

Marzo 2018



Firmata la Convenzione tra OLT e GME

FIRMATA LA CONVENZIONE TRA OLT E GME

DAL 10 APRILE 2018 LA CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE DI OLT SARA' CONFERITA TRAMITE ASTA SULLA PIATTAFORMA DI ASSEGNAZIONE DELLA CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE (PAR) DEL GME

Livorno, 29 marzo 2018 - OLT Offshore LNG Toscana rende noto che, in data 28 marzo 2018, è stata firmata la Convenzione tra il Gestore Mercati Energetici (GME) ed OLT. Tale Convenzione disciplina i rapporti tra il GME e OLT, funzionali al servizio di gestione delle procedure di assegnazione della capacità di rigassificazione reso dal GME tramite la PAR.

La Piattaforma sarà resa operativa dal GME a partire dal 1° aprile 2018, sulla base del calendario delle aste definito dai terminali di rigassificazione. OLT avvierà la prima asta mensile il 10 aprile, offrendo la capacità di rigassificazione disponibile da maggio fino alla fine di settembre, così come da calendario degli adempimenti pubblicato sul sito di OLT www.oltoffshore.it

Per partecipare alle aste, gli utenti interessati dovranno:

- sottoscrivere un Contratto di Capacità secondo quanto previsto alla Clausola 2.1.7 ovvero alla Clausola 2.1.10 del Codice di Rigassificazione;
- fornire adeguati requisiti di credito secondo quanto previsto alla Clausola 3.1.1;
- essere abilitati ad operare alla PAR; per maggiori informazioni si rimanda alla sezione dedicata sul sito GME <http://www.mercatoelettrico.org/It/Mercati/ASTE/ComePartecipareAste.aspx>.

Per ogni ulteriore informazione si rimanda alla sezione commerciale del sito di OLT.

OLT Offshore LNG Toscana è una società partecipata da Gruppo Iren (49,07%), Uniper Global Commodities - già E.ON Global Commodities - (48,24%) e Golar LNG (2,69%). OLT detiene la proprietà e la gestione commerciale del Terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel Canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. A regime, il Terminale ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di metri cubi annui, equivalente a circa il 4% del fabbisogno nazionale.

FIRMATA LA CONVENZIONE FRA OLT E GME

DAL 10 APRILE LA CAPACITA' DI RIGASSIFICAZIONE SARA' CONFERITA TRAMITE ASTA



LIVORNO – Olt Offshore LNG Toscana rende noto che, in data 28 Marzo 2018, è stata firmata la Convenzione tra il Gestore Mercati Energetici (Gme) ed "Olt". Tale convenzione disciplina i rapporti tra il Gme e Olt, funzionali al servizio di gestione delle procedure di assegnazione della capacità di rigassificazione reso dal Gme tramite la "Par".

La piattaforma sarà resa operativa dal "Gme" a partire dal prossimo 1° Aprile, sulla base del calendario delle aste definito dai terminali di rigassificazione. Olt avvierà la prima asta mensile il 10 Aprile, offrendo la capacità di rigassificazione disponibile da Maggio fino alla fine di Settembre, così come da calendario degli adempimenti pubblicato sul sito di Olt www.oltoffshore.it

Per partecipare alle aste, gli utenti interessati dovranno: sottoscrivere un Contratto di Capacità secondo quanto previsto alla Clausola 2.1.7 ovvero alla Clausola 2.1.10 del Codice di Rigassificazione;

fornire adeguati requisiti di credito secondo quanto previsto alla Clausola 3.1.1; essere abilitati ad operare alla "Par". Per maggiori informazioni si rimanda alla sezione dedicata sul sito Gme <http://www.mercatoelettrico.org/It/Mercati/ASTE/ComePartecipareAste.aspx>.

Ricordiamo che "Olt Offshore LNG Toscana" è una società partecipata da Gruppo Iren (49,07%), Uniper Global Commodities – già E. ON Global Commodities – (48,24%) e Golar LNG (2,69%).

"Olt" detiene la proprietà e la gestione commerciale del terminale galleggiante di rigassificazione "FSRU Toscana", ormeggiato a circa 22 chilometri al largo delle coste tra Livorno e Pisa. L'impianto è connesso alla rete nazionale attraverso un gasdotto di 36,5 km realizzato e gestito da Snam Rete Gas, di cui: 29,5 km circa in mare, 5 km nel canale Scolmatore e i restanti 2 km sulla terraferma. A regime, il terminale ha una capacità di rigassificazione di 3,75 miliardi di metri cubi annui, equivalente a circa il 4% del fabbisogno nazionale.

ASTE GNL, OLT FIRMA CONVENZIONE CON GME

PRIMA ASTA IL 10 APRILE

E' stata firmata ieri la convenzione tra il Gestore Mercati Energetici (GME) ed OLT, che disciplina i rapporti tra il gestore dei mercati e il gestore del rigassificatore offshore di Livorno per la gestione delle procedure di assegnazione della capacità di rigassificazione reso dal GME tramite la piattaforma PAR.

La Piattaforma sarà resa operativa dal GME a partire dal 1° aprile 2018, sulla base del calendario delle aste definito dai terminali di rigassificazione. OLT avvierà la prima asta mensile il 10 aprile, offrendo la capacità di rigassificazione disponibile da maggio fino alla fine di settembre, così come da calendario degli adempimenti pubblicato sul sito di OLT www.oltoffshore.it

Per partecipare alle aste, gli utenti interessati dovranno sottoscrivere un Contratto di Capacità secondo quanto previsto alla Clausola 2.1.7 ovvero alla Clausola 2.1.10 del Codice di Rigassificazione; fornire adeguati requisiti di credito secondo quanto previsto alla Clausola 3.1.1; ed essere abilitati ad operare alla PAR.

FIRMATA LA CONVENZIONE CON GME

Olt Offshore Lng Toscana rende noto che, in data 28 marzo, è stata firmata la convenzione tra il Gestore Mercati Energetici (Gme) ed Olt. Tale convenzione disciplina i rapporti tra il Gme e Olt, funzionali al servizio di gestione delle procedure di assegnazione della capacità di rigassificazione reso dal Gme tramite la Par.

La piattaforma sarà resa operativa dal Gme a partire dal 1° aprile, sulla base del calendario delle aste definito dai terminali di rigassificazione. Olt avvierà la prima asta mensile il 10 aprile, offrendo la capacità di rigassificazione disponibile da maggio fino alla fine di settembre, così come da calendario degli adempimenti pubblicato sul sito di Olt www.oltoffshore.it

Per partecipare alle aste, gli utenti interessati dovranno: sottoscrivere un contratto di capacità secondo quanto previsto alla clausola 2.1.7 ovvero alla clausola 2.1.10 del codice di rigassificazione; fornire adeguati requisiti di credito secondo quanto previsto alla clausola 3.1.1; essere abilitati ad operare alla Par. Per maggiori informazioni si rimanda alla sezione dedicata sul sito Gme <http://www.mercatoelettrico.org/It/Mercati/ASTE/ComePartecipareAste.aspx>

FIRMATA LA CONVENZIONE TRA OLT E GME

di OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

La versione testuale di questo documento non è disponibile. Per accedere al documento originale, [clicca qui](#).

Allegati

- Documento originale
- Permalink

Firmata la Convenzione tra OLT e GME

DAL 10 APRILE 2018 LA CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE DI OLT SARÀ CONFERITA TRAMITE ASTA SULLA PIATTAFORMA DI ASSEGNAZIONE DELLA CAPACITÀ DI RIGASSIFICAZIONE (PAR) DEL GME

Livorno, 29 marzo 2018 – OLT Offshore LNG Toscana rende noto che, in data 28 marzo 2018, è stata firmata la Convenzione tra il Gestore Mercati Energetici (GME) ed OLT. Tale Convenzione disciplina i rapporti tra il GME e OLT, funzionali al servizio di gestione delle procedure di assegnazione della capacità di rigassificazione reso dal GME tramite la PAR.



AGREEMENT BETWEEN OLT OFFSHORE LNG TOSCANA AND GME SIGNED

Livorno, Italy (PortSEurope) April 4, 2018 – OLT Offshore LNG Toscana (OLT) has announced that a contract has been signed with GME (Gestore Mercati Energetici) to determine the procedures by which regasification capacity at its floating storage and regasification unit-based receiving terminal off the coast of Livorno will be allocated in future.

The agreement is part of the new process where regasification capacity at Italy's three terminals will be assigned through auctions in which shippers will have to bid above a reserve price.

Under the new system, annual capacity will be allocated through ascending clock auctions, managed by GME by means of its Platform for the Allocation of Regasification Capacity (PAR) programme. Short-term capacity is set to be awarded through pay-as-bid auctions while any unsold short-term capacity will then be available on a first-come-first-served basis.

The PAR Platform for hosting auctions entered into operation for OLT Offshore LNG Toscana and Adriatic LNG on 1 April 2018 on the basis of the regasification auction calendars set down by the receiving terminals.

OLT will launch its first monthly auction on 10 April 2018 for the regasification capacity available from May to the end of September this year.

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (OLT) is the company that developed and now owns and manages the floating regasification Terminal "FSRU Toscana". The owners of OLT are: IREN Group, 49.07%; Uniper Global Commodities SE, 48.24%; and Golar LNG, which holds 2.69%. Overall IREN Group, also through the subsidiary company ASA, and Uniper hold about 97.31% of the shares.

The OLT project consisted in the conversion of an existing LNG carrier ("Golar Frost") into a floating regasification terminal, which transforms the liquefied natural gas (LNG) back to its normal gaseous state.

The Terminal was realized by Saipem S.p.A. The works, started in Dubai in June 2009 at the shipyard Drydocks World Dubai, ended in June 2013, when the Terminal was transported to the Italian coasts. FSRU Toscana arrived in Livorno on July 30th 2013.

ITALIAN LNG REGAS

OLT Offshore LNG Toscana, the Italian floating import company with a facility offshore the Mediterranean port of Livorno, said that starting from April 10 the regasification capacity of OLT will be awarded via auctions on the Platform for the Allocation of Regasification Capacity operated by the Italian power exchange management company Gestore Mercati Energetici (GME). OLT and GME have signed an accord on allocations. “This agreement regulates the relations between GME and OLT,” said OLT. “The platform will be in operation from April. OLT will launch the first monthly auction on April 10 in order to offer the regasification capacity available from May to the end of September,” it explained. OLT offshore operates the “FSRU Toscana”, moored 22 kilometres off the coast between the cities of Livorno and Pisa and connected to the Italian national gas transmission grid.

OLT AND GME AGREEMENT SIGNED

OLT Offshore LNG Toscana has announced that on 28 March 2018, an agreement between GME (Gestore Mercati Energetici) and OLT was signed.

The agreement regulates the relations between GME and OLT, which are functional to the management of the procedures related to the allocation of regasification capacity performed by GME by means of the PAR.

The platform will be in operation from 1 April 2018, on the basis of the calendar of the auctions defined by the regasification terminals. OLT will launch the first monthly auction on 10 April 2018, in order to offer the regasification capacity available from May to the end of September, as provided by the calendar published on OLT website.

OLT TERMINAL LAUNCHES ITALY'S NEW LNG REGAS CAPACITY AUCTION REGIME



OLT Offshore LNG Toscana (OLT) is confident of boosting utilisation rates under the new auction regime for regasification capacity

OLT Offshore LNG Toscana (OLT) has formally agreed with Italy's Gestore Mercati Energetici (GME) the procedures by which regasification capacity at its floating storage and regasification unit-based receiving terminal off the coast of Livorno will be allocated in future.

The agreement is part of the implementation of a new regime in which regasification capacity at Italy's three terminals – the other two being Adriatic LNG and Panigaglia LNG – will be assigned through auctions in which shippers will have to bid above the reserve price.

Under the new system, annual capacity will be allocated through ascending clock auctions, managed by GME by means of its Platform for the Allocation of Regasification Capacity (PAR) programme. Short-term capacity is set to be awarded through pay-as-bid auctions while any unsold short-term capacity will then be available on a first-come-first-served basis.

The PAR Platform for hosting auctions entered into operation for OLT Offshore LNG Toscana and Adriatic LNG on 1 April 2018 on the basis of the regasification auction calendars set down by the receiving terminals.

OLT will launch its first monthly auction on 10 April 2018 for the regasification capacity available from May to the end of September this year. The terminal operator's calendar for this period is published on the OLT website.

To participate in the Italian terminal regasification auctions users will have to fulfil the following obligations:

- Sign a capacity agreement in accordance with the relevant provisions of each terminal's Regasification Code.
- Provide adequate credit requirements in accordance with the Code's provisions.
- Be enabled to operate through the PAR platform, further information on which is given on the GME website.

Although terminal operators are free to choose whether to offer the PAR platform, both OLT and Adriatic LNG have opted to use this route for auctions of any available regasification capacity. The aim is to make their services in the international marketplace more attractive, as Italy's former, relatively high regasification tariffs tended to discourage spot shipments to the country's receiving terminals.

OLT stands to be most impacted by the new auction regime as the relatively small Panigaglia terminal cannot accommodate conventional size LNG carriers, while over three-quarters of Adriatic LNG's capacity is utilised in handling cargoes received under long-term contracts with Qatargas and Edison.