

April 2018



AGREEMENT BETWEEN OLT OFFSHORE LNG TOSCANA AND GME SIGNED

Livorno, Italy (PortSEurope) April 4, 2018 – OLT Offshore LNG Toscana (OLT) has announced that a contract has been signed with GME (Gestore Mercati Energetici) to determine the procedures by which regasification capacity at its floating storage and regasification unit-based receiving terminal off the coast of Livorno will be allocated in future.

The agreement is part of the new process where regasification capacity at Italy's three terminals will be assigned through auctions in which shippers will have to bid above a reserve price.

Under the new system, annual capacity will be allocated through ascending clock auctions, managed by GME by means of its Platform for the Allocation of Regasification Capacity (PAR) programme. Short-term capacity is set to be awarded through pay-as-bid auctions while any unsold short-term capacity will then be available on a first-come-first-served basis.

The PAR Platform for hosting auctions entered into operation for OLT Offshore LNG Toscana and Adriatic LNG on 1 April 2018 on the basis of the regasification auction calendars set down by the receiving terminals.

OLT will launch its first monthly auction on 10 April 2018 for the regasification capacity available from May to the end of September this year.

OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (OLT) is the company that developed and now owns and manages the floating regasification Terminal "FSRU Toscana". The owners of OLT are: IREN Group, 49.07%; Uniper Global Commodities SE, 48.24%; and Golar LNG, which holds 2.69%. Overall IREN Group, also through the subsidiary company ASA, and Uniper hold about 97.31% of the shares.

The OLT project consisted in the conversion of an existing LNG carrier ("Golar Frost") into a floating regasification terminal, which transforms the liquefied natural gas (LNG) back to its normal gaseous state.

The Terminal was realized by Saipem S.p.A. The works, started in Dubai in June 2009 at the shipyard Drydocks World Dubai, ended in June 2013, when the Terminal was transported to the Italian coasts. FSRU Toscana arrived in Livorno on July 30th 2013.

ITALIAN LNG REGAS

OLT Offshore LNG Toscana, the Italian floating import company with a facility offshore the Mediterranean port of Livorno, said that starting from April 10 the regasification capacity of OLT will be awarded via auctions on the Platform for the Allocation of Regasification Capacity operated by the Italian power exchange management company Gestore Mercati Energetici (GME). OLT and GME have signed an accord on allocations. “This agreement regulates the relations between GME and OLT,” said OLT. “The platform will be in operation from April. OLT will launch the first monthly auction on April 10 in order to offer the regasification capacity available from May to the end of September,” it explained. OLT offshore operates the “FSRU Toscana”, moored 22 kilometres off the coast between the cities of Livorno and Pisa and connected to the Italian national gas transmission grid.

OLT AND GME AGREEMENT SIGNED

OLT Offshore LNG Toscana has announced that on 28 March 2018, an agreement between GME (Gestore Mercati Energetici) and OLT was signed.

The agreement regulates the relations between GME and OLT, which are functional to the management of the procedures related to the allocation of regasification capacity performed by GME by means of the PAR.

The platform will be in operation from 1 April 2018, on the basis of the calendar of the auctions defined by the regasification terminals. OLT will launch the first monthly auction on 10 April 2018, in order to offer the regasification capacity available from May to the end of September, as provided by the calendar published on OLT website.

OLT TERMINAL LAUNCHES ITALY'S NEW LNG REGAS CAPACITY AUCTION REGIME



OLT Offshore LNG Toscana (OLT) is confident of boosting utilisation rates under the new auction regime for regasification capacity

OLT Offshore LNG Toscana (OLT) has formally agreed with Italy's Gestore Mercati Energetici (GME) the procedures by which regasification capacity at its floating storage and regasification unit-based receiving terminal off the coast of Livorno will be allocated in future.

The agreement is part of the implementation of a new regime in which regasification capacity at Italy's three terminals – the other two being Adriatic LNG and Panigaglia LNG – will be assigned through auctions in which shippers will have to bid above the reserve price.

Under the new system, annual capacity will be allocated through ascending clock auctions, managed by GME by means of its Platform for the Allocation of Regasification Capacity (PAR) programme. Short-term capacity is set to be awarded through pay-as-bid auctions while any unsold short-term capacity will then be available on a first-come-first-served basis.

The PAR Platform for hosting auctions entered into operation for OLT Offshore LNG Toscana and Adriatic LNG on 1 April 2018 on the basis of the regasification auction calendars set down by the receiving terminals.

OLT will launch its first monthly auction on 10 April 2018 for the regasification capacity available from May to the end of September this year. The terminal operator's calendar for this period is published on the OLT website.

To participate in the Italian terminal regasification auctions users will have to fulfil the following obligations:

- Sign a capacity agreement in accordance with the relevant provisions of each terminal's Regasification Code.
- Provide adequate credit requirements in accordance with the Code's provisions.
- Be enabled to operate through the PAR platform, further information on which is given on the GME website.

Although terminal operators are free to choose whether to offer the PAR platform, both OLT and Adriatic LNG have opted to use this route for auctions of any available regasification capacity. The aim is to make their services in the international marketplace more attractive, as Italy's former, relatively high regasification tariffs tended to discourage spot shipments to the country's receiving terminals.

OLT stands to be most impacted by the new auction regime as the relatively small Panigaglia terminal cannot accommodate conventional size LNG carriers, while over three-quarters of Adriatic LNG's capacity is utilised in handling cargoes received under long-term contracts with Qatargas and Edison.

ASTE GNL, L'ESORDIO PER IL MENSILE OLT

PANEI (MISE): UN SUCCESSO MA MECCANISMO VA RIMESSO A PUNTO, NON ASSEGNATI TUTTI GLI SLOT. MENO DI TRE ASSEGNATARI. SONO IN TUTTO 10 I SOGGETTI ABILITATI ALLA PIATTAFORMA PAR

Si è tenuta martedì la prima delle nuove aste per l'assegnazione di capacità di rigassificazione sui terminal italiani, relativa come segnalato al prodotto mensile sul terminal OLT Offshore di Livorno (v. Staffetta 03/04). La procedura si è conclusa senza la completa assegnazione degli slot, ha spiegato oggi Liliana Panei del Mise intervenendo in un convegno sul GNL in Sardegna. Il dettaglio dei risultati non è stato pubblicato dal GME perché il numero degli assegnatari è stato inferiore a tre. Attualmente gli operatori abilitati a partecipare alla piattaforma PAR per l'assegnazione ad asta della capacità di rigassificazione sono in tutto dieci: BP, DXT Commodities, Edf Trading, Edison, Enel Trade, Engie Italia, Gunvor, MET International, Shell Energy Europe e Trafigura Trading.

“Sono partite proprio in questi giorni le aste per l'allocazione della capacità di rigassificazione e, in particolare la Olt ha svolto nei giorni scorsi la sua prima gara ed è stato un successo dal punto di vista delle richieste anche se il meccanismo va rimesso a punto in quanto non si è riusciti ad allocare i diversi slot”, ha detto Panei.

CHI HA PAURA DELLA DIPENDENZA ENERGETICA

CON IL PREZZO DEL PETROLIO ATTORNO AI 65 DOLLARI AL BARILE, IL NUOVO SCONTRO DIPLOMATICO FRA OCCIDENTE E RUSSIA ED UNA CONGIUNTURA POLITICA INTERNA TUTT'ALTRO CHE SEMPLICE, SI RINCORRONO VOCI PREOCCUPATE PER LA SICUREZZA ENERGETICA DELL'ITALIA.

L'Unione Europea è il più grande importatore di energia al mondo: spende 400 miliardi di Euro all'anno per comprare dall'estero più della metà dell'energia che consuma. E anche l'Italia fa la sua parte: è il più grande importatore di energia elettrica al mondo. Acquista il 15% della propria elettricità e la quota di maggioranza arriva proprio dal nucleare francese.

Secondo gli ultimi dati disponibili, nel 2016 l'Italia ha consumato 1.27 milioni di barili di petrolio al giorno, pari a un consumo annuale di quasi otto barili per ogni cittadino, esattamente come nei tre anni precedenti.

Nello stesso periodo, il nostro Paese ne ha prodotti 74 mila al giorno (meno del 6% del consumo) attingendo alle riserve nostrane stimate in 572 milioni di barili. A questo ritmo di estrazione, le riserve potranno durare 21 anni, più a lungo dei 10 anni stimati complessivamente per l'intera Europa.

Il petrolio estratto qui è stato utilizzato per la maggior parte per far fronte ai consumi interni mentre sono stati venduti all'estero solo 12 mila barili al giorno. Dall'estero, invece, abbiamo dovuto importare 1.22 milioni di barili di petrolio al giorno.

Passando al gas, nel 2016 abbiamo consumato 69 miliardi di m3. Poco più di 3 m3 al giorno per ogni italiano. Ne abbiamo invece estratti 5,8 miliardi di m3 – soprattutto dall'Adriatico – dedicandoli quasi completamente al consumo interno ed esportandone solo 210 milioni di m3. A questi ritmi, le riserve nazionali stimate potranno durare 7 anni, mentre quelle complessive europee dovrebbero durarne 18.

In caso di problemi, possiamo comunque contare su 12 miliardi di m3 di gas stoccati principalmente in giacimenti esauriti, che salgono a 17 miliardi con le riserve strategiche.

Dall'estero, abbiamo dovuto importare complessivamente 63,8 miliardi di m³: quasi il 6% dell'intero commercio di gas mondiale nel 2016. Questo ci mantiene al quinto posto assoluto nella classifica dei maggiori importatori, dopo Giappone, Germania, USA e Cina ma prima di Francia, Gran Bretagna e Corea del Sud.

Interessante individuare la provenienza del gas che abbiamo consumato. La maggior parte è arrivata nello stivale via gasdotto (59,33 miliardi di m³), 5,91 via nave come gas naturale liquefatto, e 17,44 sono passati sia dai tubi che per la liquefazione.

La Russia – lungo i gasdotti – ci ha venduto 26,8 miliardi di m³, l'Algeria 19,1, Olanda, Norvegia ed altri paesi del mare del Nord ce ne hanno inviato 8,2. Dalla Libia – a causa della instabilità che dura ormai da otto anni – sono arrivati solo 4,8 miliardi di m³ mentre la Croazia ce ne ha passati 0,4. Via nave come gas liquefatto il Qatar ci ha venduto 5,5 miliardi mentre l'Algeria e altri Paesi africani ne hanno scaricati 0,4.

Ma il quadro energetico dello Stivale si illumina analizzando la produzione di energia rinnovabile.

L'Italia, con oltre 22,9 TWh immessi in rete nel 2016, ha raggiunto la quinta posizione mondiale nella produzione di energia elettrica dal fotovoltaico dopo Cina, Germania, Giappone e USA ma davanti a Spagna, Gran Bretagna e Francia. Ben il 9,3% dell'energia prodotta al mondo coi pannelli solari batte bandiera tricolore. Il Solare termico a concentrazione ha dato un contributo modesto al bilancio energetico nostrano, soprattutto se confrontato a quello spagnolo che, con una insolazione simile alla nostra, ha prodotto 5,5 TWh raggiungendo da sola quasi la metà della produzione mondiale con specchi parabolici. In compenso, nel Belpaese tira una bella aria, visto che con le pale eoliche siamo riusciti a generare 17,6 TWh entrando nella top ten dei dieci Paesi più eolici del mondo.

Tirando le somme con i dati del Gestore dei Servizi Elettrici, nel 2017 l'Italia ha prodotto da fonti rinnovabili 22 Mtep (milioni di tonnellate equivalenti di petrolio). Ogni dieci lampadine accese sul territorio nazionale, quasi due (il 18%) si illuminano oggi grazie a fonti rinnovabili.

Nonostante il balzo in avanti, le fonti rinnovabili sono ancora assolutamente insufficienti a soddisfare il fabbisogno energetico italiano e lo rimarranno ancora per anni. Per garantire una transizione efficace fra le fonti fossili e le future fonti rinnovabili, occorre puntare sul gas naturale sostituendolo progressivamente agli altri combustibili fossili più inquinanti. Entro il 2025 l'Italia si è posta l'obiettivo di chiudere definitivamente la produzione di energia elettrica da carbone, la fonte fossile di gran lunga più dannosa per l'ambiente. Il fabbisogno energetico dovrà essere soddisfatto con il gas e garantito dalla diversificazione delle importazioni.

Oggi il gas che bruciamo per scaldarci, muoverci, illuminarci e fare andare avanti l'industria viene dal gasdotto TAG (quello che era stato chiuso durante l'incidente nella centrale di Baumgarten) con una capacità di 107 milioni di m³/giorno; TRANSITGAS da 59 milioni di m³/g, TTPC (Trans

Tunisian Pipeline Company) per 108 milioni di m³/g; GREENSTREAM con 46,7 milioni di m³/g. Ci sono poi i terminali di rigassificazione di Panigaglia della società GNL Italia con una capacità di rigassificazione pari a 13 milioni di m³/g; quello al largo di Rovigo della società Adriatic LNG da 26,4 milioni di m³/g e il terminale OLT al largo di Livorno, della società OLT Offshore LNG Toscana, da 15 milioni di m³/g.

La chiusura definitiva delle centrali elettriche a carbone e la loro sostituzione con quelle a gas rappresenterebbe un vantaggio decisivo nel processo di decarbonizzazione e di difesa dell'ambiente previsto dall'Accordo di Parigi sul clima già ratificato da 195 Paesi. Non solo. Anche in futuro le moderne centrali a gas potranno essere impiegate in combinazione con le energie rinnovabili per compensare le oscillazioni stagionali e giornaliere della domanda di energia con la discontinuità di produzione di energia caratteristica delle fonti rinnovabili.

Per questo il via libera al gasdotto TAP (costruito non a spese nostre ma di chi ci vende il gas) e di Eastmed – che ci porterà gas da Israele – ci permetteranno una ulteriore diversificazione delle fonti e una minore dipendenza da eventuali problemi dei Paesi che producono gas o che ne ospitano i gasdotti.

CON TUTTE LE CLAUSOLE RELATIVE ALLE PROSSIME ASTE

Firmata Convenzione tra OLT e GME

Dal 10 aprile la capacità di rigassificazione di OLT viene conferita tramite asta sulla Piattaforma di Assegnazione della capacità di rigassificazione (PAR) del GME

LIVORNO – OLT Offshore LNG Toscana rende noto che il 28 marzo scorso, è stata firmata la convenzione tra il Gestore Mercati Energetici (GME) ed OLT. Tale convenzione disciplina i rapporti tra il GME e OLT, funzionali al servizio di gestione delle procedure di assegnazione della capacità di rigassificazione reso dal GME tramite la PAR.

La Piattaforma sarà resa operativa dal GME a partire da martedì prossimo 10 aprile, sulla base del

calendario delle aste definito dai terminali di rigassificazione. OLT avvierà la prima asta mensile il 10 aprile, offrendo la capacità di rigassificazione disponibile da maggio fino alla fine di settembre, così come da calendario degli adempimenti pubblicato sul sito di OLT www.oltoffshore.it

Per partecipare alle aste, gli utenti interessati dovranno:

- sottoscrivere un Contratto di Capacità secondo quanto previsto alla Clausola 2.1.7 ovvero alla

Clausola 2.1.10 del Codice di Rigassificazione;

- fornire adeguati requisiti di credito secondo quanto previsto alla Clausola 3.1.1;

- essere abilitati ad operare alla PAR; per maggiori informazioni si rimanda alla sezione dedicata sul sito GME <http://www.mercatoelettrico.org/It/Mercati/ASTE/ComePartecipareAste.aspx>

Per ogni ulteriore informazione si rimanda alla sezione commerciale del sito di OLT.

Nove porti interessati al Gnl: in corsa per impianti di stoccaggio e rifornimento

A PAGINA II

Nove gli scali interessati ad installare i nuovi impianti di stoccaggio e rifornimento

Gnl: i porti italiani accelerano

Anche Civitavecchia in corsa, da tempo impegnata su questo fronte

C'è Livorno. Ma anche Genova, La Spezia, Civitavecchia, Napoli, Palermo, Ancona, Venezia e Trieste. Sono i nove porti italiani interessati ad installare impianti di stoccaggio e rifornimento del GNL.

Il mercato sta accelerando.

Da un lato le grandi navi, specie da crociera ma non solo, che stanno arrivando con l'alimentazione a gas.

Dall'altro l'accordo sull'utilizzo del gas naturale liquefatto in ambito portuale sottoscritto, il mese scorso, dalle associazioni degli armatori, Confitarma e AssArmatori, e quelle del settore del gas, Federchimica/Assogasliquidi e Assocostieri – con il coordinamento di Assoporti – al

ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, alla presenza del ministro Graziano Delrio.

La direttiva europea Dafi sullo sviluppo del mercato dei carburanti alternativi individua il Gnl tra i carburanti su cui puntare per ridurre le emissioni inquinanti nel settore del trasporto, e in questo contesto il trasporto marittimo è un mercato di riferimento per l'utilizzo di tale combustibile per la propulsione navale.

Non c'è porto, ormai, dove non si stia lavorando in questo senso. Su Livorno, come noto, c'è ormai da un paio d'anni la piattaforma offshore di Olt Toscana che fornisce il Gnl alla rete nazionale e che ha predisposto anche un settore di fiancata per

l'attracco di bettoline e piccole navi

da rifornire di gas. L'altra novità è il progettato hub davanti alla torre del Marzocco per iniziativa del gruppo Neri e della Liquigas: con serbatoi specializzati in grado di rifornire sia le navi che le autocisterne stradali, il tutto in chiave estremamente moderna ed efficiente.

Ma anche altri porti sono in corsa. Spicca Napoli, che nelle ultime settimane ha visto arrivare all'Autorità portuale di Spirito una ventina di proposte (vere e proprie manifestazioni d'interesse ufficiali) per creare un deposito costiero di GNL.

Interessate, a quanto pare, le società Butangas, Confapi, De Biase, Edison, Enagas, Engle, Galdieri, Italcost, Higas, Kuwait Petroleum, Liquigas, Marine Service, Maxom Bunker, Snam, SoDeCo, Sofregas, Wartsila. Napoli è uno dei porti italiani per i quali il piano energetico nazionale – che recepisce proprio la direttiva europea DAFI 2014 – prevede depositi di stoccaggio di GNL.

E tra questi, appunto, c'è anche Civitavecchia che da tempo ormai sta percorrendo la strada del Gnl e delle nuove tecnologie ambientali.

GAS, A MARZO CONSUMI CIVILI +53%

STAFFETTA GAS – BURIAN E IL CONFRONTO CON UN 2017 MITE I FATTORI ALLA BASE DEL +27,5% DELLA DOMANDA COMPLESSIVA NEL MESE. BENE ANCHE CENTRALI (+1,5%) E SOPRATTUTTO L'INDUSTRIA CHE CONFERMA LA RIPRESA (+3,2% SU MARZO 2017, +9,1% SU MARZO 2016). STOCCAGGI, LA STAGIONE DI EROGAZIONE SI CHIUDE CON IL RECORD STORICO: OLTRE 1,1 MLD MC IN PIÙ CHE NEL 2014-15

Il gelo di inizio marzo, insieme al confronto con un marzo 2017 particolarmente mite, sono i principali fattori dello straordinario aumento (di oltre un quarto) dei consumi nazionali di gas nel mese da poco concluso. E' quanto emerge dall'ultimo numero di Staffetta Gas. La pagina contiene elaborazioni sui dati di Snam Rete Gas e del ministero dello Sviluppo economico ed è curata da Agata Gugliotta del Rie, Gionata Picchio e Antonio Sileo. Per i consumi di febbraio v. Staffetta 5/3).

L'ondata di gelo di inizio marzo, confrontata per di più con un marzo 2017 particolarmente mite, ha fatto registrare un rialzo straordinario dei consumi nazionali di gas nel mese passato. Secondo le elaborazioni della Staffetta sui dati di Snam Rete Gas, a marzo l'Italia ha consumato 8.222,3 mln di mc, quasi 1,8 miliardi di mc o il 27,5% in più che nello stesso mese del 2017 (+1,2 mld mc e +17,6% su marzo 2016).

Analizzando la domanda per settore di consumo, l'incremento è quasi interamente dovuto ai consumi civili che grazie al freddo crescono di ben il 52,8% su marzo 2017, circa 1,65 mld mc in più, a 4.767 mln mc (+23% sul 2016). A ciò si sono aggiunti un +1,5% dei prelievi delle centrali elettriche a 1.891,7 mln mc (+6,6% sul 2016) e un +3,2% a 1.3117 mln mc registrato dall'industria (+9,1% su marzo 2016).

Se si ripercorre la serie storica, in un confronto tra i mesi di marzo degli ultimi sedici anni attraverso i numeri indice (marzo 2003=100), i consumi del mese scorso (107,4) si collocano nella metà alta della classifica, al settimo posto dietro ai mesi di marzo 2006 (117,4), 2010 (113), 2004 (111,4), 2005 (111,2), 2011 (111,1) e 2008 (110,1).

A livello cumulato nei primi tre mesi dell'anno l'Italia ha consumato 25.972,3 mln mc in aumento dell'1,4% sul 2017 e del 10,2% sul 2016. Nel trimestre i consumi del termoelettrico calano del

10,6% a 6.068,5 mln mc (+6,2% sul 2016) mentre quelli dell'industria crescono dell'1,9% a 3.851 mln mc (+9,4% sul 2016) e quelli del settore civile del 7% a 15.320,4 mln mc (+11,2% sul 2016).

Passando all'offerta, ai maggiori prelievi di marzo l'import ha fatto riscontro un incremento minore delle importazioni, +17,4% a 6.278,6 mln mc (+28,1% sul 2016) con un corrispondente balzo (circa 900 mln mc in più, +147,6%) delle erogazioni nette dagli stoccaggi a 1.500 mln mc (-4,8% sul 2016), mentre continua la frenata della produzione nazionale, in calo del 9,8% a 443,7 mln mc (-14,2% sul 2016).

L'incremento delle importazioni è stato coperto prevalentemente dalla Russia, sempre prima fonte, con un aumento del 72,8% a 2.686 mln mc. Crescono anche l'apporto della Libia (+36,8% a 492 mln mc) e del terminal Gnl di Porto Viro (+23,8% a 670 mln mc) e pure i terminal Gnl di OLT e Panigaglia immettono rispettivamente 26 e 37 mln mc. In calo le altre fonti, con l'Algeria in flessione del 5,4% a 2.100 mln mc e il Nord Europa del 61,2% a 261 mln mc.

A livello cumulato nel primo trimestre l'import diminuisce dello 0,7% a 17.384,7 mln mc e la produzione dell'8,7% a 1.303,4 mln mc. Quanto allo stoccaggio, la stagione invernale di erogazione, che si chiude a fine marzo, si è conclusa con erogazioni nette al massimo storico, a quota 11.678,6 mln mc, in aumento di oltre 1,1 mld mc o del 10,4% sullo scorso anno e sul precedente record storico del 2014-15, pari a 10,576 mln mc (v. Staffetta 04/04). Sull'anno 2015-16 l'aumento è del 18%.

ASTE GNL, CALENDARI ADRIATIC E OLT

A PORTO VIRO PRIMA ASTA IL 18 APRILE, A LIVORNO IL 10 APRILE

Sono stati pubblicati i calendari di svolgimento delle nuove aste per l'assegnazione della capacità di rigassificazione sui terminali offshore di Porto Viro (Ro) e OLT (Li), relativi all'anno 2018, predisposti dalle imprese di rigassificazione (v. Staffetta 05/03). Lo ha reso noto oggi il GME che gestisce la relativa piattaforma PAR, precisando che le tempistiche di svolgimento delle sessioni della piattaforma sono quelle indicate, a scopo meramente indicativo, nella disposizione tecnica di funzionamento 06 PAR ma che per le date e le tempistiche effettive di svolgimento delle attività relative a ciascuna sessione la raccomandazione agli operatori è di consultare le informazioni pubblicate, di volta in volta, dal GME sul sistema informatico della PAR (<https://par.ipex.it>).

Per il terminale di Porto Viro il calendario prevede un'asta al mese ogni giorno 18 a partire dal 18 aprile, fino a dicembre prossimo. Il calendario OLT fissa aste di diverse tipologie (mensile, spot, FCFS e prodotti di capacità continuativa) a partire dal prossimo 10 aprile.

Le modalità di organizzazione e funzionamento della PAR sono contenute nel Regolamento di funzionamento della Piattaforma per l'assegnazione della capacità di rigassificazione (PAR), approvato dall'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente (ARERA) con deliberazione 111/2018/R/gas del 1 marzo 2018, nonché nelle relative Disposizioni Tecniche di Funzionamento, pubblicate sul sito del GME (www.mercatoelettrico.org). Ulteriori informazioni sono disponibili sulla sezione dedicata del sito internet del GME: www.mercatoelettrico.org

ALLOCAZIONE CAPACITA' RIGASSIFICAZIONE, GME PUBBLICA CALENDARIO ASTE

LE SESSIONI PER IL 2018 DI OLT OFFSHORE LNG TOSCANA E TERMINALE GNL ADRIATICO

Sono disponibili sul sistema informatico della Piattaforma per la gestione delle aste per il conferimento della capacità di rigassificazione (Par) i calendari di svolgimento delle sessioni per l'anno 2018 di Olt Offshore Lng Toscana (Olt) e Terminale Gnl Adriatico (Alng), che si avvalgono dei servizi del Gme (QE 5/3). Lo comunica oggi lo stesso Gestore, precisando che le tempistiche di svolgimento delle sessioni della Par "sono quelle indicate, a scopo meramente indicativo, nella Dtf n. 06 Par". Tuttavia, per le date e le tempistiche effettive di svolgimento delle attività relative a ciascuna sessione il Gme raccomanda agli operatori interessati di consultare le informazioni pubblicate, di volta in volta, sul sistema informatico della Pap.

Il Gestore ricorda che le modalità di organizzazione e funzionamento della Piattaforma sono contenute nel regolamento di funzionamento della Par approvato dall'Arera con la delibera 111/2018/R/gas del 1 marzo 2018, nonché nelle relative disposizioni tecniche di funzionamento pubblicate sul sito del Gestore.

NAUTICA IL RILANCIO DEL CANALE CON IL NUOVO INCILE

Navicelli, una bella storia pisana

E' UNA STORIA lunga, ricca di eventi e di personaggi, quella del canale dei Navicelli. Una storia che proprio ora che il canale ha riacquisito in pieno la sua funzionalità originaria, garantita dal collegamento diretto con l'Arno, vale la pena di raccontare. Lo hanno fatto con un libro appena edito da Pacini con la consueta cura grafica il giornalista Giuseppe Meucci e la fotografa Irene Taddei, dividendosi i compiti. Il primo, firma ben nota ai lettori de "La Nazione" e autore di molte pubblicazioni dedicate a Pisa e al litorale, si è servito delle parole per ricostruire la storia del canale dalle origini fino a oggi; la seconda, cui si debbono molti libri fotografici di pregio, ne ha documentato la realtà che abbiamo sott'occhio, dalla città al mare, con una serie di bellissime immagini.

Il risultato è un volume di grande formato che è stato dato alle stampe per volontà dell'impresa Forti che ha dato vita a questa iniziativa editoriale dopo aver concluso gli importanti e complessi lavori che hanno consentito al canale dei Navicelli di sboccare di nuovo in Arno, settantacinque anni dopo il bombardamento che distrusse il sistema di porte vinciane realizzato durante il governo dei Medici.

GIÀ, PERCHÉ furono i primi granduchi di Toscana a collegare Pisa al mare raggiungendo la neonata Livorno con un canale artificiale, dopo che l'antico Porto Pisano si era insabbiato. Da allora il canale dei Na-

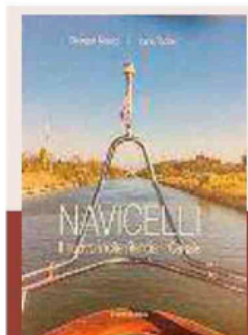
i commerci e i trasporti di materiali e derrate alimentari. Allora più comodo delle strade, quel percorso compiuto tramite imbarcazioni capienti e a fondo piatto - i navicelli, appunto - si snodava nelle acque dell'Arno per poi proseguire fino a Livorno con il canale artificiale. E sulle sue rive erano sorte non poche attività, che davano da vivere a centinaia di famiglie. Ma se furono i Medici a realizzarlo è con l'arrivo dei Lorena alla guida della Toscana che il canale dei Navicelli conosce il periodo di maggiore splendore. Pietro Leopoldo in particolare dedicò alla via d'acqua grandi cure e lui stesso se ne serviva per raggiungere Pisa dove aveva scelto di soggiornare, con la corte e la numero-

sa famiglia, per diversi mesi l'anno. Nel libro si racconta tutto questo rievocando il governo illuminato dei granduchi di Toscana che ebbero una cura del territorio e delle infrastrutture davvero straordinaria per l'epoca, ed esempio virtuoso in tutta Europa.

Nel libro si ricostruiscono anche i periodi di crisi del canale, iniziati quando Firenze fu collegata a Pisa e a Livorno con la prima ferrovia adibita anche al trasporto delle merci. E si rievocano eventi e personaggi che sono entrati a far parte della storia. Come Garibaldi che, dopo essere stato operato proprio a Pisa dopo il ferimento in Aspromonte, volle raggiungere Livorno dove l'attendeva una nave che l'avrebbe portato a Caprera percorrendo in barca il canale e scaricando la ferrovia che avrebbe impiegato poco più di trenta minuti.

LA NARRAZIONE della storia del canale dei Navicelli, aperta da una presentazione dell'ingegner Franco Forti e da interventi del sin-

daco Filippeschi, di Giovandomenico Caridi presidente della Navicelli di Pisa srl e degli amministratori della società Olt che ha finanziato i lavori di ricostruzione dell'Incile come compensazione dovuta a Pisa per l'ancoraggio della nave gasiera al largo della costa. Il libro si conclude con l'ampio capitolo dedicato al rilancio della via d'acqua avvenuto grazie allo sviluppo della cantieristica da diporto che oggi conta circa quattromila posti di lavoro sia diretti sia nell'indotto e ha concrete prospettive di crescita.



Giuseppe Meucci, Irene Taddei
«Navicelli. Il nuovo incile rilancia il Canale», Pacini Editore, 2018

vicelli è stato il tratto terminale di un percorso fluviale che consentiva di raggiungere il mare da Firenze e dall'entroterra toscano, utilizzato per