

REGOLE PER LA DISCARICA DI UNO SLOT DA 180.000 MCLIQ

L'Operatore del Terminale "FSRU Toscana" (nel presente documento le parole con lettera iniziale maiuscola avranno il medesimo significato alle stesse assegnato nel Codice di Rigassificazione) consentirà agli Utenti del Terminale di rendersi aggiudicatari di Slot di Discarica per quantitativi di GNL pari a 180.000 mcliq. Gli Utenti assegnatari di Slot di Discarica da 180.000 mcliq saranno autorizzati a scaricare presso il Terminale un Carico di GNL superiore a 155.000 mcliq e fino a 180.000 mcliq, secondo le quantità indicate nel Programma Annuale delle Discariche.

Dati i requisiti operativi e tecnici del Terminale, l'operazione di Discarica del GNL e l'accesso al Terminale delle navi metaniere (di seguito "LNG Carrier" o "LNGC") destinate a scaricare tali quantitativi sarà consentito ai termini ed alle condizioni operative di seguito indicati.

- **Norme e principi per l'operazione di Discarica del Carico**

Qualsiasi LNG Cargo che intenda scaricare presso il Terminale una quantità di GNL superiore a 155.000 mcliq dovrà effettuare la Discarica della quantità programmata in due fasi secondo le istruzioni del Gestore del Terminale. L'Utente è tenuto ad assicurare che l'LNGC interessato esegua tempestivamente e su richiesta tutte le operazioni che saranno richieste dall'Operatore del Terminale.

In particolare, la Discarica di tali Carichi avverrà in conformità alle seguenti regole:

- i. l'LNGC deve ormeggiare al Terminale e scaricare la prima parte del carico in una prima fase;
- ii. dopo il completamento della Discarica del primo quantitativo, l'LNGC deve disormeggiare e lasciare al Terminale il tempo necessario per rigassificare una quantità di GNL sufficiente a svuotare il Terminale;
- iii. l'LNGC deve rimanere nella zona e disponibile a riprendere tempestivamente la Discarica su richiesta dell'Operatore del Terminale (per proteggere gli Spool Pieces, gli stessi dovranno essere disinstallati e reinstallati prima della ripresa della Discarica da parte dell'LNGC);
- iv. una volta che il Terminale sia in grado di ricevere ulteriori quantità di GNL, l'Operatore del Terminale richiederà all'LNGC di ormeggiare nuovamente e di scaricare la parte rimanente del Carico in una seconda fase non appena la Discarica potrà essere ripresa (indicativamente dopo 5 giorni);
- v. al termine della discarica della seconda parte la Discarica del Carico sarà completata e l'LNGC dovrà definitivamente disormeggiare dal Terminale (*i.e.* Completamento della Discarica);
- vi. salvo diverso accordo tra l'Utente e l'Operatore del Terminale, il quantitativo di GNL da scaricare in ciascuna delle due fasi non potrà superare i 135.000 mcliq ed il Tempo di Stallia Consentito sarà determinato in conformità alla clausola 3.7.3.4 del Codice di Rigassificazione per ciascuna delle due fasi della Discarica.

L'Utente deve assicurare che l'LNGC interessato effettui prontamente tutte le operazioni di cui sopra su richiesta dell'Operatore del Terminale, compresa, in particolare, la ripresa della Discarica della seconda parte del Carico quando la stessa sia richiesta dell'Operatore del Terminale.

Solo a scopo esemplificativo e fatta salva una valutazione caso per caso, un LNGC da 180.000 potrebbe scaricare una quantità di GNL pari a circa 125.000 mcliq da 3 serbatoi dell'LNGC durante la prima fase e scaricare la quantità rimanente di circa 55.000 mcliq da un serbatoio dell'LNGC nella seconda fase alcuni giorni dopo.

In alternativa, come ulteriore caso esemplificativo, l'LNG Carrier potrebbe scaricare completamente due serbatoi di carico solo nella prima fase della Discarica, in modo da lasciare gli altri serbatoi da scaricare nella seconda fase.

Eventuali problemi di “sloshing” dell’LNGC saranno presi in considerazione nella decisione di dividere la Discarica in due fasi.

In linea di principio la procedura di cui sopra ed i casi illustrativi, oltre ad essere compatibili con i requisiti operativi del Terminale, devono anche consentire agli LNGC interessati di disormeggiare dal Terminale dopo aver scaricato la prima parte del quantitativo senza problemi di “sloshing” e di attendere in modo sicuro fino a quando il Terminale sia nuovamente in condizione di riprendere la Discarica della parte rimanente del carico nella seconda fase.

Tutti i quantitativi di cui sopra sono indicativi e devono essere determinati caso per caso sulla base della capacità totale dell’LNGC interessato, del limite massimo di riempimento ammissibile e della quantità che deve rimanere a bordo dell’LNGC alla fine dell’operazione. Resta inteso che la finestra di arrivo prevista è considerata come il periodo di riferimento sia per le due discariche, nonché il tempo di inattività consentito al Terminale ed il tempo di inattività consentito all’LNG Carrier.

In particolare, al fine di mitigare il più possibile il rischio di “sloshing” del GNL all’interno delle cisterne del LNGC e considerando che l’LNGC rimarrà alcuni giorni nell’area dell’FSRU dopo la Discarica della prima parte di GNL, l’Utente del Terminale (direttamente o tramite l’LNGC) concorda con l’Operatore del Terminale il corretto settaggio dei quantitativi di GNL nei serbatoi di carico anche in relazione ai requisiti operativi del Terminale, tenendo conto, tra l’altro, dello spazio necessario nei serbatoi di carico del Terminale, delle finestre di operatività meteo e dei limiti dei bracci di carico.

Resta inteso che la Discarica di un carico superiore a 155.000 mcliq effettuato con la presente procedura si considera completato solo alla fine della seconda fase di Discarica. Di conseguenza, gli Spool Pieces dovranno rimanere sull’LNGC fino al completamento della Discarica dell’intero Carico e lo stesso LNGC dovrà garantire che gli stessi siano nuovamente installati per consentire la pronta ripresa della seconda fase della Discarica.

Sulla base di quanto sopra gli Utenti del Terminale assegnatari di uno Slot di Discarica da 180.000 mcliq si assicureranno che il relativo LNGC consenta la Discarica di carichi parziali e che la procedura concordata garantisca che nessuna particolare limitazione di “sloshing”, stabilità e robustezza incida sulla procedura e sulla sicurezza delle operazioni marittime. Alla luce di ciò, tutte le operazioni appropriate devono essere valutate con l’Operatore del Terminale al fine di facilitare il più possibile lo svolgimento delle operazioni in condizioni di sicurezza sia per il Terminale, che per gli LNG Carriers.

Gli Utenti sono anche informati che i costi per i piloti, ormeggiatori, cargo surveyor e rimorchiatori possono essere più elevati (fino al doppio, rispetto una Discarica standard da 155.000 mcliq) in conseguenza delle diverse operazioni marittime da effettuare e sono tenuti a prendere accordi con i pertinenti fornitori dei servizi per garantire che gli stessi siano debitamente informati sull’effettivo servizio richiesto per l’intera durata delle operazioni marittime.

In conclusione, considerando la spiegazione di cui sopra relativa alle diverse possibilità di Discarica parziale, l’Utente deve garantire che l’LNGC selezionato per la Discarica presso il Terminale non abbia limitazioni di stabilità, sollecitazione e “sloshing” e deve garantire che le presenti regole e procedure siano rispettate coerentemente con il piano delle discariche che sarà stabilito dal Terminale.

- Applicabilità del Codice di Rigassificazione

Il Codice di Rigassificazione del Terminale “FSRU Toscana” si applica completamente e senza deroghe a tutti gli Utenti ai quali sia assegnato uno slot di Discarica che consente la Discarica di GNL fino a 180.000 mcliq. Qualora una disposizione del Codice di Rigassificazione, compresi i manuali tecnici, sia incompatibile con la presente procedura, la relativa disposizione/i sarà applicata solo nella misura in cui sia compatibile.

- **Responsabilità**

È responsabilità dell'Utente procurarsi un LNGC in grado di conformarsi e rispettare le regole e le condizioni del Terminale stabilite dalla presente procedura e che le istruzioni dell'Operatore del Terminale da seguire per effettuare la Discarica siano prontamente seguite dallo stesso LNGC. È altresì responsabilità dell'Utente del Terminale informare tempestivamente l'Operatore del Terminale nel caso in cui l'LNGC noleggiato dallo stesso Utente per la Discarica di qualsiasi quantità di GNL superiore a 155.000 mcliq richieda una deroga alle regole e alle istruzioni previste dalla presente procedura e/o richieda che siano adottati specifici accorgimenti per eseguire la Discarica, in particolare per quanto riguarda i problemi di "sloshing" dell'LNGC impiegato dall'Utente per la Discarica che possono incidere sulle presenti regole di Discarica o richiedere l'adozione di misure specifiche. L'Operatore del Terminale non è responsabile in caso di mancata attuazione di norme o disposizioni diverse o aggiuntive rispetto a quelle previste dalla presente procedura al fine di consentire la Discarica di un quantitativo di GNL superiore a 155.000 mcliq e fino a 180.000 mcliq: rimane una decisione discrezionale ed insindacabile dell'Operatore del Terminale quella di attuare e concordare regole o accorgimenti diversi o ulteriori rispetto a quelli previsti dalla presente procedura.

Tutte le regole e le disposizioni contenute nel presente documento devono essere intese come concordate e accettate dagli Utenti del Terminale "FSRU Toscana" come parte sostanziale del Codice di Rigassificazione dello stesso Terminale e, in particolare, come parte integrate del Contratto di Capacità sottoscritto con il Gestore.

L'effettiva aggiudicazione ad un Utente di uno o più Slot di Discarica che consentano la Discarica di quantitativi di GNL fino a 180.000 mcliq presso il Terminale costituirà accettazione espressa da parte del medesimo Utente aggiudicatario del presente documento il quale, pertanto, sarà tenuto ad ogni effetto vincolante per lo stesso.