giugno	24/06/16	Uniper Global Commodities SE	no	Norvegia Perù Qatar	135.000
	luglio	07/07/16	Dufenergy Trading SA	si		150.000
		21/07/16	Dufenergy Trading SA	si		150.000
	agosto	04/08/16	Dufenergy Trading SA	si		150.000
		23/08/16	Dufenergy Trading SA	si		150.000

Nel 2016 aggiudicati circa **800.000 m³ di GNL** pari a circa **500 milioni di m³ di gas**.

Spazio messo a disposizione per il 2017 (DM 6 dicembre 2016): **1.500 milioni di m³ di gas**.

Servizi del terminale – servizio integrato 2017



Risultati della prima asta (6 marzo) dopo conferme

Finestra di Arrivo prevista per lo Slot di Discarica	Impresa di rigassificazione	Industriale	Capacità richiesta [mc _{liq}]	Capacità richiesta [MSmc]	
06/04/2017	OLT	SI	136.600	82	Confermato
21/04/2017	OLT	NO	142.517	86	Confermato
28/04/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
06/05/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
14/05/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato
04/05/2017	GNL ITALIA	NO	65.000	39	Confermato
22/05/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
30/05/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
08/06/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
12-15/06/2017	GNL ITALIA	SI	65.000	39	Rilasciato
18/06/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
27/06/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
06/07/2017	OLT	SI	143.600	86	Rilasciato
22/07/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
07/08/2017	OLT	SI	143.100	86	Rilasciato
23/08/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato
09/09/2017	OLT	SI	140.000	84	Rilasciato

Andati in seconda asta

Andati in terza asta

4 SLOT CONFERMATI (3 OLT + 1 GNL ITALIA)

13 SLOT RILASCIATI

Servizi del terminale – servizio integrato 2017



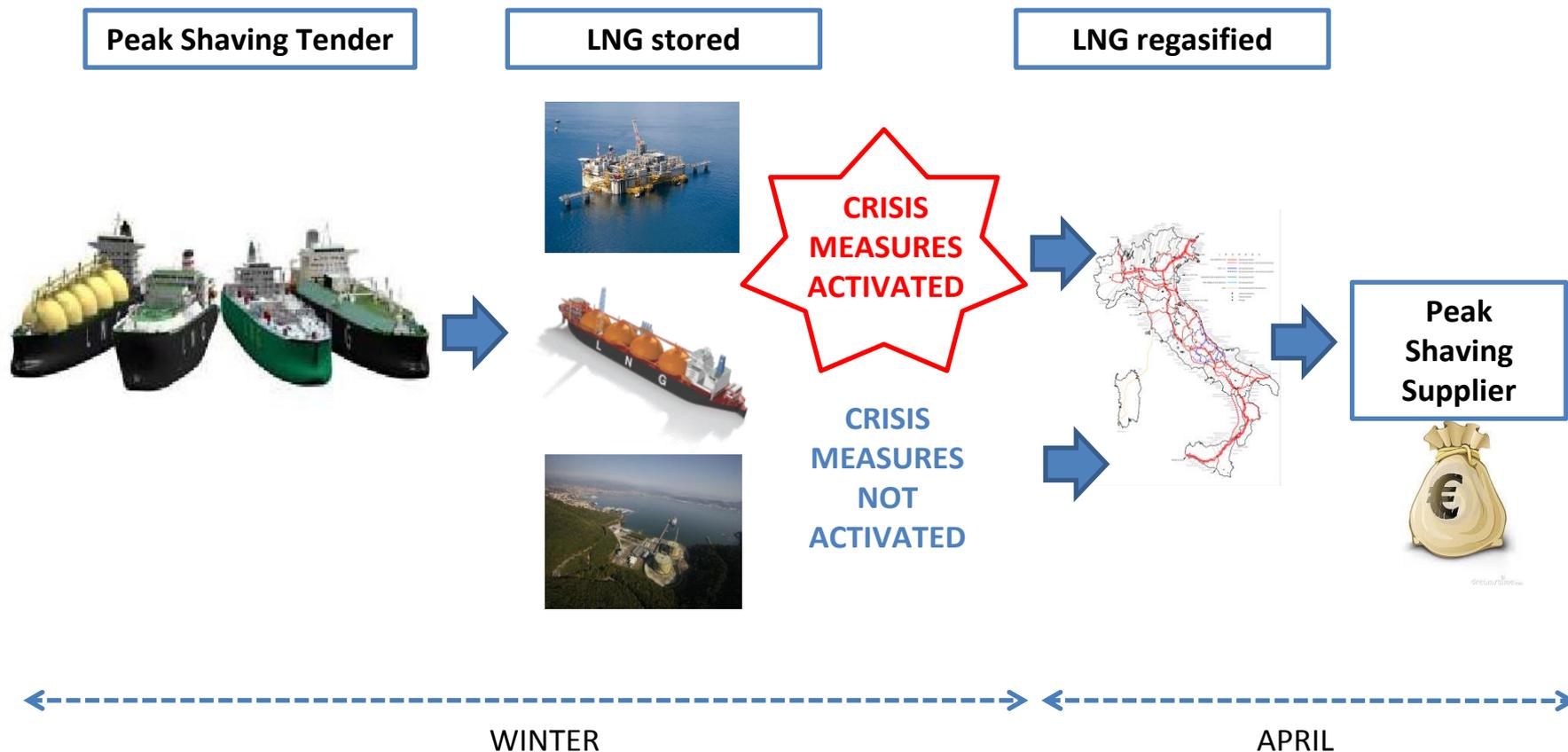
Risultati delle 3 aste dopo conferme

Finestra di Arrivo prevista per lo Slot di Discarica	Impresa di rigassificazione	Industriale	Capacità richiesta [mc _{liq}]	Capacità richiesta [MSmc]		
06/04/2017	OLT	SI	136.600	82	Confermato	} Prima asta (6 marzo)
21/04/2017	OLT	NO	142.517	86	Confermato	
28/04/2017	OLT				Rilasciato	
06/05/2017	OLT				Rilasciato	
14/05/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	
18-21/05/2017	GNL ITALIA	NO	65.000	39	Confermato	
22/05/2017	OLT				Rilasciato	
30/05/2017	OLT				Rilasciato	
08/06/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	} Seconda asta (11 maggio)
12-15/06/2017	GNL ITALIA	SI	65.000	39	Confermato	
18/06/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	
27/06/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	
06/07/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	
22/07/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	
07/08/2017	OLT				Rilasciato	} Terza asta (14 giugno)
23/08/2017	OLT	SI	134.999	81	Confermato	
09/09/2017	OLT	SI	140.000	84	Confermato	

12 SLOT CONFERMATI (3 OLT + 1 GNL ITALIA)
5 SLOT RILASCIATI

Nel 2017 confermati oltre **1.500.000 m³ di GNL** pari a oltre **900 milioni di m³ di gas**.

Servizi del terminale – peak shaving



Contributo teorico max: 4 MSm³/g Adriatic LNG + 15 Olt + 11 GNL Italia = **30 MSm³/g per circa 4 giorni**



- Il decreto legislativo n. 257/2016 di recepimento della Direttiva Europea “DAFI” relativa allo sviluppo dei combustibili alternativi per la mobilità sostenibile, tra i quali il GNL, prevede, tra l’altro, che entro il 31 dicembre 2025 siano realizzati **punti di rifornimento di GNL** per consentire l’approvvigionamento di **navi alimentate a GNL** in numerosi porti italiani e punti di rifornimento accessibili al pubblico per **veicoli pesanti alimentati a GNL (rete TEN-T)**.
- Gli **articoli 9 e 10** disciplinano le autorizzazioni riguardanti le infrastrutture di stoccaggio di GNL, funzionali alla realizzazione della rete nazionale di trasporto del gas naturale e quelle non destinate all’alimentazione di reti di trasporto di gas naturale.
- L’**articolo 10** fornisce le disposizioni per le infrastrutture di stoccaggio di GNL non destinate all’alimentazione delle reti di trasporto di gas naturale.
- In particolare, l’**articolo 10** stabilisce che *«I titolari delle autorizzazioni relative a terminali di rigassificazione di gas naturale liquefatto di cui all’articolo 46 del decreto-legge 1° ottobre 2007, n. 159, convertito dalla legge 29 novembre 2007, n. 222, possono chiedere l’autorizzazione a realizzare le **modifiche impiantistiche finalizzate al carico, allo stoccaggio e al successivo scarico su navi o autobotti di parte di GNL non destinato alla rete nazionale di trasporto di gas naturale, nelle modalità di cui al comma 1.**»*

SEN 2017 in consultazione – incremento capacità import GNL



«Data l'incertezza sugli scenari di medio-lungo termine e la necessità di cogliere quanto prima i vantaggi dalla finestra di over-supply del GNL, si valuta che **nel breve termine** la soluzione più efficace per **realizzare un nuovo rigassificatore sia l'impiego di un terminale FSRU** (Floating Surface Rigassification Unit) **da circa 4 bcm. ...**

Le valutazioni **sul medio-lungo periodo** (tra 2020 e 2030) porta, ad oggi, ad una stima di **fabbisogno addizionale di import di GNL variabile fino a 11 bcm** a causa della incertezza dei principali elementi che definiscono gli scenari

... lo sviluppo di nuova capacità di import di GNL (necessaria per differenziare le fonti di import, migliorare la liquidità del sistema e stimolarne la competitività) sono **iniziative strategiche nell'ambito della SEN 2017**. Si prevede quindi che queste opere siano soggette ad un **regime regolatorio che garantisca il ritorno sugli investimenti effettuati ...»**



DOCUMENTO PER LA CONSULTAZIONE
714/2016/R/GAS

INTRODUZIONE DI MECCANISMI DI MERCATO PER IL CONFERIMENTO AGLI UTENTI DELLA CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE

«Con il quadro strategico 2015-2018 l'Autorità ha dichiarato di voler introdurre criteri di mercato per l'allocazione della capacità di rigassificazione.

La regolazione dell'accesso al servizio di rigassificazione del gas naturale liquido ... e dell'erogazione del servizio di rigassificazione ... è stata da ultimo definita nella deliberazione 118/2015/R/gas, ma origina negli anni 2000.

Tale provvedimento, ha riformato ampiamente la regolazione allora vigente ... relativamente all'utilizzo della capacità di rigassificazione del Gnl e alla gestione delle congestioni ... non ha invece riguardato i meccanismi di allocazione delle capacità che sono quindi ancora basati sulle vetuste logiche dell'accesso prioritario e del *pro rata*.

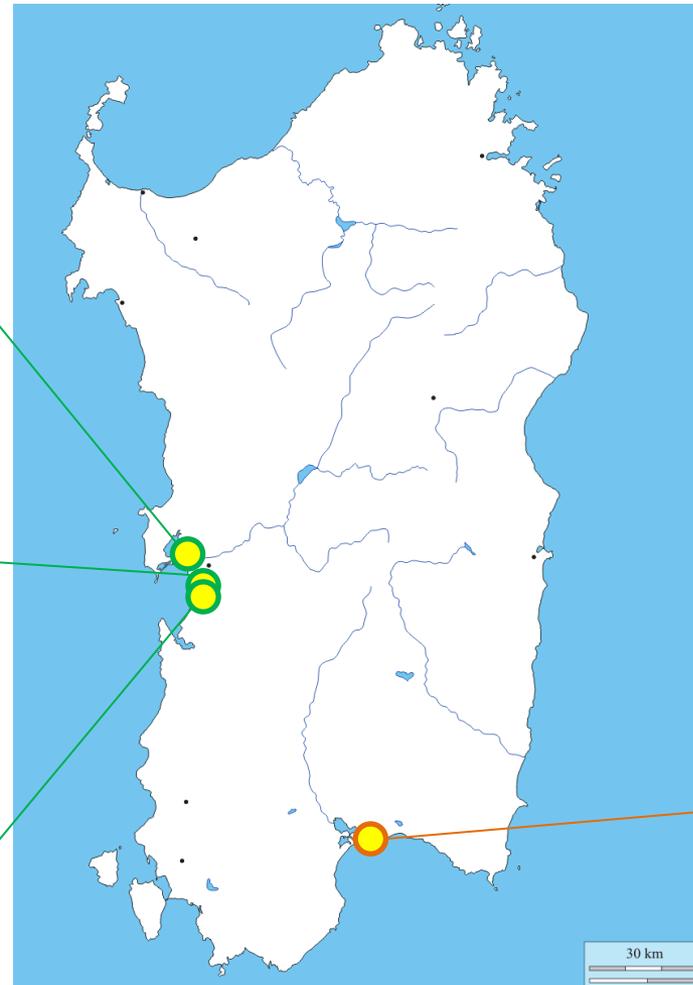
L'evoluzione del contesto internazionale dell'approvvigionamento del Gnl, dell'assetto normativo europeo e, più in generale, del mercato del gas naturale rende opportuno il superamento di questo assetto verso logiche di **accesso al servizio di rigassificazione basate sul merito economico ... mediante l'introduzione di procedure ad asta.**»



(SEN.....) «La metanizzazione della Sardegna è un tema centrale della politica energetica del Governo, essendo tale Regione l'unica completamente priva di accesso alla rete del gas naturale. La sua importanza è stata sottolineata dalla firma ... del **Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna...**

...il MISE ha effettuato vari incontri con la Regione e con gli operatori interessati alla metanizzazione della Sardegna per avere un quadro complessivo delle diverse proposte progettuali. ... **la soluzione di metanizzazione mediante SSLNG è apparsa la migliore in quanto presenta elevata flessibilità** (data la modularità dei depositi adattabile alla crescita dei consumi), **permette il graduale sviluppo delle reti e tempi rapidi di realizzazione.** Essa inoltre permette l'utilizzo del GNL anche come combustibile per i mezzi portuali, per i trasporti navali e stradali e per il soddisfacimento dei fabbisogni industriali, nonché l'attivazione degli investimenti necessari per la loro realizzazione direttamente da parte dei privati.»

Metanizzazione della Sardegna – depositi e rigassificatori



Edison porto di Oristano
DEPOSITO da 12.000 m³
di GNL

HIGAS località Santa Giusta
– Oristano
DEPOSITO da 9.000 m³ di
GNL
Autorizzazione rilasciata in
data 18 gennaio 2017

IVI Petrolifera località Santa
Giusta – Oristano
DEPOSITO da 12.000 m³
di GNL

ISGAS Porto canale di
Cagliari
DEPOSITO da 22.000
m³ di GNL e
RIGASSIFICATORE



GRAZIE PER L'ATTENZIONE

Ministero dello Sviluppo Economico