

SEZIONE 1: INFORMAZIONI

Capitolo 1.1 - DEFINIZIONI E INTERPRETAZIONE

1.1.1 Definizioni

Salvo che non sia disposto diversamente da una specifica Clausola, i seguenti termini in maiuscolo utilizzati nel Codice di Rigassificazione avranno il significato di seguito attribuito:

Adeguamenti: si intendono i corrispettivi fatturati ai sensi del Contratto di Capacità eventualmente aggiuntivi rispetto ai Corrispettivi per il Servizio di Rigassificazione e ai Corrispettivi per il Servizio di Trasporto come definito nella Clausola 5.2.1.4b);

All Fast: momento in cui la Nave Metaniera si trova ormeggiata in sicurezza e allineata al Terminale, gli Spool Pieces sono stati installati a bordo e la Nave Metaniera è pronta a connettere i bracci di carico ovvero momento in cui la Nave Small Scale si trova ormeggiata in sicurezza e allineata al Terminale, gli eventuali riduttori per la connessione delle manichette sono stati installati dalla Nave Small Scale e questa è pronta a connettere le manichette col Terminale;

Anno: periodo di tempo compreso tra le ore 00:00 del 1° gennaio di un anno solare e le ore 00:00 del 1° gennaio dell'anno solare immediatamente successivo;

Anno Termico: periodo di tempo compreso tra le ore 06:00 del 1° ottobre e le ore 06:00 del 1° ottobre dell'anno solare immediatamente successivo;

Approdo: diritto, assegnato ad un Utente, di ormeggiare una Nave Metaniera al Terminale ai sensi del proprio Contratto di Capacità;

Armatore: qualsiasi persona (compreso qualsivoglia Richiedente o Utente) che gestisce e/o è tenuta a gestire e/o possiede una Nave Metaniera in base alla Legge Applicabile e/o a qualsiasi altra legge o regolamento applicabile;

Autorità Competente: qualsiasi organo legislativo, giudiziario, amministrativo o esecutivo della Repubblica Italiana o degli Stati Membri dell'Unione Europea, compresi, in via esemplificativa, (i) qualsiasi tribunale competente; (ii) qualsiasi agenzia, autorità, ispettorato, ministero, ministro, funzionario o ente pubblico locale, nazionale, o sopranazionale (indipendente o non), governativo, italiano o dell'Unione Europea; (iii) la Commissione Europea; (iv) l'Autorità Antitrust italiana (Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato); (v) l'Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente; (vi) il MSE (Ministero per lo Sviluppo Economico); e (vii) le Autorità Marittime;

Autorità Marittime: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Capitaneria di Porto di Livorno;

Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente o ARERA: l'Autorità istituita dalla legge 14 novembre 1995, n. 481 con funzioni, tra l'altro, di regolazione e controllo dei settori dell'energia elettrica e del gas;

Autorizzazione: qualsiasi autorizzazione, approvazione, decisione, risoluzione, licenza, permesso, domanda o iscrizione necessaria ai sensi della Legge Applicabile per l'esercizio dei propri diritti e/o l'adempimento dei propri obblighi da parte di ciascuna Parte ai sensi del o in relazione al Contratto di Capacità, ai Manuali Tecnici e/o al Codice di Rete o in relazione alla costruzione, gestione o manutenzione del Terminale;

Carico: quantità di GNL Scaricato o da Scaricare (espressa in m³liq e MWh) da una Nave Metaniera presso il Terminale;

Capacità Continuativa: capacità di rigassificazione conferita ad inizio Anno Termico, ai sensi della Clausola 2.1.5;

Carico Confermato: si intende ciascun Carico programmato nel mese M una volta definito il Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti ai sensi di quanto indicato nella Clausola 3.3.2.2f);

Codice di Rigassificazione: è il presente documento, adottato dal Gestore in conformità alla Legge Applicabile;

Codice di Rete: si intende il documento pubblicato da Snam Rete Gas S.p.A. sul proprio sito internet (ed eventuali successive modifiche, aggiornamenti e/o integrazioni) e approvato dall'ARERA con Delibera n. 75/03

che definisce e regola il complesso dei diritti e degli obblighi delle parti in relazione alla prestazione del servizio di trasporto sulla Rete Nazionale dei Gasdotti;

Comandante: qualunque ufficiale preposto alle funzioni di comando legalmente e debitamente nominato e in possesso dei requisiti necessari, designato quale responsabile della navigazione e della gestione di una Nave Metaniera o, in sua assenza, il suo vicecomandante debitamente autorizzato;

Comitato di consultazione: comitato costituito dal Gestore ai sensi dell'articolo 5 della Delibera ARG/Gas n. 55/09 dell'ARERA;

Comunicazione di Deferimento all'Esperto: ha il significato ad esso attribuito nella Clausola 5.4.2.3a);

Condizioni di Servizio: si intendono le condizioni che il Richiedente deve soddisfare e deve dichiarare di soddisfare al momento della richiesta di capacità di rigassificazione ai sensi di quanto indicato nella Clausola 2.1.1;

Condizioni Meteorologiche Avverse: condizioni meteo-marine previste o rilevate dai sistemi di misurazione installati a bordo del Terminale con riferimento all'area circostante il Terminale o tra il Terminale e il Punto di Imbarco Pilota che eccedano i limiti definiti nei Manuali Tecnici e nei Regolamenti Marittimi per l'operatività del Terminale e/o che siano imminenti e gravi o così persistenti e gravi da impedire o ritardare una Nave Metaniera, nel procedere all'affiancamento e all'ormeggio, alla Discarica, nel rimanere ormeggiata ovvero da obbligarla a disormeggiare, sulla base di uno o più dei seguenti parametri: (i) Leggi Applicabili, (ii) parere di un pilota, (iii) una decisione del Gestore, del Responsabile del Terminale o della Società Appaltatrice O&M sulla base delle limitazioni meteorologiche definite nei Manuali Tecnici o (iv) la decisione di qualsiasi Autorità Competente;

Condizioni Meteorologiche Avverse del Servizio di Small Scale: condizioni meteo-marine previste o rilevate dai sistemi di misurazione installati a bordo del Terminale con riferimento all'area circostante il Terminale o tra il Terminale e il Punto di Imbarco Pilota che eccedano i limiti definiti nei Manuali Tecnici e nei Regolamenti Marittimi per l'operatività del Terminale e/o che siano imminenti e gravi o così persistenti e gravi da impedire o ritardare una Nave Small Scale, nel procedere all'affiancamento e all'ormeggio, al caricamento di GNL, nel rimanere ormeggiata ovvero da obbligarla a disormeggiare, sulla base di uno o più dei seguenti parametri: (i) Leggi Applicabili, (ii) parere di un pilota (ove prescritto), (iii) una decisione del Gestore, del Responsabile del Terminale o della Società Appaltatrice O&M sulla base delle limitazioni meteorologiche definite nei Manuali Tecnici o (iv) la decisione di qualsiasi Autorità Competente;

Consumi e Perdite: si intendono i quantitativi di GNL e/o Gas utilizzati in ciascun Giorno Gas dal Gestore come combustibile per il funzionamento del Terminale e per il Servizio di Rigassificazione ai sensi di quanto indicato nella Clausola 3.4.2.1a);

Contratto di Trasporto: qualsiasi contratto concluso dal Gestore con SRG per consentire la Riconsegna del Gas secondo i termini e le condizioni stabiliti dai Contratti di Capacità;

Contratto di Capacità: Contratto di capacità di rigassificazione concluso fra il Gestore e l'Utente per il conferimento di Capacità Continuativa ovvero Capacità Infrannuale il cui modello è riportato nell'Allegato 4;

Contratto di Small Scale: Contratto concluso fra il Gestore e l'Utente ovvero un terzo per il conferimento di Slot di Small Scale il cui modello sarà pubblicato dal Gestore sul proprio sito web;

Controstallia: ha il significato ad esso attribuito in Clausola 3.7.3.4e);

Corrispettivi: i Corrispettivi per il Servizio di Rigassificazione, i Corrispettivi per il Servizio di Trasporto, gli Adeguamenti di cui alla Clausola 5.2.1, il Corrispettivo per il Servizio di Small Scale ed i Corrispettivi per il Servizio di Flessibilità di Nomina e di Rinomina, unitariamente intesi;

Corrispettivi per il Servizio di Rigassificazione: si intendono i corrispettivi dovuti dall'Utente per il Servizio di Rigassificazione ai sensi di quanto indicato nella Clausola 5.2.1.3;

Corrispettivo per il Servizio di Flessibilità di Nomina: si intende il corrispettivo dovuto dall'Utente per l'esercizio del diritto di nominare per la riconsegna quantità di Gas ai sensi della Clausola 3.4.1.4 e pubblicato dal Gestore sul proprio sito web;

Corrispettivo per il Servizio di Flessibilità di Rinomina: si intende il corrispettivo dovuto dall'Utente per l'esercizio del diritto di nominare per la riconsegna quantità di Gas ai sensi della Clausola 3.4.1.5 e pubblicato dal Gestore sul proprio sito web;

Corrispettivo per il Servizio di Small Scale: si intende il corrispettivo dovuto dall'Utente di Small Scale per il Servizio di Small Scale accettato dagli Utenti di Small Scale ai sensi della Clausola 5.2.1.6;

Corrispettivi per il Servizio di Trasporto: si intendono i corrispettivi dovuti dall'Utente per il Servizio di Trasporto ai sensi di quanto di quanto indicato nella Clausola 5.2.1.5;

Corrispettivo per lo Stoccaggio Prolungato: si intende il corrispettivo dovuto dall'Utente ovvero dall'Utente di Small Scale per il servizio di stoccaggio di GNL di cui alla Clausola 3.5.3 e pubblicato dal Gestore sul proprio sito web;

Dichiarazione di Revoca: comunicazione, redatta utilizzando il modulo di cui all'Allegato 2A3 inviata dall'Utente al Gestore secondo quanto previsto della Clausola 3.2.3.2f), volta a recuperare Slot di Discarica già rilasciati dall'Utente stesso;

Dichiarazione di Rilascio: comunicazione, redatta i) utilizzando il modulo di cui all'Allegato 2A1, inviata dall'Utente al Gestore per il rilascio di Capacità Continuativa secondo quanto previsto dalla Clausola 3.2.3.1 e/o ii) utilizzando il modulo di cui all'Allegato 2A2, inviata dall'Utente al Gestore per il rilascio di Slot di Discarica o di Slot Mensili secondo quanto previsto dalla Clausola 3.2.3.2a);

Discarica: operazioni tecniche (successive all'ormeggio di una Nave Metaniera presso il Terminale e alla messa in sicurezza degli impianti di ricezione) utilizzate per il trasferimento (nel caso di qualsiasi Utente) o la ricezione (nel caso del Gestore) del GNL dalla Nave Metaniera ai serbatoi di stoccaggio del Terminale, secondo le procedure previste dai Manuali Tecnici. **Scaricare, Scaricato** ed espressioni similari dovranno intendersi di conseguenza;

Discarica di Prova: prima discarica effettuata da una Nave Metaniera secondo le modalità descritte nei Manuali Tecnici (in particolare dal LNG Carrier Approval & Vetting Procedures 3.4 – Step 4), per verificare se il Comandante e l'equipaggio di tale Nave Metaniera conoscano ed applichino correttamente tutte le procedure relative alle attività previste fra la Nave Metaniera ed il Terminale;

Esperto: è un soggetto indipendente, e pertanto non un dipendente, consulente, dirigente, funzionario, rappresentante o agente di nessuna delle parti nella Controversia (o sua Società del Gruppo), non potrà avere alcun interesse (finanziario o di altra natura) che possa influire sulla sua imparzialità rispetto a qualsiasi parte coinvolta nella Controversia. Prima della sua nomina, l'Esperto dovrà dichiarare qualsiasi circostanza che possa sollevare legittimi dubbi sulla sua imparzialità e sull'indipendenza del suo operato;

ETA: data e ora prevista di arrivo di una Nave Metaniera presso il Punto di Imbarco Pilota;

EURIBOR: tasso percentuale annuo stabilito da (i) la Federazione delle Banche Europee per depositi in Euro per un periodo di sei (6) mesi, pubblicato alla pagina Reuters EURIBOR01 (o qualsiasi altra pagina che potrebbe sostituirla) alle ore 11:00 (ora di Bruxelles) del Giorno seguente alla data di scadenza del pagamento e aggiornato al tasso rilevato alle ore 11:00 (ora di Bruxelles) del primo Giorno di ogni Mese successivo; o (ii) qualora nessun tasso fosse disponibile ai sensi del punto (i) che precede, qualsiasi altro tasso alternativo che sarà determinato dal Gestore (secondo buona fede) e comunicato a tutti gli Utenti, e che sarà vincolante per tutte le Parti;

Finestra di Arrivo: è per un particolare Slot di Discarica, un periodo di ventiquattro (24) ore che inizia alle ore 06:00 del Giorno Gas indicato nel Programma Annuale delle Discariche e dei Caricamenti entro il quale la Nave Metaniera deve arrivare al Punto di Imbarco Pilota;

Fornitore del Servizio di Peak Shaving: soggetto obbligato ad offrire volumi di GNL per il servizio di Peak Shaving individuato a seguito della procedura di gara ai sensi del Decreto Ministeriale del 18/10/2013;

Forza Maggiore o Evento di Forza Maggiore: ha il significato ad esso attribuito nella Clausola 5.3.4.1;

Garante: persona giuridica che fornisce o deve fornire una Garanzia Bancaria o una Garanzia del Gruppo dell'Utente ovvero una Garanzia del Gruppo dell'Utente di Small Scale in conformità al Capitolo 3.1;

Garanzia Bancaria: garanzia bancaria a prima richiesta emessa da un Istituto di Credito Approvato ai sensi di quanto previsto al Capitolo 3.1;

Garanzia del Gruppo dell'Utente: garanzia a prima richiesta emessa da una Società del Gruppo dell'Utente ai sensi di quanto previsto al Capitolo 3.1;

Garanzia del Gruppo dell'Utente di Small Scale: garanzia a prima richiesta emessa da una Società del Gruppo dell'Utente di Small Scale ai sensi di quanto previsto al Capitolo 3.1;

Garanzia Peak Shaving: si intende la garanzia emessa in concomitanza con il Servizio di Peak Shaving ai sensi di quanto indicato nella Clausola 3.1.4;

Gas: qualsiasi idrocarburo o miscela di idrocarburi e altri gas costituita essenzialmente da metano, che in presenza delle condizioni standard di riferimento (15 °C e 1,01325 bar) è, o è in misura predominante, allo stato gassoso in conseguenza della rigassificazione o del boil-off;

Gas dell'Utente: Gas risultante dalla rigassificazione del GNL dell'Utente o dal boil-off o altrimenti correlato con il GNL dell'Utente nel Terminale diverso dal Gas di proprietà del Gestore ai sensi della Clausola 3.4.2.1c);

Gas Fuori Specifica: Gas che non è conforme alle Specifiche di Qualità del Gas definite nell'Allegato 8;

Gestore: OLT Offshore LNG Toscana S.p.A. (o suo avente causa);

Giorno: periodo di ventiquattro (24) ore consecutive a partire dalla mezzanotte e **Giornaliero** dovrà intendersi di conseguenza;

Giorno Gas: il periodo di ventiquattro (24) ore consecutive che inizia alle 06:00 di ciascun giorno di calendario e termina alle 06:00 del giorno di calendario successivo;

Giorno Lavorativo: Giorno in cui le banche svolgono normale attività nei confronti del pubblico a Livorno e a Roma;

GNL: (acronimo di gas naturale liquefatto) Gas trasformato allo stato liquido ad una temperatura uguale o inferiore al suo punto di ebollizione e ad una pressione di circa 1 atmosfera;

GNL dell'Utente: tenuto conto di ogni cessione nei serbatoi del Terminale da parte degli Utenti, (i) il GNL che è stato consegnato al Terminale da o per conto dell'Utente, incluso il GNL non di proprietà dell'Utente, e Scaricato presso il Punto di Consegna fino a che tale GNL non sia allocato agli altri Utenti ai sensi della Clausola 3.3.7 (ii) GNL che è stato allocato all'Utente ai sensi della Clausola 3.3.7;

GNL Fuori Specifica: GNL che non è conforme alle Specifiche di Qualità del GNL definite nell'Allegato 8;

Gruppo dell'Utente: Utente o una Società del Gruppo dell'Utente (che agisce in quanto tale ed escluso quando agisce in qualità di membro del Gruppo del Gestore), ed inoltre qualsiasi Nave Metaniera, ogni Armatore, ogni *shipmanager* e ogni *charterer* di tale Nave Metaniera e ogni controparte contrattuale dell'Utente (inclusi i piloti e gli ormeggiatori e gli agenti marittimi);

Gruppo dell'Utente di Small Scale: Utente di Small Scale o una Società del Gruppo dell'Utente di Small Scale (che agisce in quanto tale ed escluso quando agisce in qualità di membro del Gruppo del Gestore), ed inoltre qualsiasi Nave Small Scale, ogni Armatore, ogni *shipmanager* e ogni *charterer* di tale Nave Small Scale e ogni controparte contrattuale dell'Utente di Small Scale (inclusi i piloti e gli ormeggiatori e gli agenti marittimi);

Gruppo del Gestore: Gestore, qualsiasi Società del Gruppo del Gestore (che agisca in quanto tale, ed escluso quando agisce in qualità di Società del Gruppo dell'Utente), la Società Appaltatrice O&M e gli altri subappaltatori;

Inadempimento dell'Utente: indica un inadempimento da parte dell'Utente, come indicato a titolo esemplificativo e non esaustivo nella Clausola 5.3.2.1;

Inadempimento del Gestore: indica un inadempimento da parte del Gestore, come indicato a titolo esemplificativo e non esaustivo nella Clausola 5.3.2.2;

Indice di Wobbe: il rapporto tra il Potere Calorifico Superiore su base volumetrica, e la radice quadrata della sua densità relativa alle stesse specifiche condizioni di riferimento per la misurazione del Gas;

Istituto di Credito Approvato: istituto di credito che goda di reputazione a livello internazionale e il cui rating di debito a lungo termine non garantito sia pari o superiore ad almeno uno dei seguenti rating indicati dalle seguenti agenzie di rating: (a) BBB- se indicato da Standard & Poor's Rating Service; (b) Baa3 se indicato da Moody's Investor Service Inc.; o (c) BBB se indicato da Fitch Ratings Ltd.;

Joule: unità di misura della quantità di calore derivata del sistema internazionale, come definita nelle UNI ISO 1000, Unità di misura SI e raccomandazioni per l'uso dei loro multipli e alcune altre unità;

Kilowattora: mille (1.000) wattora alle condizioni di riferimento pari a 298,15 gradi Kelvin e 25 gradi Celsius, pari a 3,6 Mega Joule;

Legge Applicabile: legge, direttiva, regolamento, decreto (legge o legislativo), decreto ministeriale o interministeriale, ordinanza ministeriale o interministeriale, delibera, testo unico, normativa locale, trattato, sentenza, ordinanza, decisione o in genere provvedimento amministrativo o giudiziale, avviso o ordine, approvato o emanato da qualsiasi Autorità Competente, ivi inclusi il Decreto e i Regolamenti Marittimi, applicabile con riferimento al presente Codice di Rigassificazione e/o al Contratto di Capacità;

LLMC: si intende il "Protocollo di Londra del 1996 di modifica delle convenzioni internazionale sulla limitazione di responsabilità per i crediti marittimi del 19 novembre 1976" entrato in vigore il 24 marzo 2006 e ratificato dall'Italia con legge 23 dicembre 2009 n. 210 e successive modifiche ed emendamenti;

Manuale SCE: procedure scritte che regolano l'accesso e l'utilizzo del Sistema di Comunicazione Elettronico del Terminale, sviluppate, gestite e modificate dal Gestore;

Manuali Tecnici: procedure scritte che regolano le operazioni marine e tecniche del Terminale, sviluppate, gestite e modificate dal Gestore;

Manuali del Terminale: procedure scritte che regolano le operazioni del Terminale sviluppate, aggiornate e modificate esclusivamente dal Gestore ed includono il Manuale SCE e i Manuali Tecnici;

Mega Joule: pari a un milione (1.000.000) di Joule;

Megawattora: pari a mille (1.000) kilowattora;

Mese: periodo di tempo compreso tra le ore 00:00 del primo Giorno di un mese di calendario e le ore 00:00 del primo Giorno del mese di calendario successivo, e **Mensile** dovrà intendersi di conseguenza;

Mese Gas: periodo compreso tra le ore 06:00 del primo Giorno Gas di un mese di calendario e le ore 06:00 del primo Giorno Gas del mese di calendario successivo;

Mese M: determinato Mese Gas di riferimento; **Mese M-1** significa il Mese Gas che precede il Mese M, e **Mese M-2** significa il Mese Gas che precede di due (2) Mesi Gas il Mese M; **Mese M+1** significa il Mese Gas successivo di un (1) Mese Gas al Mese M e **Mese M+2** significa il Mese Gas che segue di due (2) Mesi Gas il Mese M;

Mutamento del Regime Fiscale: qualsiasi modifica, successiva alla data di efficacia di un Contratto di Capacità, relativa all'aliquota, al soggetto passivo, al presupposto o alla base imponibile, ovvero a qualsiasi disposizione di legge applicabile, che possa conseguire (i) all'introduzione o (a seconda del caso) eliminazione di una Tassa Applicabile, o ad una modifica dell'aliquota di una Tassa Applicabile; (ii) a modifiche di legge o degli orientamenti interpretativi resi pubblici dall'amministrazione finanziaria, e in generale dalle autorità fiscali, relativamente a qualsiasi Tassa Applicabile; o (iii) a qualsiasi altro cambiamento relativo al presupposto o alla base imponibile di qualsiasi Tassa Applicabile, in conseguenza dei quali eventi il Gestore: (a) è tenuto al pagamento o all'accantonamento di una Tassa Applicabile al cui pagamento o accantonamento non era tenuto al momento della data di efficacia di un Contratto di Capacità; o (b) non è più tenuto al pagamento o all'accantonamento di una Tassa Applicabile dovuta alla data di efficacia del suddetto Contratto di Capacità;

Mutamento Normativo: qualsiasi dei seguenti casi, che si verifichi dopo la data di efficacia di un Contratto di Capacità: (i) l'approvazione, l'entrata in vigore, l'adozione, la promulgazione, la stesura di qualsiasi Legge Applicabile o (indipendentemente dalla vigenza) di qualsiasi Standard Internazionale applicabile al Terminale, a qualsiasi Nave Metaniera o al Servizio di Rigassificazione; o (ii) l'emendamento, la modifica, la nuova entrata in vigore o l'abrogazione o le modifiche di interpretazione o applicazione, di qualsiasi Legge Applicabile o (indipendentemente dalla vigenza) qualsiasi Standard Internazionale applicabile al Terminale, a qualsiasi Nave Metaniera o al Servizio di Rigassificazione, con esclusione di: (a) un Mutamento del Regime Fiscale e (b) qualsiasi modifica ovvero cessazione, discrezionalmente operata dal Gestore, di un contratto tra il Gestore stesso ed una Autorità Competente quando tale modifica o cessazione non derivante da un evento o circostanza diversa che potrebbe costituire di per sé un Mutamento Normativo;

Nave Metaniera: qualsiasi nave metaniera, che un Utente ha provveduto a nominare o nominerà, che è stata approvata o che sarà approvata dal Gestore, utilizzata da tale Utente per la Discarica presso il Terminale in conformità alle procedure definite nei Manuali Tecnici;

Nave Small Scale: qualsiasi nave metaniera, che un Utente di Small Scale ha provveduto a nominare o nominerà, che è stata approvata o che sarà approvata dal Gestore per il Servizio di Small Scale in conformità alle procedure definite nei Manuali Tecnici;

Nomina di Riconsegna: si intende la quantità di Gas prevista in riconsegna ad un Utente per un determinato Giorno Gas ai sensi di quanto previsto dalla Clausola 3.4.1.3;

Operational Balancing Agreement o OBA: accordo di interconnessione sottoscritto dal Gestore e SRG secondo quanto previsto dalla Delibera 312/2016/R/GAS dell'ARERA, in cui sono definiti i termini e le condizioni per l'applicazione, entro certi limiti, del principio "allocato = nominato" al Punto di Riconsegna;

Operatore Prudente e Ragionevole: persona che gestisce un'unità galleggiante *offshore* di rigassificazione e stoccaggio di GNL e che adotta un grado di perizia, diligenza, prudenza e previdenza e che opera in conformità a *standard*, pratiche, procedure e linee guida che sarebbero ragionevolmente e di norma tenuti e che sarebbero adottate da una persona competente ed esperta che svolge un'attività di natura simile e che opera nel rispetto di tutte le Leggi Applicabili e degli Standard Internazionali;

Parte Colpita: ha il significato ad esso attribuito nella Clausola 5.3.4.1b);

Parte o Parti: Gestore e/o l'Utente e/o l'Utente di Small Scale, a seconda dei casi;

Perdita significa:

- a) qualsiasi tariffa, costo e spesa, adeguatamente documentata (inclusa l'IVA a meno che la stessa non sia recuperata dalla Parte Indennizzata) ragionevolmente sostenuto da una parte indennizzata compresa qualsiasi tariffa e spesa dei propri consulenti legali e altre spese sostenute in relazione all'istruttoria o alle difese in ogni giudizio, all'azione legale o ad altro procedimento;
- b) qualsiasi domanda giudiziale, responsabilità, danno e/o perdita, inclusi penali, multe o pagamenti o somme similari, sostenuti dalla parte indennizzata o da altra persona interessata;
- c) gli interessi su qualsiasi importo scaduto dovuto alla parte indennizzata calcolati dalla data in cui era dovuto il pagamento di tali importi fino alla data di effettivo pagamento da parte della parte indennizzante a un tasso annuo pari all'EURIBOR più il 2%;

a condizione che la Perdita non includa il lucro cessante, in qualunque modo sorto;

Periodo di Riconsegna: fatto salvo quanto previsto alla Clausola 3.4.1.12, è il periodo che ha inizio a partire dalle ore 06:00 del Giorno Gas di un determinato Mese in cui lo Stoccaggio dell'Utente assume un valore diverso da zero e si conclude con la prima Finestra di Arrivo del Mese successivo, ai sensi del Programma Annuale delle Discariche e dei Caricamenti e durante il quale è previsto che il Gestore riconsegna completamente il GNL Scaricato dall'Utente presso il Terminale;

Piattaforma Aste Rigassificazione: si intende la Piattaforma per la gestione delle aste per il conferimento della capacità di rigassificazione (PAR) organizzata e gestita dal Gestore dei mercati energetici S.p.A. (GME), ai sensi del TIRG, attraverso la quale sono eseguite le procedure per il conferimento di capacità di rigassificazione le cui regole di funzionamento sono contenute nel relativo regolamento di funzionamento definito dal GME stesso e approvato dall'ARERA;

Potere Calorifico Superiore: quantità di calore, espressa in kWh, che si libera nella combustione completa di 1 Sm³ alla temperatura di 25 gradi Celsius ed alla pressione assoluta di 1,01325 bar, con aria in eccesso alla stessa temperatura e pressione del Gas, quando i prodotti della sua combustione vengono riportati alla temperatura iniziale del Gas e l'acqua formatasi, allo stato vapore nella combustione, viene riportata allo stato liquido alla stessa temperatura iniziale del Gas;

Prezzo di Mercato Mensile: con riferimento a qualsiasi Mese, è la media dei System Average Price o SAP così come definito all'articolo 1, paragrafo 1.2 comma (m) del Testo Integrato Del Bilanciamento in ciascun Giorno del Mese in oggetto, espressi in Euro/kWh arrotondati alla sesta cifra decimale;

Prezzo di Offerta Unitario: prezzo espresso in valuta euro per MWh (€/MWh) offerto dal richiedente capacità di rigassificazione;

Prezzo di Riserva: prezzo di volta in volta definito ai sensi dell'articolo 7.1. del TIRG per il conferimento della capacità di rigassificazione;

Profilo di Riconsegna di Default: ha il significato ad esso attribuito nella Clausola 3.4.1;

Programma Annuale delle Discariche e dei Caricamenti: si intende il programma annuale degli Slot di Discarica, degli Slot Mensili e degli Slot di Small Scale relativo ad uno specifico Anno Termico;

Programma delle Manutenzioni: programma di pianificazione degli interventi di manutenzione a cui corrisponde una riduzione totale o parziale del Servizio di Rigassificazione che sarà elaborato dal Gestore per ogni Anno Termico ai sensi della Clausola 4.1.2;

Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti: si intende il programma trimestrale degli Slot di Discarica e degli Slot di Small Scale secondo quanto previsto dalla Clausola 3.3.2;

Punto di Consegna: flangia del Terminale situata nel punto di connessione tra i bracci di carico del Terminale (compresi gli Spool Pieces nel caso in cui vengano utilizzati dalla Nave Metaniera) e i manifold della Nave Metaniera;

Punto di Imbarco Pilota: area in prossimità del Terminale a tre (3) miglia nautiche da quest'ultimo da utilizzare per l'imbarco del/i pilota/i sulle Navi Metaniere dirette verso il Terminale, le cui coordinate sono state stabilite dal Gestore in conformità alle istruzioni ricevute dalle Autorità Marittime;

Punto di Riconsegna: flangia del gasdotto situata sul fondale marino dopo la stazione (base delle condotte) SSIV (*Sub Sea Isolation Valve*) e dopo il tronchetto di collegamento del Terminale (*expansion spool*) che collega il Terminale stesso alla Rete Nazionale di Trasporto e corrispondente al punto di entrata della Rete Nazionale di Trasporto denominato GNL OLT Livorno;

Punto di Scambio Virtuale (PSV): punto di scambio virtuale situato tra i punti di ingresso e i punti di uscita della rete nazionale dei gasdotti, presso il quale gli utenti di tale rete possono scambiare e cedere il gas immesso nella rete ai sensi della Delibera ARERA n. 22 del 26 febbraio 2004 e successive delibere di attuazione;

Quota Percentuale: ha il significato ad essa attribuito nella Clausola 3.3.8;

Regolamenti Marittimi: regolamenti, provvedimenti amministrativi, atti e/o altre disposizioni emanati dalle Autorità Marittime nella misura in cui questi siano relativi al funzionamento del Terminale;

Responsabile del Terminale: persona fisica che ha la responsabilità per la gestione ordinaria delle operazioni del Terminale;

Rete Nazionale di Trasporto o RNT: rete nazionale dei gasdotti come definite nel decreto del Ministero dell'Industria del Commercio e dell'Artigianato 22 dicembre 2000 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale, serie generale n. 18, del 23 novembre 2001, e successive modifiche ed emendamenti;

Richiedente: qualsiasi soggetto interessato che intenda richiedere al Gestore il Servizio di Rigassificazione ovvero il Servizio di Small Scale offerto dallo stesso;

Riduzione non Programmata del Servizio: riduzione, modifica, rinvio o sospensione totale o parziale del Servizio di Rigassificazione non incluso nel Programma delle Manutenzioni;

Riduzione non Programmata del Servizio di Small Scale: riduzione, modifica, rinvio o sospensione totale o parziale del Servizio di Small Scale non incluso nel Programma delle Manutenzioni;

Riduzione Programmata del Servizio: qualsiasi lavoro, ispezione, manutenzione, riparazione e modifica programmata che causa o potrebbe causare una riduzione, modifica, rinvio o sospensione del Servizio di Rigassificazione ovvero del Servizio di Small Scale eseguiti e/o da eseguire presso il Terminale ai sensi delle Clausole 4.1.1 e 4.1.3;

Rinomina di Riconsegna: ha il significato ad esso attribuito dalla Clausola 3.4.1.5;

Servizi di Flessibilità: sono i Servizi di Flessibilità di Nomina e Rinomina di Riconsegna ovvero di Stoccaggio Prolungato di cui rispettivamente al Capitolo 3.4 e alla Clausola 3.5.3;

Servizio di Peak Shaving: misura attivabile in condizioni di emergenza climatica ai sensi dei Decreti Ministeriali del 19/04/2013 e del 18/10/2013 e delle delibere ARERA n. 471/2013/R/gas e n. 739/2017/R/gas, nonché delle successive delibere ARERA in materia che prevede l'individuazione di soggetti disponibili a fornire uno o più carichi per la ricezione e lo stoccaggio prolungato del GNL nei serbatoi del Terminale e successiva riconsegna;

Servizio di Riconsegna Continuo: si intende il quantitativo massimo che ciascun Utente è intitolato a nominare su base continuativa ai sensi della Clausola 3.4.1.7a);

Servizio di Riconsegna Interrompibile: ha il significato indicato nella Clausola 1.4.1.2b);

Servizio di Rigassificazione: si intende il Servizio di Rigassificazione di cui alla Clausola 1.4.1.2;

Servizio di Rigassificazione Continuativo: si intende il Servizio di Rigassificazione che prevede la partecipazione dell'Utente alla definizione del Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti secondo quanto previsto alla Clausola 3.3.2;

Servizio di Rigassificazione Spot: si intende il Servizio di Rigassificazione reso con riferimento ad una singola Discarica da effettuarsi in data prestabilita ed individuata dal Gestore a seguito della definizione del Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti;

Servizio di Small Scale: si intende la messa a disposizione degli Utenti di Small Scale del servizio di caricamento di GNL su una Nave Small Scale indicato nella Clausola 1.4.1.3;

Servizio di Stoccaggio Prolungato: si intende la messa a disposizione degli Utenti ovvero degli Utenti di Small Scale del servizio di stoccaggio di GNL presso il Terminale di cui alla Clausola 3.5.3;

Servizio di Trasporto: si intende la messa a disposizione dell'Utente il Gas al Punto di Riconsegna nell'ambito del servizio di trasporto di cui al Codice di Rete di Snam Rete Gas così come definito dalla Clausola 1.4.1.2a)vii);

Sistema: piattaforma informatica per effettuare la programmazione dei quantitativi previsti in riconsegna al Punto di Riconsegna ai sensi del Codice di Rete;

Sistema di Comunicazione Elettronico o SCE: si intende il portale attraverso cui il Gestore comunica all'Utente le informazioni necessarie a garantire l'operatività commerciale così come definito alla Clausola 1.5.1.1b);

Sloshing: si intende il moto di risonanza violenta della superficie libera di un carico liquido all'interno di un contenitore in movimento, come ad esempio onde stazionarie in cisterne di carico parzialmente riempite a bordo di una nave metaniera che può provocare danni alle strutture di contenimento e una riduzione della stabilità della nave metaniera;

Slot di Discarica: Finestra di Arrivo e il corrispondente Tempo di Stallia Consentito alla Nave Metaniera assegnato o da assegnarsi a ciascun Utente in seguito alla definizione del Programma Annuale delle Discariche e dei Caricamenti, da intendersi quale periodo durante il quale è previsto che la Nave Metaniera dell'Utente arrivi presso il Punto di Imbarco Pilota, transiti verso il Terminale, riceva ed installi gli Spool Pieces, ormeggi, scarichi, si allontani dal Terminale e navighi a due (2) miglia nautiche dal Terminale stesso;

Slot di Discarica Disponibili: a seconda delle circostanze è la capacità di rigassificazione del Terminale associata allo Slot di Discarica o allo Slot Mensile, che non è stata assegnata dal Gestore nei diversi processi di conferimento;

Slot Mensile: si intende la capacità di rigassificazione predeterminata dal Gestore e suddivisa in slot che viene programmata per ciascun mese successivo al Mese M+2 e fino alla fine dell'Anno Termico nonché per l'Anno Termico successivo a quello in corso. Allo Slot Mensile sarà associata una Finestra di Arrivo attraverso la pubblicazione nel momento in cui lo Slot Mensile rientrerà nel Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti;

Slot di Small Scale: si intende la capacità di caricamento di un quantitativo di GNL da parte di una Nave Small Scale presso il Terminale in un determinato Giorno assegnato o da assegnarsi a ciascun Utente di Small Scale in seguito alla definizione del Programma Annuale delle Discariche e dei Caricamenti;

Sm³: in relazione al Gas, un metro cubo *standard*, vale a dire la quantità di Gas che in condizioni di riferimento *standard* (288,15 gradi Kelvin, 15 gradi Celsius e una pressione assoluta di 101,325 kPa, 1,01325 bar) occupa un volume di un metro cubo;

Snam Rete Gas o SRG: la società Snam Rete Gas S.p.A.;

Società Appaltatrice O&M: ha il significato indicato nella Clausola 1.4.4;

Società del Gruppo: ciascuna società che controlla o è controllata da una Parte o è controllata dalla stessa controllante della Parte, ai sensi dell'art. 2359, comma 1, numero 1) e 2), Codice civile;

Società di Certificazione Approvata: è la società RINA S.p.A. o altra società di certificazione scelta dal Gestore (facente parte dell'Associazione Internazionale delle Società di Classificazione (**IACS**) o, qualora tale associazione non esistesse più, qualsiasi altra associazione che svolga le medesime funzioni);

Specifiche di Qualità del Gas: specifiche di qualità del Gas riconsegnato dal Gestore al Punto di Riconsegna così come definite nell' Allegato 8;

Specifiche di Qualità del GNL: specifiche di qualità del GNL Scaricato dall'Utente al Punto di Consegna così come definite nell'Allegato 8;

Spool Pieces: riduttori speciali, forniti dal Gestore alla Nave Metaniera, che debbono essere montati dall'equipaggio della Nave Metaniera, sui collettori di sinistra della stessa al fine di consentire la connessione e la disconnessione dei bracci di carico del Terminale come riportato nei Manuali Tecnici e meglio dettagliato nella procedura di compatibilità di cui alla Clausola 2.2.1.2;

Standard Internazionali: standard e pratiche vigenti ed applicabili a proprietà, progettazioni, alla dotazione di attrezzature, funzionamento o manutenzione delle navi metaniere o dei terminali di rigassificazione di GNL stabiliti dalle regole della società RINA S.p.A. o altra Società di Certificazione Approvata, le convenzioni, le regole, i regolamenti e le linee guida definiti dalla International Maritime Organisation (**IMO** – Organizzazione Marittima Internazionale), dalla Oil Companies International Marine Forum (**OCIMF** – Forum Marittimo Internazionale delle Compagnie Petrolifere), dal Groupe International des Importateurs de Gaz Naturel Liquéfié (**GIIGNL** – Gruppo Internazionale degli Importatori di Gas Naturale Liquefatto), Society of International Gas Tankers and Terminal Operators (**SIGTTO** – Società degli Operatori Internazionali di Terminali Gas e Gasiere) (o qualsiasi altro ente che dovesse venire a sostituirli), e qualsiasi altra agenzia o organizzazione riconosciuta a livello internazionale agli *standard* e pratiche dei quali è consuetudine che si conformino gli operatori internazionali di tali navi o terminali, fermo restando che nel caso di un conflitto tra una Legge Applicabile vincolante e uno *standard* o pratica a cui si fa riferimento nella presente definizione, prevarrà la Legge Applicabile e che nel caso di qualsiasi altro conflitto il Gestore deciderà secondo il criterio dell' Operatore Prudente e Ragionevole;

Stoccaggio dell'Utente: al momento della sua determinazione, la quantità di GNL (espressa in Sm³ o MWh, a seconda dei casi) nel Terminale che viene stoccata dal Gestore per conto dell'Utente ovvero dell'Utente di Small Scale, incluso il GNL dell'Utente e dell'Utente di Small Scale;

Tassa Applicabile: qualsiasi tassa, imposta, tributo, dazio o altro onere di natura fiscale o tributaria dovuto, ora o in futuro, dal Gestore, o comunque applicabile al Gestore ai sensi della Legge Applicabile (senza possibilità di esercitare la rivalsa, ovvero di ottenere un indennizzo o rimborso), in relazione alla proprietà o alla gestione del Terminale, alla fornitura del Servizio di Rigassificazione o che trovi titolo nell'esecuzione del Contratto di Capacità con esclusione: (i) dell'imposta sul reddito delle società (IRES) (ovvero qualsiasi imposta di simile natura, calcolata sui profitti o sugli utili, che dovesse sostituire l'imposta sul reddito delle società); (ii) dell'IVA; (iii) di qualsiasi altra tassa, imposta, tributo, dazio o altro onere del quale l'Utente debba tenere indenne il Gestore; e (iv) qualsiasi tassa, imposta, tributo, dazio o altro onere che sia di natura non rilevante e non ricorrente;

Tempo di Stalla Effettivo: per una particolare Nave Metaniera è il periodo di tempo intercorrente del momento in cui ha inizio rispettivamente il Tempo di Stalla Consentito alla Nave Metaniera o al Terminale, a seconda dei casi, e termine:

- a) in relazione all'Utente, il momento in cui tutte le linee di scarico del GNL e le linee di ritorno del vapore sono state scollegate, gli Spool Pieces sono stati trasferiti al Terminale (fatta eccezione a quanto previsto alla Clausola 3.7.1.3d) o alla nave rimorchiatrice di scorta e detta Nave Metaniera ha lasciato l'attracco ed è transitata a due (2) miglia nautiche dal Terminale;
- b) in relazione al Gestore, il momento in cui tutte le linee di scarico del GNL e le linee di ritorno vapore sono state scollegate;

Terminale: unità galleggiante di stoccaggio e rigassificazione di GNL denominata "FSRU TOSCANA" con numero IMO 9253284, registrata con numero di bandiera italiana LI10153 e tutte le attrezzature aggiuntive installate sulla stessa dal Gestore quali ad esempio le catene di ormeggio, gli ancoraggi, le condotte e discendenti flessibili collegate al Punto di Riconsegna, situato approssimativamente ad una profondità marina di circa centoventi (120) metri;

TIRG: testo integrato in materia di adozione di garanzie di libero accesso al servizio di rigassificazione del gas naturale liquefatto, approvato dall'ARERA come Allegato "A" alla delibera n. 660/2017/R/Gas e s.m.;

Ullage: spazio che rimane disponibile, oltre al livello del GNL presente nei serbatoi del Terminale, e funzionale allo stoccaggio del GNL da Scaricare presso il Terminale stesso;

Utente: qualsiasi Richiedente cui risulti essere stata aggiudicata o ceduta capacità di rigassificazione ed al quale il Gestore presta il Servizio di Rigassificazione sulla base di un Contratto di Capacità;

Utente Creditore: è ciascun Utente avente un Carico Confermato programmato in Discarica e su tale specifico Carico Confermato altri Utenti hanno una Quota Percentuale diversa da zero;

Utente Debitore: con riferimento ad un Carico Confermato programmato in Discarica da un altro Utente è ciascun Utente avente una Quota Percentuale diversa da zero per quello specifico Carico Confermato;

Utente del Servizio di Trasporto: qualsiasi soggetto, compreso/i il/i soggetto/i indicato/i dall'Utente al Gestore per la ripartizione dei quantitativi di Gas ai sensi dell'articolo 13.6 del TIRG, che dichiara di aver aderito o si impegna ad aderire al Codice di Rete;

Utente di Capacità Continuativa: Utente a cui è stata conferita la Capacità Continuativa, ai sensi delle disposizioni di un Contratto di Capacità, per un periodo di uno o più Anni Termici;

Utente di Small Scale: il soggetto che ha firmato con il Gestore un Contratto di Small Scale ed a cui è stato conferito uno (o più) Slot di Small Scale;

Utente Prudente e Ragionevole: soggetto che consegna il GNL da trasportare via mare, che riceve il Servizio di Rigassificazione previsto dal Contratto di Capacità, e/o consegna Gas da trasportare via gasdotto ovvero che riceve o è tenuto a ricevere in consegna il GNL destinato al Servizio di Small Scale, che in ogni caso adotta un grado di perizia, diligenza, prudenza e previdenza operando nel rispetto di *standard*, pratiche, procedure e linee guida come sarebbe prevedibile si comportasse ragionevolmente e di norma una persona competente ed esperta che svolge un'attività di natura simile a quelle previste dal Codice di Rigassificazione, e che si conforma a tutte le Leggi Applicabili e agli Standard Internazionali;

Visita di Accettazione Finale: l'ispezione descritta nei Manuali Tecnici (in particolare nel LNG Carrier Approval & Vetting Procedures 3.3 – Step 3), che conferma l'accettazione della Nave Metaniera e della Nave Small Scale all'approdo del Terminale;

Zona di Interdizione: area entro due (2) miglia nautiche dal Terminale nella quale la navigazione di navi è proibita eccetto per le Navi Metaniere che transitano da e per il Terminale e altre navi che sono state autorizzate ad entrare e si conformino alle Leggi Applicabili.

1.1.2 Interpretazione

Nel Codice di Rigassificazione:

- a) i riferimenti alle "persone" includono persone fisiche, persone giuridiche (ovunque costituite) e associazioni prive di personalità giuridica, *partnership* (società di persone), *trust* o qualsiasi altro soggetto giuridico, comprese le autorità governative;
- b) "ivi compreso" e "incluso" devono essere interpretati "senza limitazioni";
- c) "per esempio" deve essere inteso senza limitazioni;
- d) fatta eccezione per i casi in cui venga fatto riferimento a norme del diritto italiano, la rubrica di ciascuna clausola è inserita esclusivamente per ragioni di mera opportunità e non avrà rilevanza nell'interpretazione della medesima;
- e) i termini usati al maschile fanno riferimento anche al femminile e viceversa;
- f) i termini usati al singolare fanno riferimento anche al plurale e viceversa;
- g) i riferimenti alle disposizioni di legge sono riferimenti alle disposizioni come modificate o reintrodotte o a come la loro applicazione è di volta in volta modificata da altre disposizioni;

- h) ogni riferimento a un termine di legge italiano per qualsiasi azione, rimedio, procedimento giudiziale, documento legale, *status*, autorità giudiziaria, questione o concetto legale o ufficiale, con riferimento a qualsiasi giurisdizione diversa da quella italiana, dovrà essere inteso come un riferimento al termine analogo in tale giurisdizione;
- i) nei riferimenti relativi al calcolo di periodi di tempo:
 - i) “da” significa a partire da e incluso; e
 - ii) “fino” o “a” significa fino a e incluso;
- j) i riferimenti ad un soggetto devono intendersi anche come riferimenti ai suoi aventi causa, e a cessionari autorizzati;
- k) salva contraria indicazione, qualsiasi riferimento orario è da intendersi come riferimento all'ora italiana. Con riferimento ad una specifica data riportata nel Codice di Rigassificazione, dovesse tale data cadere non in un Giorno Lavorativo, il termine ad essa associato si intenderà anticipato al primo Giorno Lavorativo precedente;
- l) i riferimenti al Contratto di Capacità e al Codice di Rigassificazione indicano il Contratto di Capacità e il Codice di Rigassificazione come eventualmente modificati, integrati, sostituiti o novati in conformità a quanto previsto nel presente Codice di Rigassificazione;
- m) i riferimenti a contratti o documenti indicano quei contratti e documenti di volta in volta modificati secondo quanto stabilito nelle loro clausole;
- n) il Codice di Rigassificazione e tutti i Contratti di Capacità saranno redatti e sottoscritti in lingua italiana, che sarà considerata l'unica lingua ufficiale e vincolante e la versione italiana sarà la sola a cui fare riferimento nell'interpretazione del Codice di Rigassificazione e di ciascuno dei Contratti di Capacità.

1.1.3 Elenco Allegati

I seguenti Allegati sono inclusi nel, e formano parte integrante del, Codice di Rigassificazione:

- a) Allegato 1: modulo di Richiesta di Conferimento
- b) Allegato 2: modulo di Dichiarazione di Rilascio, Dichiarazione di Revoca
- c) Allegato 3: modulo di Cessione di capacità di rigassificazione
- d) Allegato 4: modulo di Contratto di Capacità
- e) Allegato 5: modulo regola per ripartizione quantitativi rigassificati
- f) Allegato 6: modulo cessione GNL tra Utenti
- g) Allegato 7: modulo di garanzie bancarie e Società del Gruppo dell'Utente
- h) Allegato 8: manuale di qualità e misura del GNL e gas

Capitolo 1.2 - QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

1.2.1 Normativa comunitaria del mercato del gas

- a) La Direttiva UE 98/30/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 22 giugno 1998 (**Direttiva Gas**), relativa alle regole comuni per il mercato interno del gas naturale ha introdotto per la prima volta una regolamentazione a livello europeo e italiano in materia di rigassificazione del GNL. Tale regolamentazione ha avviato un processo di progressiva liberalizzazione del settore con l'obiettivo di creare un mercato unico europeo del gas naturale, garantendo allo stesso tempo le condizioni paritarie e un trattamento non discriminatorio per gli operatori del sistema.
- b) Nel giugno 2003, il Parlamento Europeo e il Consiglio hanno adottato la Direttiva UE 2003/55/EC (**Seconda Direttiva Gas**), anch'essa relativa alle regole comuni per il mercato interno del gas naturale, che abrogava la Direttiva UE 98/30/CE.
- c) Il 13 luglio 2009 il Parlamento Europeo ed il Consiglio hanno adottato la Direttiva UE 2009/73/EC (**Terza Direttiva Gas**) relativa a norme comuni per il mercato interno del gas naturale. L'Italia ha attuato la Terza direttiva Gas con il Decreto Legislativo 1° giugno 2011 n. 93 (**Decreto 93**).
- d) Il Regolamento (CE) N. 1775/2005 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 28 settembre 2005 definisce le condizioni per l'accesso alle reti di trasporto del gas naturale (il **Primo Regolamento Gas**).
- e) Il 13 luglio 2009 il Parlamento e il Consiglio hanno adottato il Regolamento (EC) n. 715/2009, relativo alle nuove condizioni di accesso alle reti di trasporto del gas naturale, abrogando il Primo Regolamento Gas. La decisione della Commissione Europea del 10 novembre 2010 ha poi modificato il Capitolo 3 dell'Allegato I del Regolamento (EC) n. 715/2009.

1.2.2 Normativa italiana del mercato del gas

- a) La Direttiva Gas è stata attuata in Italia con il Decreto n. 164 del 23 maggio 2000 (**Decreto**) recante norme comuni per il mercato interno del gas naturale, ai sensi della legge 17 maggio 1999 n. 144.
- b) Il Decreto ha introdotto le regole che definiscono le procedure e la tempistica per il processo di liberalizzazione previsto dalla Direttiva Gas, individuando e definendo i ruoli dei diversi segmenti della filiera del gas naturale, quali: importazione, lavorazione, esportazione, trasporto e dispacciamento, stoccaggio, rigassificazione, distribuzione e vendita.
- c) Con riferimento all'attività di rigassificazione, il Decreto disciplina *inter alia*:
 - i) gli impianti GNL;
 - ii) le importazioni del GNL in Italia; e
 - iii) l'obbligo di chi gestisce terminali di GNL di adottare, secondo una specifica risoluzione dell'ARERA istituita ai sensi della Legge 14 novembre 1995 n. 481, un codice di rigassificazione per l'accesso ai terminali (articolo 24, comma 5).
- d) Con Decreto Ministeriale del 27 marzo 2001, il Ministero dello Sviluppo Economico ha stabilito la "Determinazione dei criteri per il rilascio delle autorizzazioni ad importare gas naturale prodotto in Paesi non appartenenti all'Unione europea", ai sensi dell'articolo 3 del Decreto. Successivamente, tale decreto è stato modificato in parte dal decreto del Ministero dello Sviluppo Economico del 2 agosto 2011, concernente "Aggiornamento delle procedure per il rilascio delle autorizzazioni all'importazione di gas naturale, in attuazione dell'articolo 28 del decreto legislativo 1° giugno 2011, n. 93".
- e) Con il Decreto 93, l'Italia ha attuato la Terza Direttiva Gas. Il Decreto 93 (entrato in vigore il 29 giugno 2011) ha modificato varie parti del Decreto, semplificando le procedure di autorizzazione all'importazione del gas e ponendo l'accento sull'importanza dei principi di trasparenza e non discriminazione nell'assegnazione di capacità dei terminali GNL.
- f) Il Decreto Ministeriale del 19/04/2013 prevede, fra le misure attivabili in condizioni di emergenza, anche l'utilizzo di stoccaggi con funzioni di peak shaving tramite terminali di rigassificazione parzialmente utilizzati o serbatoi di GNL preposti a tal fine. Con il Decreto Ministeriale del 18/10/2013, sono stati definiti inoltre termini e le condizioni per il servizio di peak shaving durante il periodo invernale dell'Anno Termico 2013/2014.

1.2.3 Delibere dell'ARERA rilevanti ai fini del Codice di Rigassificazione

- a) Delibera n. 120/01 - Criteri per la determinazione delle tariffe per il trasporto e per la distribuzione del gas naturale e per l'uso dei terminali GNL;
- b) Delibera n. 193/01 - Disposizioni riguardanti le tariffe per il trasporto e la distribuzione del gas naturale e per l'uso dei terminali GNL in attuazione della delibera n. 120/01 del 30 maggio 2001;
- c) Delibera n. 91/02 - Regolamentazione del diritto di allocazione ai sensi dell'art. 27, comma 2, della Legge 12 dicembre 2002 n. 273, nel caso di costruzione di nuovi terminali e ampliamento di quelli esistenti;
- d) Delibera n. 137/02 – Adozione delle garanzie per l'accesso libero al servizio di trasporto del gas naturale e regole per la preparazione dei Codici di Rete;
- e) Delibera n. 146/02 – Disposizioni relative alle tariffe per il trasporto e la spedizione di gas naturale, per l'attuazione della Risoluzione n. 120/01 datata 30 maggio 2001;
- f) Delibera n. 90/03 – Modifica della deliberazione dell'ARERA 15 maggio 2002, n. 91/02 in attuazione dell'articolo 27, comma 2, della legge 12 dicembre 2002, n. 273;
- g) Delibera n. 113/03 – Proroga del termine di cui agli articoli 14 e 15, commi 12 e 13, della deliberazione dell'ARERA 30 maggio 2001, n. 120/01 in materia di rigassificazione di GNL;
- h) Delibera n. 141/04 – Proroga del termine di cui agli articoli 14 e 15, commi 12 e 13, della deliberazione 30 maggio 2001, n. 120/01 in materia di rigassificazione di GNL;
- i) Delibera n. 52/05 – Avvio di procedimento per la formazione di provvedimenti in materia di tariffe per l'attività di utilizzo dei terminali di GNL per il secondo periodo di regolazione;
- j) Delibera n. 167/05 – Adozione di garanzie di libero accesso al servizio di rigassificazione del gas naturale liquefatto e di norme per la predisposizione dei codici di rigassificazione;
- k) Delibera n. 178/05 – Criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di rigassificazione;
- l) Delibera n. 185/05 – Disposizioni generali in tema di qualità del gas naturale, ai sensi dell'articolo 2, comma 12, lettere g) e h) della Legge 14 novembre 1995, n. 481;
- m) Delibera n. 168/06 – Disposizioni urgenti per la definizione e il conferimento della capacità di trasporto nei punti di entrata della rete nazionale di gasdotti interconnessi con le infrastrutture per le quali è stata rilasciata una esenzione e per l'assegnazione delle capacità residue, ai sensi del decreto del Ministero delle Attività Produttive 28 aprile 2006;
- n) Delibera n. 327/07 – Modifica dell'articolo 8 della deliberazione dell'ARERA 168/06;
- o) Delibera n. 92/08 – Criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di rigassificazione e modifiche alle deliberazioni n. 166/05 e n. 11/07;
- p) Delibera n. 111/08 – Disposizioni urgenti in materia di conferimenti presso i punti di entrata della rete nazionale di gasdotti interconnessi ai terminali di rigassificazione e integrazioni alla delibera dell'ARERA del 17 luglio 2002, n. 137/02;
- q) Delibera n. 55/09 – Norme per l'adozione e l'aggiornamento dei codici di rete del trasporto, di stoccaggio e di rigassificazione, nonché per la costituzione ed il funzionamento dei relativi Comitati di consultazione;
- r) Delibera n. 54/10 – Modifica dell'articolo 11 della deliberazione dell'ARERA 1° agosto 2005, n. 167/05 in materia di disposizioni in caso di mancato utilizzo della capacità di rigassificazione;
- s) Delibera n. 150/2012/R/gas – Criteri per la determinazione delle tariffe per il servizio di rigassificazione di GNL, per il quarto periodo di regolazione;

- t) Delibera n. 188/2012/E/com – Approvazione della disciplina per la trattazione dei reclami presentati da operatori contro un gestore di un sistema di trasmissione, di trasporto, di stoccaggio, di un sistema GNL o di distribuzione (articolo 44, commi 1 e 2, del D.Lgs. 1° giugno 2011, n. 93);
- u) Delibera n. 237/2012/R/GAS – Proroga dei criteri per la determinazione delle tariffe di rigassificazione per il periodo transitorio ottobre 2012-dicembre 2013;
- v) Delibera n. 297/2012/R/GAS – Disposizioni in materia di accesso al servizio di trasporto del gas naturale nei punti di entrata e di uscita della rete di trasporto interconnessi con gli stoccaggi o con terminali di rigassificazione;
- w) Delibera n. 84/2013/R/GAS – Razionalizzazione degli obblighi informativi disciplinati nell’ambito delle garanzie di libero accesso ai servizi di trasporto, stoccaggio e rigassificazione;
- x) Delibera n. 224/2013/R/GAS – Avvio di procedimento per la definizione dei criteri di regolazione tariffaria e di accesso al servizio di rigassificazione nei casi di rinuncia o revoca dell’esenzione relativa a terminali di GNL;
- y) Delibera n. 272/2013/R/GAS – Criteri di regolazione tariffaria e di accesso relativi al servizio di rigassificazione nei casi di rinuncia o revoca dell’esenzione relativa a terminali di GNL;
- z) Delibera n. 438/2013/R/GAS – Criteri di regolazione delle tariffe di rigassificazione del gas naturale liquefatto per il periodo 2014-2017;
- aa) Delibera n. 471/2013/R/GAS – Disposizioni per la gestione del servizio di peak shaving nel periodo invernale dell’anno termico 2013/2014;
- bb) Delibera n. 502/2013/R/GAS – Disposizioni in materia di offerta di servizi di flessibilità da parte delle imprese di rigassificazione;
- cc) Delibera n. 312/2016/R/GAS – Bilanciamento gas, in attuazione del regolamento (UE) 312/2014;
- dd) Delibera n. 660/2017/R/GAS – Riforma della regolazione in materia conferimento della capacità di rigassificazione di GNL sulla base di meccanismi di mercato (aste) con cui l’ARERA ha approvato il TIRG;
- ee) Delibera n. 110/2018/R/GAS – Approvazione del codice di rigassificazione predisposto dalla società OLT Offshore Lng Toscana S.p.a.;
- ff) Delibera n. 168/2019/R/GAG – Criteri di regolazione delle condizioni, anche economiche, di accesso e di regolazione dei servizi offerti mediante depositi di stoccaggio del GNL e disposizioni in materia di separazione contabile per i servizi di Small Scale LNG;
- gg) Delibera n. 474/2019/R/GAS – Criteri di regolazione tariffaria del servizio di rigassificazione del gas naturale liquefatto per il quinto periodo di regolazione (2020-2023);
- hh) Delibera n. 85/2020/R/GAS– Misure in materia di accesso al servizio di rigassificazione e approvazione della proposta di modifica del codice di rigassificazione dalla società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.;
- ii) Delibera n. 576/2020/R/GAS – Disposizioni in materia di accesso al servizio di rigassificazione per periodi superiori all’anno termico
- jj) Deliberazione 190/2021/R/GAS – Disposizioni in materia di definizione dei prezzi di riserva per il conferimento della capacità di rigassificazione e approvazione della proposta di modifica del codice di rigassificazione e dei corrispettivi per i servizi di flessibilità dalla società OLT Offshore LNG Toscana S.p.A.

Capitolo 1.3 - DESCRIZIONE DEL TERMINALE

1.3.1 Descrizione generale

Il Terminale, costituito da una nave metaniera esistente di tipo "Moss" (la ex "Golar Frost") convertita in un terminale galleggiante, è ubicato a 12 miglia nautiche al largo del litorale tra Livorno e Pisa, in Toscana, Italia. Le coordinate geografiche del Terminale sono 43°38'40" N 09°59'20" E (Gauss Boaga Datum Roma). La profondità del fondale marino è di circa 120 metri. Il Terminale è collegato al litorale tramite una condotta di 32" di diametro, costruita ed operata da SRG.

Le specifiche tecniche del Terminale sono le seguenti:

Dislocamento	115.870 tonnellate metriche
Lunghezza fuori tutto	306,49 m
Stazza lorda	117,916 tonnellate metriche
Stazza netta	35,374 tonnellate metriche
Larghezza massima	48 m
Pescaggio (zavorra)	10,78 m
Pescaggio (pieno carico)	12,30 m

Le principali funzioni del Terminale sono:

- i) Ricezione, ormeggio e scarica delle Navi Metaniere;
- ii) Stoccaggio;
- iii) Recupero Boil-Off Gas (BOG);
- iv) Rigassificazione;
- v) Correzione dell'Indice di Wobbe;
- vi) Esportazione di gas conforme alle specifiche di qualità nella Rete Nazionale di Trasporto;
- vii) Servizi Ausiliari;
- viii) Sistemi di controllo e sicurezza; e
- ix) Ricezione, ormeggio e caricamento delle Navi Small Scale.

i) Ricezione, ormeggio e scarica delle Navi Metaniere

Il Terminale può ricevere GNL da Navi Metaniere con capacità compresa tra 65.000 m³ e 180.000 m³ (o equivalenti alla classe denominata "New Panamax"). Il GNL proveniente dalle Navi Metaniere è scaricato nei serbatoi di stoccaggio del Terminale. La portata massima di Scarica è pari a 12.000 m³/hr.

Salvo il caso in cui un Utente si sia reso aggiudicatario di uno Slot Mensile cui è associata una Capacità Continuativa superiore ai 155.000 m³liq, nel caso in cui debba essere effettuata una Scarica di volumi di GNL superiori ai

155.000 m³_{liq} dalla stessa Nave Metaniera, ai sensi di quanto previsto alla Clausola 3.7.3.2, la Discarica potrà essere effettuata da parte dell'Utente solo ottenendo il conferimento di due Slot di Discarica consecutivi in esito ai processi di conferimento di cui alle Clausole 2.1.5, 2.1.8 e 2.1.9 e le disposizioni di cui al Codice di Rigassificazione si applicheranno ai singoli Slot di Discarica in modo indipendente. L'Utente dovrà inoltre attenersi a quanto previsto e specificato nei Regolamenti Marittimi in riferimento alla Discarica di volumi di GNL superiori ai 155.000 m³_{liq}.

Il GNL viene trasferito mediante tre bracci di carico da 16" a bordo del Terminale e un quarto braccio viene utilizzato per mantenere il bilanciamento del vapore nella Nave Metaniera facendo tornare alla Nave Metaniera il BOG generato nei serbatoi di stoccaggio del Terminale. Sono disponibili i seguenti bracci di carico:

- 2 per il liquido;
- 1 per il vapore, e
- 1 ibrido (liquido/vapore).

Il braccio ibrido viene utilizzato per Scaricare il GNL nel Terminale in condizioni normali e può essere utilizzato per il ritorno del vapore BOG in caso di anomalia di funzionamento del braccio di ritorno del vapore.

ii) Stoccaggio

Il Terminale presenta quattro serbatoi di contenimento di GNL di tipo sferico Moss®. Ogni serbatoio ha un diametro di circa 40 metri. La capacità di stoccaggio è pari a circa 135.000 m³. Ogni serbatoio di stoccaggio è provvisto di una pompa di GNL ubicata all'interno di ciascun serbatoio, che trasferisce il GNL al modulo di rigassificazione. Questa pompa è retrattile e installata all'interno di una struttura tubolare dedicata alla pompa stessa. Inoltre, una pompa del carico esistente, con una capacità maggiore, è installata in ciascuno dei serbatoi di stoccaggio. Queste pompe sono a disposizione per trasferire il liquido da un serbatoio all'altro in caso di necessità operative. Il GNL è stoccato nei serbatoi ad una temperatura di circa -163 °C e ad una pressione di 0,25 barg.

iii) Recupero Boil-Off Gas (BOG)

Il BOG è generato nei serbatoi di GNL in conseguenza a:

- ingresso di calore attraverso le pareti dei serbatoi di stoccaggio;
- GNL surriscaldato che si genera nei serbatoi di stoccaggio durante lo Scarico della Nave Metaniera, a causa del calore generato dalle pompe del carico della Nave Metaniera stessa e l'ingresso di calore attraverso i bracci di carico, linee/manicotti di carico.

Il BOG generato viene raccolto nel collettore del BOG da cui può essere convogliato verso:

- la Nave Metaniera per mezzo del braccio di ritorno del vapore (durante lo Scarico);
- l'impianto per l'utilizzo del Gas come combustibile;
- il ricondensatore per mezzo del compressore del BOG; e
- l'atmosfera esclusivamente in situazioni di emergenza.

iv) Rigassificazione

Il GNL pressurizzato dalle pompe di spinta viene convogliato a tre vaporizzatori IFV (Intermediate Fluid Vaporiser) di tipo Tri-Ex. Il GNL è vaporizzato in un processo ciclico con propano come fluido intermedio. Nel primo scambiatore di calore, il GNL sarà vaporizzato su vapore di propano, che condensa. Un secondo scambiatore di calore vaporizza il propano condensato con il calore dell'acqua di mare. In un terzo scambiatore di calore, il gas naturale è surriscaldato con acqua di mare. Durante il normale funzionamento, i tre vaporizzatori possono essere attivi simultaneamente fornendo complessivamente una capacità massima di riconsegna del Gas pari a 450 tonnellate orarie. Al di sotto della capacità minima di *send out* prevista, il Terminale è progettato per avere una modalità "*stand by*", che permette al Terminale di rimanere nelle condizioni di temperatura operative con un *send-out* ridotto e costante di circa 10 tonnellate all'ora. Il Terminale possiede una capacità di rigassificazione autorizzata pari a 3,75 miliardi di mc/anno.

v) Correzione dell'Indice di Wobbe

Se la qualità del GNL non soddisfa i requisiti minimi per l'accettazione da parte della Rete Nazionale di Trasporto a causa delle limitazioni derivanti dal Potere Calorifico Superiore e/o dall'Indice di Wobbe, sarà iniettato dell'azoto a bassa pressione nel ricondensatore. L'azoto è generato da un impianto di produzione dell'azoto dedicato allo scopo. Il sistema di correzione dell'Indice di Wobbe è dimensionato per produrre fino a 10.400 Sm³/h di azoto.

vi) Immissione di gas conforme alle specifiche di qualità nella Rete Nazionale di Trasporto di SRG

A seguito della vaporizzazione, il Gas naturale sarà convogliato verso una stazione di misurazione fiscale, che prevede sistemi di misurazione ultrasonica del flusso e un sistema di protezione (HIPPS). A valle dell'HIPPS, il Gas riconsegnato viene convogliato in un condotto sottomarino attraverso una torretta e due condotte flessibili. La torretta è provvista di un giunto che consente una rotazione del Terminale di 360°. Una stazione SSIV (valvola di intercettazione) è installata in corrispondenza del collegamento tra le condotte flessibili (risers) e il gasdotto sottomarino, che consente l'isolamento tra il Terminale e la Rete Nazionale di Trasporto in caso di emergenza.

vii) Servizi Ausiliari

L'impianto originale a vapore presenta due caldaie a vapore a doppia alimentazione che possono bruciare Gas (BOG dai serbatoi di GNL o gas dai vaporizzatori) o gasolio marino. Ogni caldaia presenta una capacità pari a 55 t/h di vapore surriscaldato a 62 bar g e 510 °C. Due nuovi turbo-generatori sono stati installati durante i lavori di conversione e vengono alimentati dall'impianto a vapore della sala macchine.

Il Terminale genera l'energia necessaria esclusivamente mediante i propri turbogeneratori a vapore e non importa energia elettrica dalla rete elettrica nazionale. L'impianto di generazione dell'energia elettrica, installato nell'area della sala macchine, è composto da due nuovi turbogeneratori a vapore da 10 MW, due turbogeneratori a vapore da 3,5 MW e da un gruppo di generatori azionato a gasolio da 3,35 MW.

viii) Sistemi di controllo e sicurezza

La rigassificazione del GNL è controllata da remoto da una centrale di controllo centralizzato con un sistema automatico. Questo sistema è diviso in due (2) sottosistemi:

- Sistema di controllo distribuito (DCS), la cui funzione sta nell'acquisizione, elaborazione e regolazione dei parametri di processo e monitoraggio dell'impianto;
- Sistema di blocco in caso di emergenza (ESD), la cui funzione sta nell'esecuzione delle sequenze di avvio, arresto e blocco delle apparecchiature dell'impianto predisponendolo automaticamente, in caso di emergenza, in una condizione di sicurezza.

Il Gestore dovrà gestire e provvedere alla manutenzione del Terminale in conformità agli *standard* propri di un Operatore Prudente e Ragionevole.

ix) Ricezione, ormeggio e caricamento delle Navi Small Scale

Il Terminale può ricevere Navi di Small Scale per il caricamento di GNL dal Terminale alle medesime Navi di Small Scale. La portata massima di caricamento è pari a circa 900 m³/hr.

L'Utente di Small Scale dovrà inoltre attenersi a quanto previsto e specificato nei Regolamenti Marittimi.

1.3.2 La capacità di rigassificazione del Terminale

La capacità di rigassificazione del Terminale è determinata considerando i vincoli tecnici, ambientali ed operativi, in relazione al numero e alla durata degli Approdi, alla capacità di stoccaggio, alla capacità di *send-out* e alla capacità disponibile al Punto di Riconsegna.

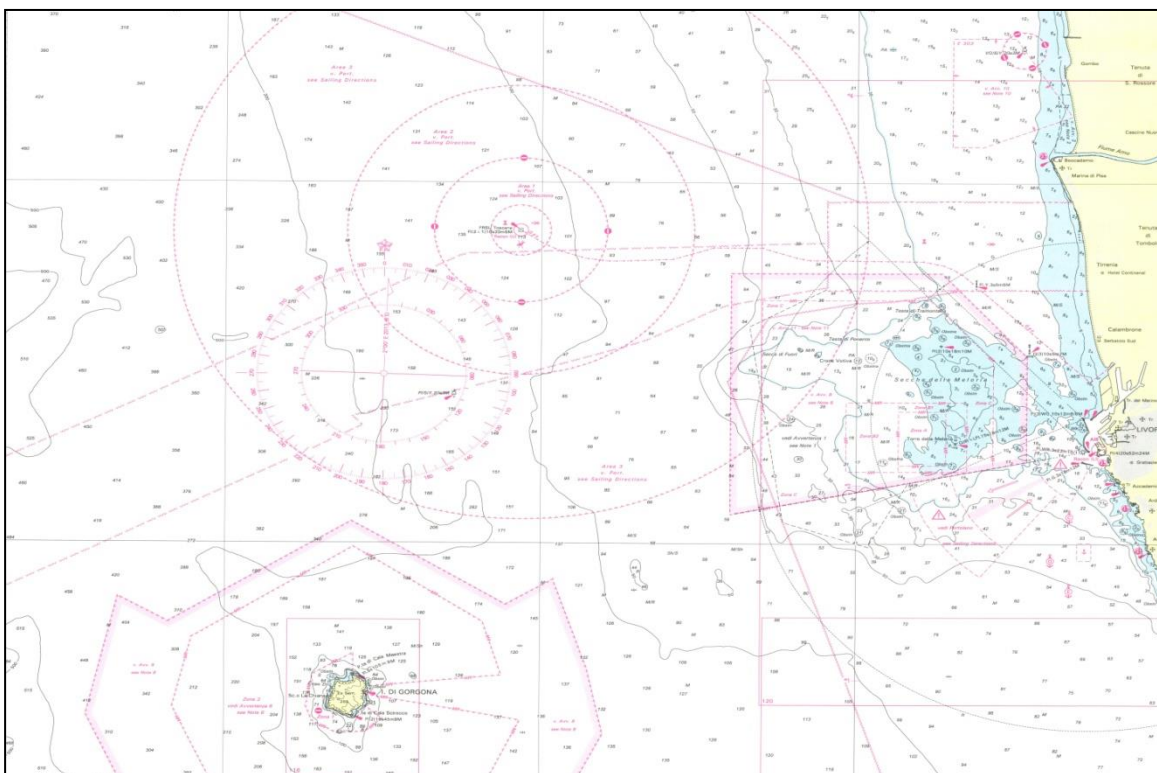
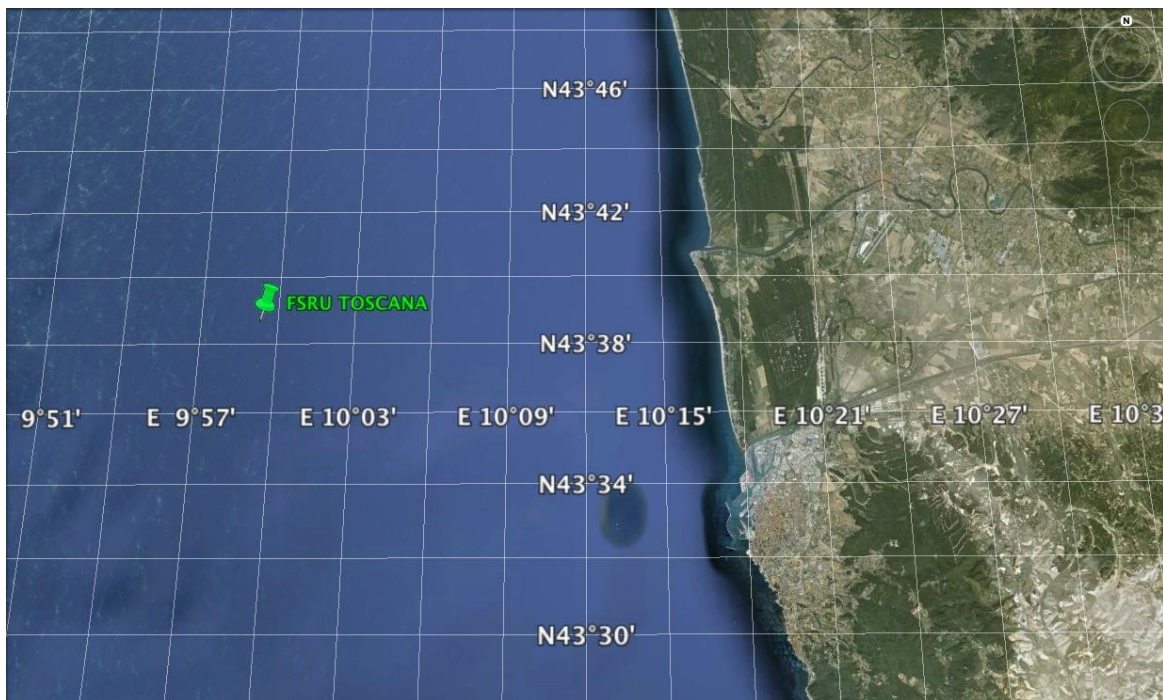
Il Terminale sarà gestito con una capacità di rigassificazione autorizzata pari a 3,75 miliardi di mc/anno. Detta capacità corrisponde alla capacità di progetto in normali condizioni di operatività, senza considerare le limitazioni operative e le limitazioni della Rete Nazionale di Trasporto operata da SRG. Nel determinare la capacità di rigassificazione del Terminale devono essere considerati i seguenti valori:

- a) **capacità di Discarica:** la capacità di Discarica in un determinato periodo di riferimento (es. Anno Termico) delle operazioni presso il Terminale è definita considerando:
 - i) il numero massimo di Approdi;

- ii) la quantità di GNL Scaricato dalla Nave Metaniera in ciascun Approdo, anche considerando la qualità del GNL;
- b) **capacità di *send-out***: la capacità di *send-out* dipende, *inter alia*, dalla disponibilità di ciascuna apparecchiatura, dal GNL consumato come carburante, dalle manutenzioni, dalla densità del GNL e da eventuali vincoli imposti dalla Rete Nazionale di Trasporto collegata al Terminale.

1.3.3 Manuali del Terminale

L'Utente e il Gestore dovranno conformarsi in ogni momento, e il Gestore dovrà provvedere affinché i subappaltatori si conformino, alle disposizioni contenute nei Manuali del Terminale, salvo che taluna di queste disposizioni sia in conflitto con il diritto o la legge applicabile con gli Standard Internazionali. L'Utente deve altresì provvedere che le Navi Metaniere e gli Armatori si conformino ai Manuali Tecnici, salvo che taluna di queste disposizioni sia in conflitto con la Legge Applicabile e/o con gli Standard Internazionali.



Coordinate FSRU Toscana

43° 38' 40" N
09° 59' 20" E

Capitolo 1.4 - DESCRIZIONE DEI SERVIZI

1.4.1 Servizi

1.4.1.1 Servizi offerti dal Terminale

Il Gestore dovrà fornire all'Utente il servizio di rigassificazione definito di seguito alla Clausola 1.4.1.2 secondo i termini e le condizioni stabiliti nel presente Codice di Rigassificazione e in conformità con quanto previsto nei Manuali del Terminale. Il Servizio di Rigassificazione può essere di tipo continuativo o di tipo spot/FCFS.

1.4.1.2 Servizio di Rigassificazione

- a) Per tutta la durata del relativo Contratto di Capacità, fatto salvo quanto previsto, a titolo esemplificativo, nei casi di Condizioni Meteorologiche Avverse, Eventi di Forza Maggiore, ragioni di sicurezza, etc, il Gestore fornirà all'Utente il Servizio di Rigassificazione che include:
- i) fornitura del numero di Approdi previsto in ragione della capacità di rigassificazione conferita al fine di permettere all'Utente di consegnare il GNL al Terminale;
 - ii) accesso per l'attracco al Terminale per ricevere ed effettuare la Discarica delle Navi Metaniera accettate ai sensi del Capitolo 2.2;
 - iii) disponibilità dell'equipaggio del Terminale per l'ormeggio della Nave Metaniera esclusivamente al Terminale;
 - iv) ricezione di un Carico Scaricato da una Nave Metaniera durante uno Slot di Discarica;
 - v) stoccaggio del GNL dell'Utente nel Terminale;
 - vi) fornitura di Servizio di Riconsegna Continuo;
 - vii) riconsegna del Gas al Punto di Riconsegna: i quantitativi di Gas saranno resi disponibili dal Gestore a SRG che li prenderà in consegna ai fini della riconsegna agli Utenti nell'ambito del servizio di trasporto di cui al Codice di Rete (**Servizio di Trasporto**). A tal fine al Gestore viene conferita capacità di trasporto funzionale all'immissione nella RNT dei quantitativi di GNL rigassificati;
 - viii) servizio di produzione ed iniezione di azoto per la correzione dell'Indice di Wobbe;
 - ix) servizi di misura ed analisi di qualità del GNL e Gas, conformemente a quanto previsto nell'Allegato 8;
 - x) servizi amministrativi che il Gestore ha l'obbligo di offrire ai sensi del Codice di Rigassificazione quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, fatturazione, reportistica ed allocazione;
 - xi) tutti i servizi di programmazione, amministrazione e di altra natura connessi ai servizi descritti nelle precedenti Clausole 1.4.1.2a)i) - 1.4.1.2a)x) *supra*; e
 - xii) la disponibilità dei servizi di ormeggio, pilotaggio e rimorchio alla Nave Metaniera.
- b) Per ogni Giorno Gas compreso dalla data di efficacia del Contratto di Capacità e sino al termine dello stesso, il Gestore metterà a disposizione degli Utenti:
- i) il Servizio di Riconsegna Continuo non utilizzato di qualunque altro Utente; e/o
 - ii) la capacità disponibile, in eccesso a quella di rigassificazione necessaria per la fornitura del Servizio di Riconsegna Continuo, su base interrompibile ai sensi della Clausola 3.4.1.8d) (Servizio di Riconsegna Interrompibile). Il Gestore può interrompere qualsiasi Servizio di Riconsegna Interrompibile reso disponibile agli Utenti in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione senza incorrere in alcuna responsabilità derivante o correlata a tale interruzione;
- c) Il Servizio di Rigassificazione non include, *inter alia*, i servizi di pilotaggio, ormeggio, navi di scorta o di controllo (con l'eccezione della nave guardiana), smaltimento di rifiuti di qualsiasi natura provenienti

dalle Navi Metaniere, la zavorra per la Nave Metaniera, i servizi di rifornimento, la fornitura di acqua corrente, l'accompagnamento a terra dell'equipaggio della Nave Metaniera, il personale portuale addetto alle manovre di attracco e di ormeggio (se obbligatorio), servizi indipendenti di controllo del Carico (cargo surveyor), qualsiasi tassa dovuta alle Autorità Marittime o altra tassa, l'attività di controllo delle condizioni delle navi o gli oneri portuali. I costi e le spese del personale addetto alle manovre di ormeggio richiesto secondo quanto previsto dai Regolamenti Marittimi saranno ad esclusivo carico dell'Utente.

1.4.1.3 Servizio di Small Scale ed altri servizi

- a) Per tutta la durata del relativo Contratto di Small Scale, fatto salvo quanto previsto, a titolo esemplificativo, nei casi di Condizioni Meteorologiche Avverse, Condizioni Meteorologiche Avverse del Servizio di Small Scale, Eventi di Forza Maggiore, ragioni di sicurezza, etc, il Gestore potrà offrire il Servizio di Small Scale, che include:
- i) fornitura di uno o più Slot di Small Scale al fine di permettere il ritiro di quantità di GNL presente presso il Terminale secondo quanto previsto in particolare alla Clausola 3.3.2.3, restando inteso che il GNL oggetto di riconsegna sarà una quota parte del GNL disponibile presso il Terminale al momento del caricamento sulla Nave Small Scale e non necessariamente il GNL messo a disposizione per il Servizio di Small Scale dall'Utente di Small Scale;
 - ii) accesso per l'attracco al Terminale per effettuare il Caricamento su Navi Small Scale accettate ai sensi del Capitolo 2.2;
 - iii) disponibilità dell'equipaggio del Terminale per l'ormeggio della Nave Small Scale esclusivamente al Terminale;
 - iv) disponibilità ad effettuare il caricamento di GNL su una Nave Small Scale durante uno Slot di Small Scale;
 - v) la disponibilità dei servizi di ormeggio, pilotaggio e rimorchio, ove previsti dalla Legge Applicabile, alla Nave Small Scale;
 - vi) servizi amministrativi che il Gestore ha l'obbligo di offrire ai sensi del Codice di Rigassificazione quali, a titolo esemplificativo e non esaustivo, fatturazione, reportistica ed allocazione;
 - vii) tutti i servizi di programmazione, amministrazione e di altra natura connessi ai servizi descritti nelle precedenti Clausole 1.4.1.2a)i) - 1.4.1.2a)x) *supra*;

L'Utente di Small Scale accetta che il Servizio di Rigassificazione avrà sempre la priorità rispetto al Servizio di Small Scale e che, pertanto, in ogni situazione in cui il Gestore sia chiamato a valutare quale servizio debba essere interrotto o ridotto, l'interruzione o la riduzione del Servizio di Rigassificazione avverrà solo laddove ogni eventuale riduzione o intrusione del Servizio di Small Scale possibile non sia stata in grado di evitare anche l'interruzione o la riduzione del Servizio di Rigassificazione, come, a titolo esemplificativo, nel caso di manutenzioni (sia programmate che non programmate) ovvero nel caso di ritardi dovuti a Condizioni Meteorologiche Avverse, restando così inteso che, a titolo esemplificativo, laddove una Nave Metaniera effettui una Discarica in ritardo rispetto al Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti per Condizioni Meteorologiche Avverse e, in ragione a tale ritardo, la Discarica non possa essere effettuata compatibilmente con lo Slot di Small Scale programmato, quest'ultimo verrà riprogrammato successivamente rispetto alla Discarica della Nave Metaniera.

Resta inteso che l'offerta del Servizio di Small Scale da parte del Gestore non comporta alcun obbligo in capo al Gestore di procurare ovvero di rendere disponibile i quantitativi di GNL necessari per la fruibilità del Servizio di Small Scale, restando pertanto onere dell'Utente di Small Scale assicurarsi che alla data in cui è programmato lo Slot di Small Scale sia disponibile presso il Terminale il GNL destinato al caricamento. L'Utente di Small Scale e l'eventuale Utente interessato accettano che il quantitativo di GNL destinato al caricamento sarà prelevato dal Gestore dai quantitativi presenti nei serbatoi del Terminale al momento del caricamento e che pertanto la qualità del GNL oggetto del Servizio di Small Scale potrà essere difforme rispetto al GNL effettivamente Scaricato.

Fermo quanto previsto nella Clausola 1.4.2, il Gestore ha la facoltà di fornire all'Utente eventuali servizi aggiuntivi che rientrino nelle capacità del Terminale nel rispetto delle condizioni regolatorie applicabili quali, a titolo esemplificativo, i Servizi di Flessibilità.

Il Gestore potrà mettere a disposizione, ai sensi del Decreto Ministeriale (13A08697) del Ministero dello Sviluppo Economico del 18/10/2013, il Servizio di Peak Shaving. Il Fornitore del Servizio di Peak Shaving è tenuto a sottoscrivere con il Gestore un Contratto di Capacità.

1.4.1.4 Sicurezza delle Operazioni

Il Terminale opererà in rigorosa conformità a tutte le regole e procedure operative e di sicurezza, applicabili al Gestore e a tutti gli Standard Internazionali e Leggi Applicabili.

1.4.1.5 Direttive del Responsabile del Terminale

L'Utente sarà vincolato e si conformerà immediatamente a, nonché sarà tenuto a far rispettare ad ogni membro del Gruppo dell'Utente, qualsiasi istruzione e/o ordine relativo a questioni ambientali e/o di sicurezza di qualsiasi natura presso il Terminale e/o entro la Zona di Interdizione emanato dal Responsabile del Terminale.

1.4.1.6 Rinuncia al Servizio di Rigassificazione o al Servizio di Small Scale

Laddove l'Utente non richieda in tutto o in parte il Servizio di Rigassificazione (ovvero il Servizio di Small Scale) reso disponibile dal Gestore (incluso il caso in cui la Forza Maggiore causi o si risolva nell'impossibilità per l'Utente di utilizzare il Servizio di Rigassificazione o il Servizio di Small Scale), l'Utente non avrà diritto ad un ammontare equivalente del Servizio di Rigassificazione (o del Servizio di Small Scale) in un momento successivo, in luogo del Servizio di Rigassificazione (o del Servizio di Small Scale) inutilizzato o non richiesto fermo restando quanto previsto dalla Clausola 5.2.1.2.

1.4.2 Non Discriminazione

Fatto salvo quanto previsto dalle Leggi Applicabili, il Gestore non fornirà ad alcun Utente ovvero Utente di Small Scale:

- a) Servizio di Rigassificazione ovvero Servizio di Small Scale
 - i) a termini e a condizioni che differiscano da quelli contenuti nel Codice di Rigassificazione e che siano discriminatori nei confronti dell'Utente ovvero dell'Utente di Small Scale; ovvero
 - ii) pregiudizievoli nei confronti del Servizio di Rigassificazione ovvero del Servizio di Small Scale che il Gestore si è impegnato a fornire all'Utente ovvero dell'Utente di Small Scale; e/o

altri servizi nel caso in cui la fornitura di tali altri servizi sia pregiudizievole nei confronti del Servizio di Rigassificazione che il Gestore si è impegnato a fornire all'Utente ai sensi del Contratto di Capacità ovvero nei confronti del Servizio di Small Scale che il Gestore si è impegnato a fornire all'Utente di Small Scale ai sensi del Contratto di Small Scale.

1.4.3 Cessione in favore dei Finanziatori del Terminale

Il Gestore può in ogni momento, a sua completa discrezione, cedere, dare in pegno o gravare di oneri, disporre di qualsiasi suo diritto e/o, ove possibile, di qualsiasi suo obbligo derivante dal Contratto di Capacità mediante la costituzione di garanzie in favore di qualsiasi soggetto finanziatore del Terminale con il quale, su richiesta del Gestore, l'Utente accetta di stipulare un accordo. Per soggetto finanziatore del Terminale si intende ciascuna istituzione finanziaria o altra persona che concederà o si propone di concedere un finanziamento o un rifinanziamento per la progettazione, approvvigionamento, sviluppo, funzionamento, modifica e/o ampliamento del Terminale, e include gli agenti o amministratori di tali persone.

1.4.4 Subappalto

Il Gestore può, in qualsiasi momento, nominare e sostituire discrezionalmente qualsiasi appaltatore o subappaltatore, compresa la ECOS s.r.l. o altra società incaricata ed autorizzata dal Gestore per lo svolgimento, in tutto o in parte, del Servizio di Rigassificazione, ivi compresa la gestione operativa e la manutenzione del Terminale ai sensi del Codice Internazionale per la Gestione della Sicurezza (*International Safety Management Code*) e di ISO 9001, 14001 e OHSAS 18001 (**Società Appaltatrice O&M**).

1.4.5 Servizi di ormeggio, rimorchio e pilotaggio

L'Utente ovvero dell'Utente di Small Scale sarà responsabile della richiesta di fornitura dei servizi di ormeggio, rimorchio e pilotaggio per ogni Nave Metaniera, concludendo contratti con i relativi fornitori in ottemperanza a

quanto prescritto dalle Autorità Marittime, restando inteso che saranno a carico dell'Utente ovvero dell'Utente di Small Scale i corrispettivi relativi a tali servizi non inclusi nel Servizio di Rigassificazione. Sul sito web del Gestore saranno pubblicate le informazioni disponibili su tali corrispettivi.

Capitolo 1.5 - GESTIONE DELLE INFORMAZIONI

1.5.1 Sito web e Sistema di Comunicazione Elettronico

1.5.1.1 Sito web e sviluppo del Sistema di Comunicazione Elettronico

Il Gestore è tenuto a gestire e aggiornare:

- a) un sito web accessibile al pubblico; e
- b) un Sistema di Comunicazione Elettronico (**SCE**), privato e criptato per le comunicazioni del Gestore e degli Utenti.

sui quali il Gestore pubblicherà e gestirà le informazioni di cui alle Clausole 1.5.1.2 e 1.5.1.3 e qualsiasi altra informazione relativa al Terminale che il Gestore ritenga appropriata a sua completa discrezione. I termini e le condizioni di utilizzo del Sistema di Comunicazione Elettronico sono definiti nel Manuale SCE.

1.5.1.2 Sito web

Il Gestore è tenuto a pubblicare sul sito web informazioni accessibili al pubblico, incluso:

- a) una copia aggiornata del Codice di Rigassificazione e dei Manuali Tecnici; e
- b) i dati aggregati sulle consegne al Punto di Riconsegna per ogni Giorno Gas ovvero ogni altra informazione che debba essere pubblicata ai sensi della Legge Applicabile.

1.5.1.3 Sistema di Comunicazione Elettronico

- a) Nella misura dei diritti attribuiti all'Utente dal relativo Contratto di Capacità, il Gestore è tenuto a pubblicare sul Sistema di Comunicazione Elettronico informazioni specifiche relative al Terminale, a cui possono accedere esclusivamente l'Utente e il Gestore. Il contenuto di tali informazioni è riportato nel Manuale SCE;
- b) Il Gestore comunicherà all'Utente tramite il Sistema di Comunicazione Elettronico le informazioni necessarie a garantire l'operatività commerciale dell'Utente stesso quali, a titolo esemplificativo ma non esaustivo, il Programma Annuale delle Discariche e dei Caricamenti e il Programma Trimestrale delle Discariche e dei Caricamenti dell'Utente, lo Stoccaggio dell'Utente, la sua allocazione giornaliera e la sua posizione di Utente Debitore/Creditore, il Periodo di Riconsegna con la relativa Quota Percentuale dell'Utente, il Profilo di Riconsegna di Default, l'accettazione delle Nomine in Riconsegna e delle Rinomine in Riconsegna nonché il quantitativo giornaliero complessivamente nominato/rinominato da tutti gli Utenti;
- c) L'Utente comunicherà al Gestore tramite il Sistema di Comunicazione Elettronico la propria operatività commerciale (a titolo esemplificativo e non esaustivo, il Gestore potrà chiedere che il Sistema di Comunicazione Elettronico venga utilizzato dagli Utenti per comunicare le proprie Nomine in Riconsegna e Rinomine in Riconsegna, le informazioni riguardanti le proprie Navi Metaniere, i Rilasci di Slot di Discarica e/o l'cessione di titolo di GNL, ovvero ogni altra informazione che riterrà utile venga in tal modo comunicata);
- d) Il Manuale SCE è reso disponibile dal Gestore all'Utente a seguito della sottoscrizione del relativo Contratto di Capacità;
- e) Il Gestore userà ogni informazione relativa allo specifico Utente solo nell'ambito del Contratto di Capacità e in conformità alla Legge Applicabile;
- f) Nel momento in cui il Sistema di Comunicazione Elettronico non fosse disponibile per qualsiasi motivo, sarà cura del Gestore fornire, con modalità alternative dallo stesso discrezionalmente definite, tutte le informazioni a cui l'Utente avrebbe avuto accesso attraverso il Sistema di Comunicazione Elettronico.