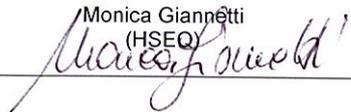
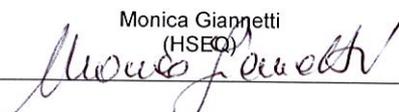
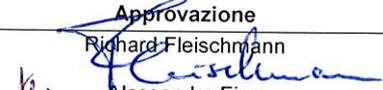
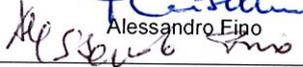


# **DOCUMENTO di POLITICA di PREVENZIONE degli INCIDENTI RILEVANTI**

(rif art.14 D. Lgs. 105/15)



Rev n° 04 - Programma di miglioramento ed aggiornamento nomi procedure

Preparato	Verificato	Approvazione
Monica Giannetti (HSEQ) 	Monica Giannetti (HSEQ) 	Richard Fleischmann  Alessandro Eipo 

## Sommario

1	Premessa .....	3
2	Principi generali .....	3
3	Obiettivi generali e specifici .....	3
4	Sistema di Gestione per la Prevenzione degli Incidenti Rilevanti (PIR).....	5
4.1	Integrazione del Sistema di Gestione PIR con i Sistemi HSE .....	5
4.2	Struttura del Sistema di Gestione .....	5
4.3	Articolazione del Sistema .....	5
5	Programma di miglioramento del Sistema di Gestione .....	7

## 1 PREMESSA

La presente politica per la prevenzione degli incidenti rilevanti, redatta dal Gestore OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (di seguito OLT), definisce i principi generali su cui si basa la politica societaria inerente gli incidenti rilevanti connessi con il Terminale “**FSRU Toscana**” e gli obiettivi da perseguire per assicurare una corretta gestione della sicurezza e dell’ambiente.

Tale politica, congiuntamente con la politica integrata di Qualità, Ambiente, Salute, Sicurezza e Responsabilità Sociale (politica HSEQ), definisce i valori primari che la società ha intenzione di perseguire nella propria attività produttiva e nei rapporti con la popolazione.

Con il presente documento, redatto in accordo a quanto predisposto dall’art. 14 e dall’allegato B del D. Lgs. 105/2015, il Gestore si impegna ad adottare e mantenere, anche per il tramite dell’Armatore (outsourcer del Gestore OLT), nominato ai sensi del Codice della Navigazione, ed al quale è affidata la gestione tecnica del Terminale, quanto dichiarato nella presente politica, con lo scopo di gestire e controllare tutte le attività che possono avere una ricaduta sulla sicurezza dei lavoratori, della popolazione e sulla salvaguardia aziendale.

Considerata la connotazione navale del Terminale, e data la presenza di un Armatore, con la presente politica si dichiara che il Sistema di Gestione, conforme alla UNI 10617 ed al D. Lgs. 105/15, risulta il sistema integrato dell’Armatore del Terminale (ECOS S.r.l.). Il Gestore dichiara, inoltre, che con opportuna trasparenza e dedizione, si impegna a mantenere un continuo e costante controllo sulle attività del Sistema di Gestione applicato dall’Armatore, con l’obiettivo principale di prevenire gli incidenti rilevanti e di salvaguardare le persone e l’ambiente.

La presente politica, in conformità alla legislazione vigente, viene attuata e mantenuta attiva dall’organizzazione aziendale e riveduta periodicamente, con cadenza almeno biennale.

## 2 PRINCIPI GENERALI

Il Gestore OLT si impegna a:

- comunicare la presente politica (politica di sicurezza per la prevenzione degli incidenti rilevanti) e la politica HSEQ a tutte le persone che lavorano nell’organizzazione o per conto di essa (compreso l’Armatore del Terminale), assicurandosi che venga compresa, attuata e sostenuta;
- comunicare al pubblico, attraverso il sito aziendale, la presente politica (politica di sicurezza per la prevenzione degli incidenti rilevanti) e la politica HSEQ;
- rispettare scrupolosamente le prescrizioni legislative a tutela della Sicurezza e dell’Ambiente nel territorio circostante, ivi compresi i regolamenti terrestri e marittimi;
- promuovere il continuo impegno di tutta la struttura aziendale, in base alle proprie attribuzioni e competenze, al raggiungimento degli obiettivi delle politiche societarie, ivi compresa la politica di Sicurezza;
- informare e consultare il RLS (rappresentante dei lavoratori per la Sicurezza) aziendale circa gli aspetti di sua competenza, ai sensi della normativa vigente ed applicabile.

## 3 OBIETTIVI GENERALI E SPECIFICI

I principali obiettivi condivisi con ECOS S.r.l, Armatore del Terminale, sono:

- il mantenimento continuo dei Sistemi di Gestione in conformità alla normativa applicabile e gli obiettivi imposti perseguendo, oltre a ciò, la conformità agli standard UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BS OHSAS 18001;
- il mantenimento continuo di un Sistema di Gestione del Terminale in conformità alle regole del sistema SGS-PIR secondo le normative applicabili (UNI 10617; D. Lgs. 105/15);

- l'aggiornamento delle analisi dei rischi e la valutazione di eventuali nuovi rischi, al fine di eliminarli e, ove ciò non sia possibile, ridurli; questa attività viene svolta con particolare riguardo alle sostanze pericolose oggetto di rischio di incidente rilevante ed al rapporto di Sicurezza, che verrà mantenuto sempre aggiornato;
- l'impegno costante affinché tutta l'organizzazione partecipi secondo le proprie attribuzioni e competenze al raggiungimento degli obiettivi di Sicurezza;
- la prevenzione di situazioni pericolose o incidenti, eliminando quando possibile qualsiasi situazione di pericolo, assicurando che il rischio derivante dalle attività dello stabilimento sia il minimo ragionevolmente perseguibile con le attuali conoscenze e tecnologie;
- minimizzare gli impatti derivanti da un incidente rilevante attraverso la tempestiva e corretta applicazione delle misure di protezione previste;
- migliorare l'affidabilità di impianti e processi attraverso l'impiego di macchinari e tecnologie all'avanguardia ed adottando una manutenzione mirata e preventiva agli impianti definiti critici;
- proteggere l'ambiente ed il mare circostante da qualsiasi forma d'inquinamento, mantenendo costantemente attiva la responsabilità ambientale;
- diffondere all'interno e all'esterno dell'azienda una filosofia di Qualità, rispetto dell'Ambiente, Salute e Sicurezza, promuovendo in particolare il dialogo con le parti interessate per assicurare trasparenza e chiarezza dei rapporti;
- valorizzare ed arricchire il patrimonio di esperienze e conoscenze del personale attraverso la formazione, l'addestramento e la sensibilizzazione a tutti i livelli, soprattutto per quanto concerne le tematiche di Sicurezza;
- migliorare la gestione organizzativa aziendale attraverso una puntuale definizione dei livelli di autorità/responsabilità ed un miglior coinvolgimento del personale;
- monitorare costantemente sia i processi aziendali interni che quelli affidati in outsourcing, promuovendo a tutti i livelli un'adeguata sensibilizzazione agli aspetti di Salute, Sicurezza, Ambiente e Responsabilità Sociale, includendo inoltre il miglioramento continuo degli stessi;
- miglioramento e mantenimento della manutenzione preventiva, programmata e correttiva, facendo ricorso ad eventuali sostituzioni di parti di impianto od attrezzature.

Gli obiettivi specifici, che sono alla base delle azioni indicate periodicamente nel programma annuale di miglioramento, costituiscono il fondamento del programma di miglioramento della Prevenzione degli Incidenti Rilevanti. Tali obiettivi, condivisi dal Gestore OLT e dall'Armatore ECOS, sono annualmente definiti ai sensi del proprio Sistema di Gestione.

## **4 SISTEMA DI GESTIONE PER LA PREVENZIONE DEGLI INCIDENTI RILEVANTI (PIR)**

### **4.1 Integrazione del Sistema di Gestione PIR con i Sistemi HSE**

Il Gestore OLT ha da tempo deciso di adottare un Sistema di Gestione Integrato Aziendale allo scopo di migliorare costantemente i processi aziendali ed in particolare: la Qualità dei servizi, la gestione degli aspetti ambientali volti a minimizzare gli impatti sull'Ambiente circostante, la gestione di tutti gli aspetti connessi alla salvaguardia della Salute e della Sicurezza e, cionondimeno, la Responsabilità Sociale e l'Etica.

In quest'ottica OLT ha adottato un Sistema di Gestione Integrato sulla base dei requisiti delle norme e dei regolamenti volontari: **UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BS OHSAS 18001 e SA 8000**, utilizzati come strumenti per attuare la propria Politica per la Qualità, l'Ambiente, la Sicurezza e la Responsabilità Sociale.

OLT ha altresì richiesto all'operatore del Terminale, ECOS S.r.l. (principale outsourcer di OLT), che svolge il ruolo di Armatore, di dotarsi di un **Sistema di Gestione della Sicurezza per la prevenzione degli incidenti rilevanti (SGS-PIR) integrato con le norme volontarie UNI EN ISO 9001, UNI EN ISO 14001, BS OHSAS 18001, ISM Code**, quest'ultimo specificatamente prescritto dall'Autorità marittima.

### **4.2 Struttura del Sistema di Gestione**

I Sistemi di Gestione del Gestore OLT e dell'Armatore ECOS sono perfettamente appropriati al Terminale "FSRU Toscana" sia per la sua componente marittima che per la sua componente impiantistica tenuto conto dei rischi di incidente rilevate presenti nel Rapporto di Sicurezza e nella Notifica.

Il Sistema di Gestione del Terminale (applicato dall'outsourcer ECOS) copre tutti gli aspetti relativi ad Ambiente e Sicurezza attraverso la seguente struttura:

- 0\_Management;
- 1\_HSE General;
- 2\_Operations;
- 3\_Technical Management;
- 4\_Crew & Personnel Management;
- 5\_Reporting;
- 6\_Emergencies;
- 7\_SOPEP;
- 8\_Garbage Management Plan.

La descrizione puntuale ed analitica del Sistema Integrato di Gestione del Terminale è reperibile nel HSEQ Manual dell'Armatore ECOS, cui si rimanda per dettagli (ECOS-IMS-MAN-001- HSEQ Manual).

Il Sistema di Gestione Integrato del Gestore OLT, anch'esso descritto in modo puntuale ed analitico, è invece reperibile nel IMSM, cui si rimanda per dettagli (Manuale del Sistema di gestione integrato).

### **4.3 Articolazione del Sistema**

Nel seguito vengono descritte le competenze dirette in capo al Gestore OLT e quelle affidate, invece, all'Armatore del Terminale per una maggior definizione delle attività ai sensi della UNI 10617:

- **Politica di prevenzione degli incidenti rilevanti:** a cura e sotto la responsabilità del Gestore OLT; l'Armatore, come società indipendente, adotta politiche proprie ma che rispettano gli stessi principi delle politiche OLT;
- **Organizzazione e personale:** le definizioni di responsabilità, ruoli, e formazione del personale è a carico sia del Gestore OLT che dell'armatore ECOS, in misura delle proprie competenze e del proprio personale. Il Gestore OLT, attraverso opportuni audit al proprio outsourcer, verifica costantemente la conformità di tali attività alla normativa vigente;

- Identificazione dei pericoli e valutazione dei rischi di incidente rilevante: la valutazione dei rischi degli incidenti rilevanti è sotto la responsabilità del Gestore OLT, che si avvale, oltre che dell'Armatore, anche di società esterne per poter valutare periodicamente tali rischi. Tale attività è esplicitata nelle procedure di OLT ed in particolare nella Procedura "Identificazione e valutazione dei rischi rilevanti - Gestione delle modifiche";
- Prescrizioni legali ed altre prescrizioni derivate da adesioni volontarie: le attività di identificazione delle prescrizioni legali, la gestione e l'implementazione delle stesse sono a carico sia del Gestore OLT che dell'Armatore ECOS, in misura delle proprie competenze. In particolare, per quanto riguarda OLT si faccia riferimento alla Procedura "Prescrizioni legali", e per ECOS alle procedure ECOS-IMS-PROC-013-1 Monitoring of Legal Requirements ed ECOS-IMS-LIST-008 Mandatory documents list;
- Attuazione e funzionamento (Documentazione – controllo operativo comprensivo delle attività manutentive – preparazione e risposta alle emergenze): data la presenza sul Terminale FSRU Toscana dell'Armatore ECOS, che rappresenta anche l'operatore del Terminale, alla stessa società sono affidate tutte le attività di gestione del Terminale, gestione delle emergenze (con poteri di spesa in situazioni di emergenza), definizione dei ruoli e delle competenze e, conseguentemente, definizione della formazione del personale e comunicazione con le persone che gravitano attorno all'impianto. Il Gestore OLT, attraverso opportuni audit, verifica costantemente la conformità di tali attività alla normativa vigente e ai principi/obiettivi precedentemente definiti. Il Gestore, inoltre, sotto la propria diretta responsabilità predispone idonei strumenti di comunicazione con la popolazione, volti anche alla pianificazione dell'emergenza esterna;
- Attuazione e funzionamento (gestione delle modifiche): le proposte di modifica sono eseguite sia dal Gestore OLT che dall'Armatore ECOS, ma devono essere ad ogni modo approvate dalla controparte. Le attività di progettazione (incluse quelle di sicurezza) sono seguite congiuntamente da Gestore ed Armatore, in caso utilizzando anche società esterne, mentre le attività di modifica del Terminale eseguite da contractor esterni sono sempre sotto la responsabilità dell'Armatore. Il Gestore OLT è sempre responsabile per la verifica dell'eventuale aggravio di rischio e per eventuali conformità alla legislazione D. Lgs. 105/15;
- Controllo delle prestazioni: le definizioni di obiettivi, traguardi e programmi specifici sono indicate nel programma annuale di miglioramento; gli obiettivi del Gestore e dell'Armatore sono annualmente definiti ai sensi dei propri Sistemi di Gestione;
- Controllo e revisione: le attività di verifica vengono svolte sia dal Gestore che dall'Armatore, ognuno relativamente alle attività di propria competenza. Inoltre il Gestore OLT programma periodicamente gli audit specifici per la verifica delle attività effettuate dal proprio outsourcer. Il Gestore OLT, nel Riesame della Direzione, tiene in considerazione oltre alle attività della società anche le attività legate al Terminale, ivi comprese le attività di gestione dell'Armatore e degli altri outsourcer, quali la gestione delle navi di appoggio (Tug, Guardian vessel, Crew boat). Al riguardo si vedano, in particolare, la Procedura "Gestione dei processi in outsourcing e controlli operativi" e la Procedura "Audit".

## **5 PROGRAMMA DI MIGLIORAMENTO DEL SISTEMA DI GESTIONE**

Durante il riesame annuale il Gestore OLT valuta attentamente e definisce un piano di attuazione aziendale finalizzato al miglioramento continuo in tema di Sicurezza, Ambiente, Qualità e Responsabilità Sociale. In particolare, vengono definiti ed approvati non solo i target degli indicatori di risultato e di performance, ma anche gli obiettivi aziendali (interventi di miglioramento).

I suddetti interventi di miglioramento vengono inseriti all'interno del Budget aziendale, che viene aggiornato annualmente per le specifiche voci di spesa, tempistiche e natura degli interventi.

Tale programmazione, in virtù dei principi di miglioramento definiti dalla presente politica, è parte integrante del presente documento.